



## **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 11 DECEMBER 2025**

### **Aanwezig :**

Anita Ceulemans, voorzitter

Jeroen Baert, burgemeester

Tom Dewandelaere, Linde Peeters, Andy Janssens, schepenen

Patrick Marnef, Hans Verreyt, Nourdine Elkaouakibi, Eddy Van Der Taelen, Christel De Coninck, Ann De Smedt, Fatiha Haouat, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Ali Manzo, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Kimberly Van Assche, Annick Zaman, Vicente Pascual Termens, raadsleden

Peter De Ridder, schepen

Ilias El Hajjami, Vertrouwenspersoon

Lize Van Dijck, algemeen directeur

### **Verontschuldigd :**

Tibo Roekaerts, schepen

Heidi Verhoeven, Hans Heeman, Steffen De Langhe, raadsleden

In openbare zitting vergaderd,

### **DIENST FINANCIËN - BEL 20 - BELASTINGREGLEMENT OP HET TAKELLEN EN BEWAREN VAN VOERTUIGEN - AANSLAGJAAR 2026-2031 - HERNIEUWING EN WIJZIGING (GR/2025/331)**

#### **Voorgeschiedenis**

In collegezitting van 25/11/2013 werd beslist om het belastingreglement op het takelen en het bewaren van onregelmatig geparkeerde voertuigen te verzenden naar de gemeenteraad met het verzoek dit ter invoering te stemmen voor een periode aanvang nemend op 01/01/2014 en eindigend op 31/12/2019.

In gemeenteraadszitting van 05/12/2013 werd het belastingreglement op het takelen en het bewaren van onregelmatig geparkeerde voertuigen' gestemd voor een periode aanvang nemend op 01/01/2014 en eindigend op 31/12/2019.

In gemeenteraadszitting van 19/12/2019 werd het belastingreglement op het takelen en het bewaren van onregelmatig geparkeerde voertuigen' gestemd voor een periode aanvang nemend op 01/01/2020 en eindigend op 31/12/2026.

#### **Feiten en context**

Omwille van de financiële toestand van de gemeente is het noodzakelijk belastingen te heffen en retributies te vorderen ter recuperatie van gemaakte kosten.

Dit reglement beoogt enkel het takelen en bewaren in opdracht van de politie van al dan niet ingeschreven voertuigen die op een niet reglementaire manier zijn geparkeerd op de openbare weg.

Het is in dit kader dan ook gepast om de gemaakte takelkosten te verhalen op de overtreder.

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009
- Omzendbrief ABB2019/2 van 15/02/2019 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit.

### **Adviezen en argumenten**

De gemeenteraad beslist om het bestaande belastingreglement op het takelen en het bewaren van onregelmatig geparkeerde voertuigen in te trekken en een gewijzigd reglement te stemmen aanvang nemende op 01/01/2026 en eindigend op 31/12/2031.

Huidige onderstaande tarieven zoals in art. 4 bepaald werden niet geïndexeerd gedurende de gestemde periode 2020-2026 (GR 19/12/2019).

Art.4:

De belasting wordt als volgt vastgesteld ongeacht de afgelegde afstand en het tijdstip van de takeling of nutteloze oproep:

1. 200,00 euro/takeling van een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3 500 kg
2. 250,00 euro/takeling van een voertuig tussen 3.501 kg en 19.000 kg dat rol- en bestuurbaar is
3. 900,00 euro/takeling van een voertuig tussen 3.501 kg en 19.000 kg dat niet rol- en bestuurbaar is
4. 900,00 euro/takeling van een voertuig vanaf 19.001 kg dat rol- en bestuurbaar is
5. 2.500,00 euro/takeling van een voertuig vanaf 19.001 kg dat niet rol- en bestuurbaar is
6. 100,00 euro/nutteloze oproep/verplaatsing
7. 2,00 euro per dag bewaring na de eerste dag, voor een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3.500 kg
8. 20,00 euro per dag bewaring na de eerste dag, voor een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van meer dan 3.500 kg

Voorgestelde wijziging:

In analogie naar het gelijkaardig reglement van stad Antwerpen en Gent is het noodzakelijk en aangewezen het geïndexeerde tarief t/m 2025 over te nemen en jaarlijks te indexeren en af te ronden naar de hogere euro.

De belasting wordt als volgt vastgesteld ongeacht de afgelegde afstand en het tijdstip van de takeling of nutteloze oproep:

1. 368,00 euro/takeling van een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3 500 kg
2. 460,00 euro/takeling van een voertuig tussen 3.501 kg en 19.000 kg dat rol- en bestuurbaar is
3. 920,00 euro/takeling van een voertuig tussen 3.501 kg en 19.000 kg dat niet rol- en bestuurbaar is
4. 920,00 euro/takeling van een voertuig vanaf 19.001 kg dat rol- en bestuurbaar is
5. 3.844,00 euro/takeling van een voertuig vanaf 19.001 kg dat niet rol- en bestuurbaar is

6. 110,00 euro/nutteloze oproep/verplaatsing
7. 14,00 euro per dag bewaring na de eerste dag, voor een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3.500 kg
8. 36,00 euro per dag bewaring na de eerste dag, voor een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van meer dan 3.500 kg

De bedragen worden jaarlijks gecumuleerd aangepast door middel van een index met een vaste coëfficiënt van 1,5% en afgerond naar de hogere euro.

