



## **NOTULEN VAN DE GEMEENTERAADSCOMMISSIE OPENBARE WERKEN, PATRIMONIUM, GROENONDERHOUD EN MOBILITEIT VAN 13 JUNI 2024**

Op 13 juni 2024 vergadert de gemeenteraadsc commissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling regelmatig en in vereist getal, Bart De Smet, lid, opent de vergadering om 19u00.

**Aanwezig:** Bart De Smet, lid  
François Addiers, lid  
Sven Cuyt, secretaris  
Heidi Nuyts, secretaris

**Verontschuldigd:** Tibo Roekaerts, voorzitter  
Ann De Smedt, Sven Cools, Anita Ceulemans, leden

**Afwezig:** /

### **NOTULEN**

Aanwezige raadsleden :  
Francisco Sanchez, Andy Janssens, Carla Herremans en Hans Verreyt.

#### 1. GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

#### 2. ACTIEPLAN TOEGANKELIJKE HALTES

De gemeente dient tegen 2030 minstens de helft van haar bushaltes toegankelijk te maken. Daarnaast dient de gemeente ook nog haar mobipunten (Hoppinpunten) te realiseren tegen 2030. De gemeente beschikt sinds 2019 over een samenwerkingsovereenkomst met Inter. Het college besliste in zitting van 5 september 2022 een kandidatuur in te dienen bij Inter voor het coachingtraject toegankelijke haltes. Op 2 maart 2023 vond de startvergadering plaats van het coachingtraject.

Naar aanleiding van deze startvergadering dient de gemeente haar ambitie om toegankelijke haltes aan te leggen te bekrachtigen.

In de gemeente zijn er momenteel 69 haltes waarvan 11 van het Vlaams gewest. Na uitrol van fase 2 van basisbereikbaarheid verdwijnen er enkele haltes waardoor er nog maar 61 overblijven. Er blijven dan 52 haltes over van de gemeente waarvan 50% toegankelijk moet zijn tegen 2030.

Dit betekent dat er minstens 26 haltes toegankelijk moeten gemaakt worden. (5 ervan maken al deel uit van de stationsomgeving, 4 haltes zijn al toegankelijk). Het is de bedoeling om de haltes aan te pakken wanneer er de komende jaren werken in de buurt zijn (vb fietspad Beukenlaan, ineens de haltes in Beukenlaan aan de zijde van het park)

Op 24 april 2023 bekrachtigde het college haar ambitie om minimaal de helft van de haltes ltoegankelijk te maken tegen 2023.

De haltes die mogelijks kunnen aangepakt worden werden bezocht worden door iemand van Inter. Op basis van die resultaten werd een actieplan opgemaakt. Het actieplan is als bijlage toegevoegd.

Het actieplan wordt goedgekeurd. Er zal veel geld nodig zijn om dit te realiseren.

### 3. VISIE GEMEENTELIJK MOBILITEITSPAN

In 2008 werd een intergemeentelijk mobiliteitsplan opgemaakt voor de Rupelstreek en Aartselaar en ook een gemeentelijk mobiliteitsplan Boom.

In 2011 werden beide mobiliteitsplannen conform verklaard door de Provinciale Auditcommissie (PAC).

In 2016 werden de plannen herbevestigd door de intergemeentelijke begeleidingscommissie (iGBC) nadat de sneltoets werd uitgevoerd.

Ondertussen werd er door de vervoerregio een nieuw regionaal mobiliteitsplan opgemaakt voor de hele vervoerregio. Daarnaast zijn er een aantal ontwikkelingen in uitvoering of gepland die een invloed hebben op de mobiliteit

Het is aangewezen het regionaal mobiliteitsplan, route 2030, te vertalen naar een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan.

De opmaak van het nieuwe gemeentelijk mobiliteitsplan werd op 8 mei 2023 gegund aan Vectris.

Het nieuwe gemeentelijk mobiliteitsplan wordt opgemaakt met de nodige participatie (burgerpanels, klankbordgroep, PSG).

