

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
DE GEMEENTERAAD
VAN 8 JUNI 2023

Aanwezig :

Johan Van Limbergen, waarnemend voorzitter

Jeroen Baert, burgemeester

Tom Dewandelaere, Francisco Sanchez, Carla Herremans, Inge De Ridder, schepenen

Anita Ceulemans, Patrick Marnef, Hans Verreyt, Andy Janssens, Abdel El-hajoutti, Eddy Van Der Taelen,

Yani Brems, Tibo Roekaerts, Fatiha Haouat, Pascale De Boeck, Martha Somers, Kris De Keninck, Marleen De Ridder, raadsleden

Lize Van Dijck, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Kim Van Kerckhoven, voorzitter gemeenteraad

Sven Cools, schepen

Nourdine Elkaouakibi, Ann De Smedt, Heidi Verhoeven, Jeanne Carron, raadsleden

In openbare zitting vergaderd,

**DIENST MOBILITEIT - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER
- NIELSESTRAAT (GR/2023/051)**

Feiten en context

In zitting van september 2022 beslist de gemeenteraad om een filter te plaatsen in Broekweg voor voertuigen hoger dan 3,40 m en trajectcontrole in te voeren in het deel Nielsestraat tussen Rupelweg en de grens met Niel

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Nielsestraat ter hoogte van nrs 165 en 290. Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van voormelde filter op Broekweg.

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

De Nielsestraat is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h in het deel tussen Rupelweg en de grens met Niel. In het deel tussen het spoor en Nielsestraat 108 geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

Het college besliste in zitting van 6 maart 2023 het 'aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Nielsestraat' voor goedkeuring te verzenden naar de gemeenteraad.

Juridische gronden

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Bijlagen

- plan Nielsestraat (in 5 delen)

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: de goedkeuring te hechten aan het aanvullen reglement betreffende de politie op het wegverkeer - Nielsestraat

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Nielsestraat

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Consideransen:

In zitting van september 2022 beslist de gemeenteraad om een filter te plaatsen in Broekweg voor voertuigen hoger dan 3,40 m, daarnaast wordt er trajectcontrole voor zien op het deel Nielsestraat tussen Rupelweg en de grens met Niel.

De inplanting van de filter op Broekweg heeft invloed op de signalisatie in de aanpalende straten. Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van voormelde filter.

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

Nielsestraat is een gemeenteweg.

De Rupelweg is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h in het deel tussen Rupelweg en de grens met Niel. In het deel tussen het spoor en Nielsestraat 108 geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

BESLUIT:

Artikel 1: Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende Nielsestraat, behalve de gebiedsdekkende (afbakening bebouwde kom, snelheidsregime) worden opgeheven.

Artikel 2 Voorrangsregeling:

- De bestuurders die in het deel Nielsestraat tussen Rupelweg en de grens met Niel rijden hebben voorrang op de bestuurders op de wegen die eropuit komen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15c

- ter hoogte van Nielsestraat 210

- tegen over Nielsestraat 277

- vlak voor het kruispunt met Blauwe Pan

- ter hoogte van Nielsestraat 306

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15f

- op de scheiding tussen nrs 307 en 309

- ter hoogte van Boomsestraat 326 Niel

- voorbij de versmalling na halte 'Noeveren'

- ter hoogte van nr 213

- In Nielsestraat zijn er twee versmallingen om het verkeer te remmen. Voor het verkeer komende van Niel is er een versmalling vlak voor de Blauwe Pan.