### **Financiële weerslag**

Financiële weerslag van toepassing: NEEN

Visum van toepassing: NEEN

### **Stemming:**

Met 18 stemmen voor (Anita Ceulemans, Jeroen Baert, Tom Dewandelaere, Linde Peeters, Andy Janssens, Patrick Marnef, Hans Verreyt, Eddy Van Der Taelen, Christel De Coninck, Ann De Smedt, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Kimberly Van Assche, Annick Zaman, Vicente Pascual Termens, Peter De Ridder), 3 onthoudingen (Nourdine Elkaouakibi, Fatiha Haouat, Ali Manzo)

### **Besluit**

Art.1: Voor een periode aanvang nemend op 01/01/2026 en eindigend op 31/12/2031 wordt een belasting gevestigd op het takelen en bewaren van onregelmatig geparkeerde voertuigen op het grondgebied van de gemeente Boom.

Art.2: Dit reglement beoogt elke takeling en bewaring in opdracht van de politie van al dan niet ingeschreven voertuigen die op een niet reglementaire manier zijn geparkeerd op de openbare weg.

Art.3: Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- voertuig: elk transportmiddel, elk mobiel materiaal, landbouwmateriaal, industrieel materiaal, containers, tweewielers, (gemotoriseerde) twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn.

- takeling: de takelwagen heeft het voertuig met minstens één wiel van de begane grond getild. Ook als de bestuurder ter plaatse komt op het moment dat de takelwagen het voertuig nog niet vervoert, maar wel al met één of meer wielen van de begane grond getild heeft, is het voertuig volgens dit reglement getakeld.

- nutteloze oproep/verplaatsing: de bestuurder van het voertuig komt ter plaatse en verplaatst het voertuig tussen het tijdstip van de oproep tot takelen en het uitvoeren van de takeling.

- bewaring: het plaatsen van een getakeld voertuig in een loods of op een terrein van het takelbedrijf. De bewaring begint op de dag van de takeling en eindigt op de dag dat het voertuig wordt afgehaald.

- niet rol- of bestuurbaar: een voertuig dat niet meer rijvaardig is en waarvoor speciaal materiaal moet worden ingezet.

Art.4: De belasting wordt als volgt vastgesteld ongeacht de afgelegde afstand en het tijdstip van de takeling of nutteloze oproep:

1. 368,00 euro/takeling van een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3 500 kg
2. 460,00 euro/takeling van een voertuig tussen 3.501 kg en 19.000 kg dat rol- en bestuurbaar is
3. 920,00 euro/takeling van een voertuig tussen 3.501 kg en 19.000 kg dat niet rol- en bestuurbaar is
4. 920,00 euro/takeling van een voertuig vanaf 19.001 kg dat rol- en bestuurbaar is
5. 3.844,00 euro/takeling van een voertuig vanaf 19.001 kg dat niet rol- en bestuurbaar is
6. 110,00 euro/nutteloze oproep/verplaatsing

7. 14,00 euro per dag bewaring na de eerste dag, voor een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3.500 kg

8. 36,00 euro per dag bewaring na de eerste dag, voor een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van meer dan 3.500 kg

De bedragen worden jaarlijks gecumuleerd aangepast door middel van een index met een vaste coëfficiënt van 1,5% en afgerond naar de hogere euro.

Art.5: De belasting is hoofdelijk en onverdeelbaar verschuldigd door de gebruiker van het voertuig. Indien de identiteit van de gebruiker niet kan achterhaald worden, wordt de houder van de nummerplaat als gebruiker beschouwd. De houder van de nummerplaat dient in voorkomend geval bewijs aan te leveren dat het voertuig niet door hem werd gebruikt op het ogenblik van de overtreding.

De houder van de nummerplaat blijft hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting die ten laste van de gebruiker werd gevestigd.

Art.6: De belasting wordt contant ingevorderd door middel van de afgifte van een kwitantie. Bij gebrek aan contante betaling zal worden overgegaan tot inkohiering.

Art.7: De vestiging en invordering van de belasting, evenals de regeling van de geschillen, gebeurt volgens de bepalingen vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen.

Art.8: indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het openbaar onderzoek, zal deze belastingverordening als definitief aanzien, aan de hogere overheid worden toegezonden in toepassing van de regels over het bestuurlijk toezicht.

Aldus gedaan in zitting datum voormeld

De algemeen directeur,  
Lize Van Dijck

De voorzitter,  
Anita Ceulemans

Voor éénsluitend afschrift,  
Boom, 12 december 2025

De algemeen directeur,  
Lize Van Dijck

De voorzitter,  
Anita Ceulemans