Rekening houdend met het nieuwe regionaal mobiliteitsplan komen in het nieuwe gemeentelijk plan o.a. volgende zaken aanbod :

- thema circulatie (voor alle vervoersmodi)
- thema netwerken en knopen
- thema parkeren
- thema combi-mobiliteit en duurzame deelmobiliteit
- thema verkeersveiligheid

Tijdens de commissie wordt de visie van het nieuwe mobiliteitsplan toegelicht door Vectris.

Vectris geeft toelichting over de fasering, de resultaten van het participatieproces (bewonersvergaderingen en klankbordgroepen) en het verdere verloop. Het proces is nog niet afgerond.

Bemerkingen tijdens de vergadering:

- De fietsers mogen niet als remmers gebruikt worden.

- Het handelscentrum moet heropleven en de bezoekers aan het handelscentrum moeten er geraken.
- Als de snelheid verlaagd wordt moet er ook gehandhaafd worden.
- in verband met de voorgestelde ontharding wordt opgemerkt dat er te weinig mensen zijn voor het onderhoud.
- Alles realiseren gaat veel geld kosten.

#### 4. AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER- GEBIEDSDEKKENDE MAATREGELEN TOMORROWLAND 2024

Door Scelta Mobility werd op 22 mei 2024 een mobiliteitsplan ingediend voor Tomorrowland 2024. Dit mobiliteitsplan dient vertaald te worden in aanvullende verkeersreglementen. Enerzijds een reglement met de gebiedsdekkende maatregelen. Daarnaast nog een reglement met de verkeersmaatregelen in een aantal straten.

Rond de schorre en camping Dreamville wordt er een veiligheidsperimeter ingesteld. Festivalverkeer en doorgaand verkeer worden geweerd in deze perimeter. In deze autoluwe zone wordt gestreefd naar een permanente controle. Enkel bewoners met een groene parkeerkaart, hulpdiensten, de Lijn en mensen met een roos doorgangsbewijs krijgen toegang tot deze zone.

In deze veiligheidszone mogen enkel de bewoners met een groene parkeerkaart parkeren op het openbaar domein.

Deze zone omvat volgende straten: Bosstraat, Nachtegaalstraat, Dirkputstraat, Schoolstraat, Sint Kathelijnestraat, Pastorijstaat, Onderwijsstraat, Kapelstraat, Brouwerslei, Lamotlei, Colibrilei, Burtonlei, Hoek, Kleistraat, Gamsterstraat, Kleine Steylen, Vogelenzang, Driehoek, Elshage, Heike, Putteveld, Langeweide, Prawiel, Gauwberg, Wyckmansveld, Kortestraat, Steenbakkerijenstraat en Schorrestraat

Aansluitende op de veiligheidsperimeter is er nog een bewonerszone waar eveneens het festivalverkeer wordt geweerd om de hinder voor buurtbewoners te beperken. Alle bestemmingen binnen deze zone blijven voor iedereen bereikbaar. Lokaal verkeer wordt steeds toegelaten. In deze zone kan op het openbaar domein enkel geparkeerd worden met een oranje parkeerkaart.

Deze zone omvat volgende straten: Acacialaan, Spoorweglaan, Wetenschapsstraat, Kunstlaan, Kerselaarlaan, Vlierlaan, ELzenstraat, Berkenstraat, Lindenstraat, Eikenstraat, Wilgenstraat, Beukenlaan, Kerkhofstraat, Oude Reetsebaan, Irisstraat, Meiklokstraat, Viooltjesstraat, Begoniastraat, Anjerstraat, Leliestraat, Europastraat, Unostraat, Vredestraat, Rode Kruisstraat, Van Arteveldestraat, Bossen, Jozef Wautersplein, Karel Iedeganckstraat, E. Verhaerenstraat, A. Gretrystraat, Van Lerijslaan, Th. Van Rijswijcklaan, V. De Meyerstraat, A. Sniedersstraat, A. Rodenbachstraat, Parkstraat, Van Dijkstraat, H. Verrieststraat, Rubensstraat, H. Conscienceplein, J.F. Willemsstraat, P. Benoitstraat, J. B. Davidstraat, E. Tinelstraat, Gevaertlaan, G. Gezellestraat, Van Lerijslaan, Rest, Schriek, Herten Bruin, Schaarbos, Biezenbos, Bunder, Voske, Velodroomstraat, Voetballersstraat, Hollezijp, Bomenstraat, Molenstraat, Sint Janstraat, Veldstraat, Sint Pieterstraat, Kruisstraat, Esperantostraat, J. Van Cleemputplein, Advokaatstraat, Hospitaalstraat, Kloosterstraat, Gasstraat, Brandstraat, Blauwstraat, Varkensmarkt, Onze Lieve Vrouwstraat; Pachterslei, Antwerpsestraat (deel tussen Tuyaertsstraat en kruispunt met N177) en Tuyaertsstraat.

