



## **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN** **DE GEMEENTERAAD** **VAN 19 JUNI 2025**

### **Aanwezig :**

Patrick Marnef, waarnemend voorzitter

Jeroen Baert, burgemeester

Tom Dewandelaere, Rik Rottger, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, schepenen  
Hans Verreyt, Nourdine Elkaouakibi, Eddy Van Der Taelen, Christel De Coninck, Ann De  
Smedt, Fatiha Haouat, Yani Brems, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Marleen De  
Ridder, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Hans Heeman, Kimberly Van Assche,  
Steffen De Langhe, raadsleden

Lize Van Dijck, algemeen directeur

### **Verontschuldigd :**

Anita Ceulemans, voorzitter

Heidi Verhoeven, Ali Manzo, raadsleden

In openbare zitting vergaderd,

### **PUNT BIJ HOOGDRINGENDHEID - DIENST MOBILITEIT - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - BEUKENLAAN (GR/2025/203)**

#### **Feiten en context**

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole werden camera's geplaatst in de Beukenlaan, in het deel voorbij Van Lerijslaan tot grens met Reet.

Het aanvullend reglement waarin de wijzigingen in functie van de trajectcontrole werden opgenomen werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 juni 2024.

Nu wil men met de ANPR camera's van de trajectcontrole ook gebruiken om de tonnagebeperking te handhaven die van kracht is in Beukenlaan maar genegeerd wordt door vrachtwagens en landbouwvoertuigen die aan grondverzet doen.

Enkel de bussen van De Lijn mogen via Beukenlaan rijden.

Het reglement dat in de gemeenteraad van mei 2025 werd goedgekeurd bevat de wijzigingen naar aanleiding van de handhaving van de tonnagebeperking.

De borden aan het begin en einde van Beukenlaan houden rekening met de voertuigen in beladen toestand, waardoor er ter hoogte van de camera 's een weging zou moeten plaatsvinden van voertuigen die in onbeladen toestand minder dan 3,5 ton wegen.

De software die geïnstalleerd werd voor de handhaving is gekoppeld aan DIV. De politie wil voorkomen dat kleine vrachtwagens die zonder lading minder dan 3,5 ton wegen bezwaar kunnen indienen als ze beboet worden met de mededeling dat ze niet geladen waren. Dit kan men met de camera immers niet controleren.

Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen om ook de kleine vrachtwagens te kunnen handhaven zonder discussie.

De aanleiding tot wijziging is dat de huidige geplaatste signalisatie, met name C21, refereert naar een tonnagebeperking op basis van de beladen toestand van een voertuig. Het is echter niet mogelijk om de beladen toestand van een voertuig met een ANPR camera te meten, gelet deze niet in staat zijn tot een effectieve weging van de voertuigen. Een alternatief betreft het bord C23, ook dit houdt een tonnagebeperking in maar op basis van de maximum toegelaten massa, dewelke geverifieerd kan worden a.d.h.v. DIV.

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

De Beukenlaan is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h in de hele straat.

Bij de verkeerslichten die nu in de straat aanwezig kunnen enkel nog gebruikt worden door voetgangers welke de rijbaan willen oversteken na activering van de drukknop.

Het snelheidsregime dient over het volledige traject van de trajectcontrole hetzelfde te zijn. De bebording van het kruispunt Beukenlaan/ Meiklokstraat en het kruispunt Beukenlaan / Van Lerieslaan werd vorig jaar aangepast , van verhoogde inrichting (F87) naar 'verhoogd kruispunt (A51 geplaatst op 150 m van het kruispunt).

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
  
- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

### **Bijlagen**

- plan Beukenlaan (in 5 delen)

### **Financiële weerslag**

**Financiële weerslag van toepassing: NEEN**

**Visum (financieel advies) van toepassing: NEEN**

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Enig artikel: de goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Beukenlaan

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Beukenlaan**

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Consideransen:

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Beukenlaan, in het deel voorbij Van Lerieslaan tot grens met Reet. De camera's komen te staan aan Beukenlaan 62 en aan Beukenlaan 174.

Het aanvullend reglement waarin de wijzigingen in functie van de trajectcontrole werden opgenomen werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 juni 2024.

Nu wil men met de ANPR camera's van de trajectcontrole ook gebruiken om de tonnagebeperking te handhaven die van kracht is in Beukenlaan maar genegeerd wordt door vrachtwagens en landbouwvoertuigen die aan grondverzet doen.

Enkel de bussen van De Lijn mogen via Beukenlaan rijden.

Het reglement dat in de gemeenteraad van mei 2025 werd goedgekeurd bevat de wijzigingen naar aanleiding van de handhaving van de tonnagebeperking.

De aanleiding voor de huidige wijziging is dat de geplaatste signalisatie, met name C21, refereert naar een tonnagebeperking op basis van de beladen toestand van een voertuig. Het is echter niet mogelijk om de beladen toestand van een voertuig met een ANPR camera te meten, gelet deze niet in staat zijn tot een effectieve weging van de voertuigen. Een alternatief betreft het bord C23, ook dit houdt een tonnagebeperking in maar op basis van de maximum toegelaten massa, dewelke geverifieerd kan worden a.d.h.v. DIV.

