



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN **DE GEMEENTERAAD** **VAN 24 SEPTEMBER 2026**

Aanwezig :

Anita Ceulemans, voorzitter

Tom Dewandelaere, Rik Rottger, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, schepenen
Patrick Marnef, Hans Verreyt, Eddy Van Der Taelen, Christel De Coninck, Ann De Smedt, Yani
Brems, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey,
Kimberly Van Assche, Steffen De Langhe, Vicente Pascual Termens, Emely Van
Grunderbeeck, Ilias El Hajjami, Hilde Nagels, raadsleden
Lize Van Dijck, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Jeroen Baert, burgemeester

Fatiha Haouat, Ali Manzo, raadsleden

In openbare zitting vergaderd,

DIENT MOBILITEIT - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - VARKENSMARKT (GR/2026/137)

Feiten en context

Lenchant staat geregeld geparkeerd op het voetpad aan de schoolingang van de Hoeksteen.
Zij vragen een laad- en loszone in de buurt en zullen dan niet meer op het voetpad parkeren.

Juridische gronden

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Adviezen en argumenten

BETREFT HET EEN SAMENWERKING MET EEN EXTERNE PARTIJ WAARBIJ PERSOONSgegevens WORDEN UITGEWISSELD?
NEEN

Advies of inbreng vereist van andere diensten: NEEN

Bijlagen

- plan

Financiële weerslag

Financiële weerslag van toepassing: NEEN
Visum (financieel advies) van toepassing: NEEN

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: de goedkeuring te hechten aan onderstaand aanvullend reglement betreffende de politie op het wegverkeer - Varkensmarkt

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Varkensmarkt

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Consideransen:

Lenchant staat geregeld geparkeerd op het voetpad aan de schoolingang van de Hoeksteen. Zij vragen een laad- en loszone in de buurt en zullen dan niet meer op het voetpad parkeren. Varkensmarkt is een gemeenteweg, gelegen binnen de bebouwde kom. Op Varkensmarkt geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

BESLUIT

Aritkel 1: alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende Varkensmarkt worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangsregeling:

De fietsers die van Varkensmarkt komen dienen voorrang te verlenen aan het verkeer dat in Tuyaertsstraat rijdt

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 naast Tuyaertsstraat 69

Artikel 3: Gevaarsborden:

Varkensmarkt is een schoolomgeving.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord A23 + het bord ZC43 ter hoogte van de inrit naar parking Varkensmarkt (zijde Tuyaertsstraat)

Artikel 4: Verbodsborden

Er geldt een enkelrichting in de inrit naar parking Varkensmarkt , komende van Tuyaertsstraat

Deze regel wordt ter kennisgebracht voor de bord C1 en het onderbord M3 ter hoogte van Tuyaertsstraat 69 en het begin van parking Varkensmarkt (thv de ingang van De Hoeskeen)

Er geldt een enkelrichting in de uitrit van parking Varkensmarkt naar Advokaatstraat, naast Advokaatstraat 100

Deze regel wordt ter kennisgebracht voor de bord C1 en het onderbord M3 ter hoogte van Advokaatstraat 100

Artikel 5: Gebodsbepalingen

- Er geldt een verplicht fietspad in de inrit naar parking Varkensmarkt voor de fietsers die in tegenrichting rijden

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord D7

Artikel 6: bepalingen betreffende stilstaan en parkeren.

In de inrit naar parking Varkensmarkt geldt kort parkeren. Men mag hier maximaal 30 minuten parkeren en dient steeds zijn parkeerschijf te leggen. Bewonerskaarten tellen hier niet.

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord ZE9at met de tekst 'max. 30 min.' 'Geen bewonerskaarten' en ZE9at/ met de tekst 'max 30 min' en het onderbord met opschrift 'geen bewonerskaarten'

- ter hoogte van het begin van de inrit naar parking Varkensmarkt , komende van Tuyaertsstraat (begin bord)

- ter hoogte van het einde van de inrit naar de parking , komende van Tuyaertsstraat (eind bord)

Op parking Varkensmarkt geldt betalend parkeren, uitgezonderd bewoners met een bewonerskaart of mensen met een parkeerabonnement. Er mag enkel geparkeerd worden door auto's.

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord ZE9bt met de tekst 'ticket' 'uitgezonderd bewoners en parkeervergunningen' en het bord ZE9bt/ met de tekst 'ticket' uitgezonderd bewoners en parkeervergunningen'

-aan het begin van parking Varkensmarkt, naast Varkensmarkt 4 (enkel begin bord)

- aan het kruispunt met Advokaatstraat naast Advokaatstraat 94 (begin)

- aan het kruispunt met Advokaatstraat, naast Advokaatstraat 96 en naast Advokaatstraat 100 (einde)

Voor Varkensmarkt 6 mag men over een afstand van 16 m niet parkeren, men mag er enkel laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E1 met een onderbord met de tekst 'laden en lossen' en een onderbord Xc met opschrift '16 m'

Er zijn 4 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hydride voertuigen naast Varkensmarkt 1

Deze worden aangeduid met het bord E9a + onderbord van het type GVIIId (elektrisch laden) + onderbord van het type VIIa parkeerschijf met opschrift 'alle dagen van 5 u tot 20 u, max. 5 u'

Er zijn 5 parkeerplaatsen voor mindervaliden

Deze worden ter kennis gebracht met het bord E9a

- aan 1 plaats voor Varkensmarkt 4
- aan de 2de en derde parkeerplaats van de parkeerplaatsen aan de zijde van de school, komende van Tuybaertsstraat
- aan 2 plaatsen naast de busparking (zijde ingang OLVI)

Er is een busparking van 12 m aan de zijde van de scholen. De busparking begint vanaf de negende parkeerplaats en spreidt zich uit over 6 parkeerplaatsen. De busparking geldt van maandag tot vrijdag van 8 u tot 17 u

Deze wordt ter kennis gebracht door het bord E9d + onderbord type V met de tekst 'van maandag tot vrijdag van 8 u tot 17 u' en het onderbord Xa ter hoogte van het begin en einde van de busparking.

Er is 1 plaats voor laden en lossen ter hoogte van de eerste parkeerplaats aan de zijde van de school, komende van Tuybaertsstraat

Deze wordt ter kennis gebracht door het bord E9a, voorzien van de onderborden GVII en GXb.

Artikel 7: Aanwijzingsborden

Er geldt enkelrichting in de inrit naar parking Varkensmarkt komende van Tuybaertsstraat

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F19 met het onderbord M5 ter hoogte van Tuybaertsstraat 71

Er geldt enkelrichting in de uitrit van de parking, naast Advokaatstraat 100

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F19 met het onderbord M5 ter hoogte van het begin van de uitrit

Artikel 8: verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

De eerste 2 insteekparkings aan de zijde van de school komende van Advokaatstraat zijn gearceerd omwille van de aanwezige schoolingang.

Artikel 9: Dit besluit en haar bijlage wordt ter goedkeuring overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

Aldus gedaan in zitting datum voormeld

De voorzitter,
Anita Ceulemans

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

Voor éénsluitend afschrift,
Boom, 28 september 2026

De voorzitter,
Anita Ceulemans