## **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- gebiedsdekkende maatregelen Tomorrowland 2024**

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse regering betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van april 2009

Consideransen:

Het betreft gemeentewegenis

Dit aanvullend reglement regelt de gebiedsdekkende maatregelen op enkele gemeentewegen tijdens Tomorrowland 2023.

Rond het festivalterrein en camping Dreamville wordt er een veiligheidsperimeter ingesteld. Festivalverkeer en doorgaand verkeer worden geweerd in deze perimeter. In deze autoluwe zone wordt gestreefd naar een permanente controle. Enkel bewoners met een groene parkeerkaart, hulpdiensten, de Lijn en mensen met een roos doorgangsbewijs krijgen toegang tot deze zone.

In deze veiligheidszone mogen enkel de bewoners met een groene parkeerkaart parkeren op het openbaar domein.

Aansluitende op de veiligheidsperimeter is er nog een bewonerszone waar eveneens het festivalverkeer wordt geweerd om de hinder voor buurtbewoners te beperken. Alle bestemmingen binnen deze zone blijven voor iedereen bereikbaar. Lokaal verkeer wordt steeds toegelaten. In deze zone kan op het openbaar domein enkel geparkeerd worden met een oranje parkeerkaart. Zowel de groene als de oranje parkeerkaart en het roze doorgangsbewijs voldoen aan het Ministerieel besluit van 9 januari 2007. De kaarten worden als bijlage aan het reglement toegevoegd.

Besluit:

Artikel 1: afbakening veiligheidsperimeter (groene zone)

Het begin van de veiligheidsperimeter (groen zone) wordt vastgesteld in:

- Kapelstraat (grens met Terhagen)
- Kapelstraat (zijde varkensmarkt)
- Pachterslei (tussen nrs 2 en 8)
- Pachterslei (tussen nrs. 38 en 44)
- Brouwerslei
- Hoek
- 's Herenbaan (kruispunt met Kerkhofstraat)
- Schommelei
- Wyckmansveld
- Steenbakkerijenstraat

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- Kapelstraat (grens met Terhagen), tegenover Kapelstraat nr 176: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd De Lijn, hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Kapelstraat (zijde varkensmarkt) ter hoogte van Pachterslei : een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd De Lijn, hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- 's Herenbaan (kruispunt met Kerkhofstraat): een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 183: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van hoek nr 120: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 76: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, vlak voor Kapelstraat 98: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, naast Hoek 2: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Pachterslei tussen nrs 38 en 44, ter hoogte van Pachterslei (stuk : een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Pachterslei tussen nrs 2 en 8, ter hoogte van Pachterslei (stuk : een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Bosstraat, ter hoogte van Kapelstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Brouwerslei, ter hoogte van Kapelstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Brouwerslei , ter hoogte van Pachterslei :een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Schommelei ter hoogte van de ovonde Kerkhofstraat : een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten'
- Schommelei ter hoogte van rotonde Kapelstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten'
- Wyckmansveld, inrit tussen Kerkhofstraat nr. 190 en nr 200: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Steenbakkerijenstraat, ter hoogte van Kerkhofstraat: een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'