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

Beukenlaan is een gemeenteweg.

De Beukenlaan is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h.

Besluit:

Artikel 1: Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende Beukenlaan, behalve de gebiedsdekkende (afbakening bebouwde kom, snelheidsregime) worden opgeheven.

Artikel 2: Gevaarsborden

Er wordt aandacht gevraagd voor de verhoogde inrichting aan het kruispunt met 's Herenbaan - Dit wordt ter kennis gebracht door het bord A14 met onderbord met opschrift '30 m' hoogte van Beukenlaan 172/174

Er wordt aandacht gevraagd voor het verhoogd kruispunt Beukenlaan / Van Lerijslaan  
- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A51 met onderbord 'verhoogd kruispunt' langs beide zijde van het kruispunt en het onderbord met opschrift '150 m'

Er wordt aandacht gevraagd voor het verhoogd kruispunt Beukenlaan / Meiklokstraat 150 m  
- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A51 met onderbord 'verhoogd kruispunt' langs beide zijde van het kruispunt en het onderbord met opschrift '150 m'

Er wordt aandacht gevraagd voor de bocht in Beukenlaan.  
- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A1a tegenover Beukenlaan nr 160  
- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A1b op de scheiding tussen Beukenlaan nr 62 en het naastgelegen braakliggend perceel

Er wordt aandacht gevraagd voor de vele kinderen.  
Dit wordt ter kennis gebracht door het bord 23  
- tegenover Beukenlaan 46/48  
- ter hoogte van Beukenlaan 44/1  
- ter hoogte van de parking naast Beukenlaan nr 54

#### Artikel 3 Voorrangsregeling:

- De bestuurders die Beukenlaan rijden hebben voorrang op de bestuurders die van het doodlopend stuk Beukenlaan komen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 ter hoogte van Beukenlaan 10

- De fietsers op het vrijliggend fietspad die de Beukenlaan willen dwarsen om over te steken naar een zijstraat dienen voorrang te verlenen

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 ter hoogte van

- Velodroomstraat
- V. De Meyerestraat
- A. Rodenbachstraat

#### Artikel 4: Verbodsbepalingen

- In Beukenlaan geldt een tonnagebeperking van +3,5t komende van Antwerpsestraat (N177)  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C21 met onderbord het onderbord met de tekst 'uitgezonderd De lijn' vlak voor de ingang van het doodlopend stuk Beukenlaan.

- Er geldt een tonnagebeperking van 3,5 t in Beukenlaan komende van 's Herenbaan  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord C21 en het onderbord met de tekst 'uitgezonderd De lijn'

De tonnagebeperking in Beukenlaan wordt aan gegeven in de zijstraten van Beukenlaan

- in Van Lerijslaan t.h.v het kruispunt met Karel Ledeganckstraat door het bord C21 met onderbord het onderbord met de tekst 'uitgezonderd De Lijn' en het onderbord met de tekst '90 m'
- in Mercatorstraat t.h.v. het kruispunt met Karel Ledeganckstraat door het bord C21 met onderbord met de tekst '100 m'

- in Van Arteveldestraat t.h.v. het kruispunt met Europastraat door het bord C21 met het onderbord met de tekst '100 m'
- in Meiklokstraat t.h.v. het kruispunt met Leliestraat oor het bord C21 met onderbord het onderbord met de tekst 'uitgezonderd De Lijn' en het onderbord met de tekst '90m'

De vrachtwagensluis wordt in Beukenlaan ter kennis gebracht op volgende locaties:

- ter hoogte van Beukenlaan 36 door het bord C23 en het onderbord met de tekst '+3,5 t' en de afstand '500 m'
- ter hoogte van Beukenlaan 44/1 door het bord C23 en het onderbord met de tekst '+3,5 t' en de afstand '340 m'
- ter hoogte van beukenlaan 46 door het bord C23 en het onderbord met de tekst '+3,5 t' en de afstand '160 m'
- ter hoogte van Beukenlaan 62 door het bord C23
- aan de overzijde van Beukenlaan 62 door het bord C23
- aan de overzijde van Beukenlaan 84 door het bord C23 met het onderbord met de tekst '+3,5 t' en de afstand '200 m'
- aan de overzijde van Beukenlaan 106 door het bord C23 met het onderbord met de tekst '+3,5 t' en de afstand '280 m'
- aan de overzijde van Beukenlaan 168 door het bord C23 met het onderbord met de tekst '+3,5 t' en de afstand '750 m'

De vrachtwagensluis wordt in de zijstraten van Beukenlaan ter kennis gebracht door het bord C31a voor zien van het onderbord met opschrift '+3,5 t' op onderstaande locaties:

- Meiklokstraat, voor het kruispunt met Beukenlaan (ter hoogte van Meiklokstraat 1)
- Van Arteveldestraat, voor het kruispunt met Beukenlaan (naast Beukenlaan 108)
- Mercatorstraat, voor et kruispunt met Beukenlaan (ter hoogte van Mercatorstraat 20)