De andere versmalling bevindt zich voor het verkeer richting Niel voor huisnummer 276

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B19 en B21 telkens 10 m voor de versmalling

Artikel 3: Verbodsbepalingen

- In Nielsestraat, deel tussen het spoor en Nielsestraat 108 mag er maximum 30km/u gereden worden. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord ZC43 en ZC 43/

- In Nielsestraat geldt een verbod voor vrachtwagens zwaarder dan 3,5 ton.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord C23 met onderbord van het type VIIa met opschrift '+ 3,5 t '

- voor Nielsestraat nr 113 in de rijrichting naar het spoor

- in de Boomsestraat, juist voorbij het kruispunt met de Tunnelweg, in de rijrichting Boom

- voor nummer 142 in de rijrichting naar Niel

- Het is verboden om van uit Nielsestraat af te slaan naar Diepestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31a met onderbord M3 ter hoogte van Nielsestraat 41

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31b met onderbord M3 ter hoogte van Nielsestraat 18

- het is voor verkeer komende van Niel verboden om voor Nielsestraat 417 af te slaan naar rechts

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31b met onderbord M2 ter hoogte van Boomsestraat 324

- het is verboden voor verkeer komende van Boom om links af te slaan voorbij Nielsestraat 417.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31a met onderbord M2 .

Artikel 4: Gebodsbepalingen

- Er geldt een verplicht fietspad aan de fietsoversteek van de Rupelweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7

- Er geldt een verplicht fietspad in Boomsestraat Niel.

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7 ter hoogte van Nielsestraat 310

Artikel 5: bepalingen betreffende stilstaan en parkeren

- In Nielsestraat, deel tussen Rupelweg en de grens met Niel zijn parkeerstroken afgebakend

Deze worden aangeduid met het bord E9b met onderbord van het type Xa aan het begin van de strook en het bord E9b met onderbord type Xb aan het einde van de strook

- begin parkeerstrook aan huisnummer 142 en einde parkeerstrook aan huisnummer 164

- begin aan huisnummer 196 en einde aan huisnummer 208

- begin aan huisnummer 276 en einde aan huisnummer 304.

- begin aan huisnummer 277 en einde aan huisnummer 247

- begin aan huisnummer 225 en einde aan huisnummer 215

Het is verboden te parkeren tussen huisnummer 211 en huisnummer 151.

Dit wordt aangegeven met het verkeersbord E1 met het onderbord Xa ter hoogte van nr 211 en het verkeersbord E1 met het onderbord Xb ter hoogte van nr 151.

- In het stuk Nielsestraat, tussen het spoor en Broekweg mag er niet geparkeerd worden aan de zijde met de pare nummers.

Dit wordt ter kennis gebracht met het bord E1 en het onderbord Xa aan huisnummer 24

Dit wordt ter kennis gebracht met het bord E1 en het onderbord Xd ter hoogte van huisnummer 64 en ter hoogte van huisnummer 90

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord E1 en het onderbord Xb ter hoogte van huisnummer 108

Er zijn mindervalideparkeerplaatsen ingericht in de Nielsestraat .

Deze worden ter kennis gebracht met het verkeersbord E9a en het onderbord Xa met de tekst '6m'

- ter hoogte van huisnummer 8

- ter hoogte van huisnummer 39

- ter hoogte van huisnummer 146

Artikel 6: aanwijzingen

De Nielsestraat loopt door aan de zijde van het spoor, behalve voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord F45b ter hoogte van Nielsestraat ter hoogte van huisnummer 23

Artikel 7: oversteekplaatsen

- oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is getrokken aan het kruispunt met de Rupelweg

- oversteekplaats voor voetgangers is getrokken aan kruispunt met Paul Hellerplein

- ter hoogte van Nielsestraat 112

- ter hoogte van Nielsestraat 141

- ter hoogte van Nielsestraat 151

- tussen Nielsestraat 211 en 213

- naast Nielsestraat 283
- ter hoogte van huisnummer 312
- naast huisnummer 417

Artikel 8: verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken zijn getrokken of geplaatst aan
- in de Nielsestraat tussen Rupelweg en Scherpenhoek

Artikel 9: dit besluit en haar bijlage wordt ter goedkeuring overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse overheid

Aldus gedaan in zitting datum voormeld

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

De waarnemend voorzitter,
Johan Van Limbergen

Voor éénsluitend afschrift,
Boom, 12 juni 2023

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

De voorzitter gemeenteraad,
Kim Van Kerckhoven