## Artikel 2: afbakening bewonerszone (oranje zone)

Het begin van de bewonerszone (oranje zone) wordt vastgesteld in:

- Acacialaan
- Spoorweglaan
- Wilgenstraat
- Eikenstraat
- Kunstlaan
- Kerselaarlaan
- Beukenlaan
- Oude Reetsebaan
- Kerkhofstraat
- Molenstraat
- Advokaatstraat
- Tuyaertsstraat
- Onze Lieve Vrouwstraat
- Pachterslei

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- Acacialaan, tegenover nr 1: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Eikenstraat, ter hoogte van Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Antwerpsestraat, tussen nrs 330 en 332: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Spoorweglaan, ter hoogte van nr 8: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Kunstlaan, op kruispunt met Antwerpsestraat, naast Antwerpsestraat nr 418: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd fietsers'
- Kerselaarlaan, op kruispunt met Antwerpsestraat, naast Antwerpsestraat 476: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Beukenlaan, tegenover nr 176: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Beukenlaan, aan kruispunt met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Oude Reetsebaan, ter hoogte van nr 115: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd fietsers'
- Kerkhofstraat, ter hoogte van kruispunt met 's Herenbaan: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd De Lijn en fietsers'
- Kortestraat, kruispunt Kerkhofstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Molenstraat, ter hoogte van kruispunt met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Advokaatstraat, ter hoogte van kruispunt met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd fietsers'
- Tuyaertsstraat, ter hoogte van kruispunt met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Antwerpsestraat, ter hoogte van kruispunt met N177, naast Antwerpsestraat 91: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Onze Lieve Vrouwstraat, ter hoogte van kruispunt met Bassinstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Pachterslei, ter hoogte van Kapelstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'

- Pachterslei ter hoogte van Hoek: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'

#### Artikel 3: afbakening parkeerbeleid in veiligheidperimeter (groen zone)

Het begin en einde van het parkeerbeleid in de veiligheidsperimeter (groen zone) wordt vastgesteld in:

- Kapelstraat (grens met Terhagen), tegenover Kapelstraat nr 176
- Kapelstraat (zijde varkensmarkt) ter hoogte van Kapelstraat 12
- Steenbakkerijenstraat, hoek met Kerkhofstraat
- Bosstraat, aan kruispunt met Kapelstraat
- 's Herenbaan (kruispunt met Kerkhofstraat):
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 183
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van hoek nr 120
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 76
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, vlak voor Kapelstraat 98
- Hoek ,naast Hoek nr 2
- Wyckmansveld, inrit tussen Kerkhofstraat nr 190 en nr 200
- Pachterslei, tussen Pachterslei 2 en 8
- Pachterslei, tussen Pachterslei 38 en 44
- Brouwerslei, ter hoogte van Pachterslei
- Brouwerslei, ter hoogte van Kapelstraat

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- elke toegang tot de zone: verkeersbord ZE9at met beperkend zwart opschrift "groene parkeerkaart"
- elke uitgang tot de zone: verkeersbord ZE9at/ met beperkend opschrift " groene parkeerkaart"

#### Artikel 4: afbakening parkeerbeleid in bewonerszone (oranje zone)

Het begin en einde van het parkeerbeleid in de bewonerszone (oranje zone) wordt vastgesteld in:

- Acacialaan, kruispunt met 's Herenbaan
- beide parkings langs het park in Acacialaan
- parking Spoorweglaan (deel het dichtst naar Acacialaan)
- Spoorweglaan thv nr 8
- Spoorweglaan (doodlopen stuk)
- Lindenstraat
- Kunstlaan
- Kerselaarlaan
- Beukenlaan
- Oude Reetsebaan
- Kerkhofstraat
- Molenstraat
- Advokaatstraat
- Tuyaertsstraat
- Antwerpsestraat, t.h.v. nr 91
- Onze Lieve Vrouwstraat
- Wetenschapstraat
- Varkensmarkt
- Kortestraat, t.h.v. nr 3
- Pachterslei
- Eikenstraat
- Wilgenstraat