De vrachtwagensluis wordt in de zijstraten van Beukenlaan ter kennis gebracht door het bord C31b voor zien van het onderbord met opschrift '+3,5 t uitgezonderd De Lijn' op onderstaande locaties:

- Van Lerijslaan , voor het kruispunt met Beukenlaan (naast Beukenlaan 62)

#### Artikel 5: Gebodsbepalingen

- Er geldt een verplicht fietspad in Beukenlaan, in het deel tussen N177 (Antwerpsestraat) en Van Lerijslaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7

- aan het kruispunt met N177
- ter hoogte van Velodroomstraat
- ter hoogte van A. Rodenbachstraat
- ter hoogte van A. Sniedersstraat
- ter hoogte van Van Lerijslaan

#### Artikel 6: bepalingen betreffende stilstaan en parkeren

- in het doodlopende stuk van de Beukenlaan is parkeren toegelaten voor personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, motorfietsen en minibussen

Dit wordt aangeduid met het bord E9b ter hoogte van het begin van het doodlopend gedeelte

Er zijn 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen tegenover tegenover Beukenlaan 10 en 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen tegenover Beukenlaan 106

Deze wordt aangeduid met het bord E9 a + onderbord van het type GVIIId (elektrisch laden) + onderbord van het type VIIa parkeerschijf met opschrift 'alle dagen van 5 u tot 20u, max. 5 u'

## Artikel 7: aanwijzingen

De bebouwde kom van Boom eindigt in Beukenlaan aan de zijde van 's Herenbaan

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F3 a ter hoogte van Beukenlaan 172

De bebouwde kom begint in Beukenlaan voor de mensen die van Reet

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F1a tegenover Beukenlaan 172

Er ligt een verhoogde inrichting ter hoogte van volgende kruispunten:

- Beukenlaan Velodroomstraat
- Beukenlaan / A. Rodenbachstraat
- Beukenlaan / 's Herenbaan

Deze worden ter kennis gebracht met het bord F87 ter hoogte van

- Beukenlaan 30
- Tegenover Beukenlaan 36
- Juist voorbij bushalte 'afstaphalte PTS'
- Tegenover Beukenlaan 44/1, ter hoogte van ingang PTS
- Beukenlaan 174/176

Het stuk Beukenlaan 2-10 is doodlopend.

Dit wordt ter kennis gebracht met het bord F45 ter hoogte van de inrit van het doodlopende gedeelte

## Artikel 8: oversteekplaatsen

- oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zijn getrokken  
-aan het kruispunt met N177

- oversteekplaats voor voetgangers zijn getrokken
- Ter hoogte van het kruispunt met N177
- ter hoogte van Beukenlaan 16
- ter hoogte van Beukenlaan 36
- ter hoogte van Victor de Meyerestraat
- 12 m voor A. Rodenbachstraat
- 12 m na A. Rodenbachstraat
- ter hoogte van de trappeningang van het park tegenover PTS
- aan de doosteek door het park t.h.v. A. Sniedersstraat
- ter hoogte van Beukenlaan 46
- ter hoogte van de parking naast Beukenlaan 54
- ter hoogte van Beukenlaan 62
- ter hoogte van Beukenlaan 106
- ter hoogte van Beukenlaan 166/168

## Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken zijn getrokken of geplaatst

- aan het kruispunt met 's Herenbaan van Beukenlaan 174/176 tot 's Herenbaan

## Artikel 10 ordening van het verkeer

De verhoogde inrichtingen en verhoogde kruispunten en verkeersdrempel zijn aangeduid met de arceringen overeenkomstig het KB.

Op navolgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:

- Beukenlaan van kruispunt met N177 tot nr 24
- Beukenlaan, vanaf nr. 68 tot nr. 82;
- Beukenlaan, van Meiklokstraat tot aan nr 174;

Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minstens 2 m breed afgebakend worden:

- Beukenlaan van nr 36 tot nr 44
- Beukenlaan 44/1 , tussen A. Rodenbachstraat en A. Sniedersstraat

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt overeenkomstig art. 75.2 van het KB.

Het is verboden te parkeren aan Beukenlaan 2-10

De maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de op de trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Parkeerzones met afgebakende plaatsen door witte markeringen zijn ingericht:

- Tegenover Beukenlaan 2-10
- Beukenlaan, van nr. 78 tot nr. 146;
- Beukenlaan, gedeelte Meiklokstraat-'s Herenbaan, zijde park;

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door schildering van de parkeervakken haaks naast de rijbaan

Artikel 11: dit besluit en haar bijlage wordt ter goedkeuring overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse overheid

Aldus gedaan in zitting datum voormeld

De algemeen directeur,  
Lize Van Dijck

De waarnemend voorzitter,  
Patrick Marnef

Voor éénsluitend afschrift,  
Boom, 25 juni 2025

De algemeen directeur,  
Lize Van Dijck

De voorzitter,  
Anita Ceulemans