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- elke toegang tot de zone: verkeersbord ZE9at met zwart opschrift "oranje parkeerkaart"
- elke uitgang tot de zone: verkeersbord ZE9at/ met beperkend opschrift "oranje parkeerkaart"

Een herhalingsbord van het voormelde parkeerbeleid in de bewonerszone wordt geplaatst op alle zijstraten van Beukenlaan:

- Meiklokstraat
- Van Arteveldestraat
- Mercatorstraat
- Van Lerijslaan
- A. Sniedersstraat
- A. Rodenbachstraat
- V. De Meyerestraat
- Velodroomstraat
- parking Victor De Meyerestraat

Een herhalingsbord van het voormelde parkeerbeleid in de bewonerszone wordt geplaatst op alle zijstraten van Kerkhofstraat :

- Oude Reetsebaan
- Van Lerijslaan
- Velodroomstraat
- Voetballersstraat
- Steenbakkerijenstraat
- parking Varkensmarkt
- Kerkhofstraat, t.h.v. begraafplaats
- Kerkhofstraat, t.h.v kruispunt met Oude Reetsebaan
- Bomenstraat
- Advokaatstraat

Artikel 5 : Dit reglement geldt enkel tijdens de 2 festivalweekends van Tomorrowland 2024.

Artikel 6: Dit besluit en haar bijlagen worden ter goedkeuring overgemaakt via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Het reglement wordt goedgekeurd.

Ten opzichte van vorig jaar is er amper iets veranderd

## 5. AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - VERKEERSMAATREGELEN TOMORROWLAND 2024

Door Scelta Mobility werd op 22 mei 2024 een mobiliteitsplan ingediend voor Tomorrowland 2024. Dit mobiliteitsplan dient vertaald te worden in aanvullende verkeersreglementen. Enerzijds een reglement met de gebiedsdekkende maatregelen. Daarnaast nog een reglement met de tijdelijke verkeersmaatregelen in een aantal straten.

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen omwille van volgende redenen:

- een betere bereikbaarheid voor bezoekers, hulp- en festivaldiensten, medewerkers en artiesten
- een veiligere festivalomgeving met ruimte voor voetgangers, fietsers en hulpdiensten
- een kleinere ecologische voetafdruk vanwege het festival door meer duurzame verplaatsingen

- minder hinder voor omwonenden, aandacht voor omliggende bestemmingen en regulier verkeer
- zorgen voor een optimale beleving voor de bezoekers, ook tijdens de verplaatsing naar en vanaf het festival

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingevoerd om de hinder voor omwonenden en het lokale verkeer te beperken en de omgeving van het festivalterrein autoluw te maken zodat er ruimte en veiligheid gecreëerd wordt voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Er wordt gebruik gemaakt van volgende parkings in Boom voor festivalgangers

- P1: Scheldeweg-Neteweg- Lange Lei
- P2: de Klamp
- P3bis : Kerkhofstraat 84
- P3 tres: grasveld OCMW Kerkhofstraat 151
- P20: site Casteleyn naast Broekweg
- Kleine Steylen : secret resto

Er wordt bijkomende gebruik gemaakt van volgende parkings

- P3: hoofdparking De schorre: politie
- P4: Hoek 76 : staff
- P5: parking 3 van De Schorre: artiesten
- P6: parking 2 van De Schorre: pers
- P7: weilanden achter Kerkhofstraat: crew
- P15: Nachtegaalstraat: crew dreamville
- Media: bevepal - Kapelstraat 156

Voor de bewoners van Lange lei en Glazenstraat wordt zoals andere jaren een doorgangkaart bezorgd zodat zij worden doorgelaten aan parking 1

Tijdens de 2 festivalweekends telkens van woensdag tot en met maandag een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen.

### **Woensdag**

Volgende straten zijn afgesloten voor het verkeer, uitgezonderd bewoners en lokaal verkeer (geen festivalbezoekers)

- Nachtegaalstraat (van Dirkputstraat tot 's Herenbaan)
- 's Herenbaan (van Molenstraat tot Nachtegaalstraat)

In volgende straten geldt een parkeerverbod:

Spoorweglaan: parkeerverbod parking kant park van Wilgenstraat tot Kunstlaan. Het parkeerverbod blijft van kracht van woensdag 19 juli tot maandagochtend 31 juli om 4.00u.

### **Donderdag**

Op donderdag zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht:

- Stationsplein: volledig parkeerverbod en verboden stationeren en verkeersvrij (tussen het busstation en zijde N177) tot maandag 15.00u.
- -Bosstraat: parkeerverbod en stationeerverbod buiten de parkeervakken + enkel toegankelijk voor bewoners (bewonerskaart) tot maandag 16.00u.
- Nachtegaalstraat:
  - o Parkeerverbod en stationeerverbod beide zijden vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan
  - o Geen doorgaand verkeer toegelaten tussen Dirkputstraat en 's Herenbaan.
- 's Herenbaan van de Nachtegaalstraat tot de Kerkhofstraat:
  - o Parkeerverbod en stationeerverbod tot maandag om 16.00u.
    - Eenrichtingsverkeer richting Kerremansstraat tijdens instroom

- Dirkputstraat: parkeerverbod kant onevennummers uitgezonderd parkeervakken op de bermen
- Kortestraat: parkeerverbod en stationeerverbod hoek Dirkputstraat (draaicirkel pendelbussen)
- Op de Schommelei is het niet meer mogelijk om vanaf de Kapelstraat naar de Kerkhofstraat te rijden vanaf 18u. In de andere rijrichting is wel nog verkeer mogelijk.

### **Vrijdag, zaterdag en zondag**

#### **- Kapelstraat:**

- Van rotonde Schommelei tot Bosstraat: parkeerverbod langs beide zijden
- Vanaf 22.00u tot einde uitstroom: verboden voor alle verkeer tussen Hoek 76 en Pachterslei
  - Verkeerslicht voor lijnbussen ter hoogte van de Pachterslei wordt in werking gesteld zodat de lijnbussen richting Boom Markt via de Kapelstraat kunnen rijden.
- Dirkputstraat: onderbroken t.h.v. doorsteek Kleine Steylen – De Schorre, geen doorgaand verkeer mogelijk.

#### **- Nachtegaalstraat:**

- onderbroken t.h.v. doorsteek camping – voetpad naar De Schorre
- C3 uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf kruispunt Dirkputstraat tot inrit Dreamville en vanaf kruispunt 's Herenbaan tot inrit Dreamville
  - doodlopende weg vanaf kruispunt Dirkputstraat

#### **- Papensteenstraat & Klampsteenstraat:**

- volledig parkeer en stationeerverbod
- parking voor taxi's en voertuigen individueel bezoldigd personenvervoer
- Klinkaertstraat: volledig parkeer- en stationeerverbod

#### **- Parkeerverbod voor Kiss & Ride West:**

- o Wilgenstraat aan beide zijden
- o Eikenstraat aan beide zijden
- o N177: parkeerplaatsen voor de kerk

#### **- Hollezijp: Parkeerverbod en stationeerverbod van Voetballersstraat tot Velodroomstraat aan beide zijden, vanaf 22.00 u tot einde uitstroom verboden voor alle verkeer tussen Voetballersstraat en Velodroomstraat**

- Voetballersstraat: Parkeerverbod en stationeerverbod langs beide zijden, vanaf 22.00 u tot einde uitstroom verboden voor alle verkeer
- Inrit Den Beuk aan Voetballersstraat: : voorbehouden voor bezoekers woonzorgcentrum Den Beuk (met parkeerkaart bezoeker Den beuk)

#### **- Parking Brandpunt: parkeerverbod. Parkeren enkel toegelaten voor politiediensten en OCMW personeel met parkeerkaart parking Brandpunt**

#### **- Schommelei: Vanaf donderdag 18u tot maandag 2.00u: Enkel toegankelijk voor bestemmingsverkeer P3. Geen doorgaand verkeer mogelijk.**

#### **- Kerkhofstraat:**

- Eenrichtingsverkeer van Oude Reetsebaan tot 's Herenbaan richting 's Herenbaan, uitgezonderd De Lijn.

#### **- Eenrichtingsverkeer tussen de rotonde Bar Tabac en inrit voormalige garage Van Camp (Kerkhofstraat 88), richting Advokaatstraat**

#### **- Velodroomstraat**

- Parkeerverbod langs beide zijden tussen Beukenlaan en Papensteenstraat
- Parkeerverbod tusschen Hollezijp en rotonde Gevaertlaan kant onevennummers.
- Verwijderen van de bloempotten op de rotonde met de Gevaertlaan

- Brouwerslei:
  - parkeerverbod langs beide zijden
  - vanaf 22 u tot einde uitstroom: enkelrichting richting Pachtterslei
- Schorrestraat: parkeerverbod kant De schorre tussen Wyckmansveld en Kortestraat
- Molenstraat:
  - o Verwijderen bloembakken tussen De Klamp en N177
  - o Tijdelijk omkeren van de rijrichting tussen De Klamp en N177 tijdens uitstroom
  - eenrichtingsverkeer tussen inrit De klamp en Sint Janstraat, richting Sint Janstraat
- N177 ter hoogte van kruispunt met Antwerpsestraat: middenberm wordt doorgetrokken. Linksafbeweging van N177 naar Antwerpsestraat is niet mogelijk. Ook linksafbeweging vanuit de Antwerpsestraat richting Willebroek is niet mogelijk.
- N177 ter hoogte van E. Vanderveldestraat: middenberm wordt deels doorgetrokken van vrijdag 8 u tot maandag 3 u. enkel linksafbeweging van N177 komende uit de richting van Willebroek naar E. vanderveldestraat blijft mogelijk
- Oude Reetsebaan: afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van 's Herenbaan
- Advokaatstraat: afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van Antwerpsestraat
- Kunstlaan:
  - Afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van N177 en dit tussen 3 u en 22 u
  - een richtingsverkeer tussen Antwerpsestraat en Spoorweglaan richting Spoorweglaan tussen 22 u en 3 u
- Kerselaarlaan:
  - eenrichtingsverkeer tussen Vlierlaan en Antwerpsestraat, richting Antwerpsestraat

## **Maandag**

- Nachtegaalstraat:
  - Parkeerverbod en stationeerverbod beide zijden vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan
  - Geen verkeer toegelaten tussen Dirkputstraat en 's Herenbaan
- 's Herenbaan van de Nachtegaalstraat tot de Kerkhofstraat:
  - Parkeerverbod langs beide zijden
  - Eenrichtingsverkeer richting Kerkhofstraat
- Dirkputstraat: parkeerverbod kant onevennummer uitgezonderd parkervakken op de bermen tot 15.00 u
- Kortestraat: parkeerverbod hoek Dirkputstraat (draaicirkel bussen)

## **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- verkeersmaatregelen Tomorrowland**

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse regering betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van april 2009

## Consideransen:

Het betreft gemeentewegenis

Dit aanvullend reglement regelt de verkeersmaatregelen op enkele gemeentewegen tijdens Tomorrowland 2024. De aanvullende reglementen die reeds geldig zijn in deze straten blijven eveneens van toepassing.

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingevoerd om de hinder voor omwonenden en het lokale verkeer te beperken en de omgeving van het festivalterrein autoluw te maken zodat er ruimte en veiligheid gecreëerd wordt voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

## Besluit

Artikel 1 : volgende tijdelijke verkeersmaatregelen gelden op woensdag voor ieder festivalweekend Spoorweglaan: parkeerverbod parking kant park van Wilgenlaan tot Kunstlaan. Het parkeerverbod blijft van kracht tot maandagochtend 4.00u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E1 in Spoorweglaan.

In Nachtegaalstraat en 's Herenbaan beginnen ook de gebiedsdekkende maatregelen te gelden

## Artikel 2

Op de donderdag voor ieder festivalweekends zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht:

- parkeer- en stationeerverbod op
- Stationsplein,
- in Bosstraat buiten de parkeervakken,
- in Nachtegaalstraat vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan (beide zijden),
- in 's Herenbaan,
- in Dirkputstraat kant oneven nummer uitgezonderd parkeervakken in bermen
- Kortestraat , enkel de hoek met Dirkputstraat
- Statiesstraat ter hoogte van nr 61
- Kerkhofstraat ter hoogte van inrit P7

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.

- invoering enkelrichting
- in 's Herenbaan richting Kerremansstraat tijdens instroom.
- in Schommelei richting Kapelstraat vanaf 18 u

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19

- invoering doorgangsverbod:

Nachtegalstraat afgesloten tussen Dirkputstraat en 's Herenbaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord C3

Artikel 3: Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld in onderstaande straten op vrijdag, zaterdag en zondag van ieder festivalweekend (aanvullend bij de gebiedsdekkende maatregelen.

- parkeer- en stationeerverbod in volgende straten:
- Kapelstraat , van rotonde Schommelei tot Bosstraat, parkeerverbod langs beide zijde
- Kapelstraat van Pachterslei tot Schommelei
- Papesteenstraat en Klampsteenstraat, langs beide zijden
- Klinkaertstraat, langs beide zijden
- Wilgenstraat, langs beide zijden
- Eikenstraat, langs beide zijden
- N177, parkeerplaatsen voor de kerk
- Hollezijp, van Voetballersstraat tot Velodroomstraat, beide zijden
- Voetballersstraat, beide zijden

- Velodroomstraat, tussen Beukenlaan en Papensteenstraat, beide zijden
- Velodroomstraat: tussen Hollezijp en Gevaertlaan, kant oneven nummers
- Brouwerslei: langs beide zijden
- Schorrestraat: kant De schorre, tussen Kortestraat en Wyckmansveld  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.

- inwerking stelling bussluis Kapelstraat
- Kapelstraat, enkelrichting, richting rotonde tussen Varkensmarkt en rotonde, uitgezonderd de Lijn  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 met onderbord uitgezonderd De Lijn en F19

- invoering enkelrichting
- Kerkhofstraat, van Oude Reetsebaan tot 's Herenbaan richting 's Herenbaan, uitgezonderd De Lijn  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kerkhofstraat.

- Kerkhofstraat, tussen ovonde en voormalige garage Van Camp (Kerkhofstraat 88), richting Advokaatstraat  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kerkhofstraat.  
Daarnaast wordt ook een bord D1f geplaatst in Advokaatstraat tegenover nr 192 en een bord D1e in Bomenstraat voor kruispunt met Kerkhofstraat

- Kunstlaan, tussen Antwerpsestraat en Spoorweglaan, richting Spoorweglaan  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kunstlaan
- Kerselaarlaan, eenrichtingsverkeer tussen Vlierlaan en Antwerpsestraat, richting Antwerpsestraat

- Kerselaarlaan, eenrichtingsverkeer tussen Vlierlaan en Antwerpsestraat, richting Antwerpsestraat  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kerselaarlaan  
Daarnaast wordt ook een bord D1f geplaatst in Vlierlaan, naast Kerselaarlaan 28
- Molenstraat, enkelrichting tussen Molenstraat 2 en Sint Janstraat, richting Sint Janstraat  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Molenstraat

- invoering doorgangsverbod in Schommelei  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C3 met onderbord uitgezonderd vergunninghouders

- invoering doorgangsverbod voor alle voertuigen van 22 u tot einde uitstroom:
- Kapelstraat, tussen Pachtterslei en Hoek 76
- Hollezijp, tussen Voetballersstraat en Velodroomstraat
- Voetballersstraat  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C3.

- onderbroken straten - invoering doodlopende weg
- Dirkputstraat, onderbroken t.h.v. doorsteek Kleine Steylen - De schorre
- Nachtegaalstraat, onderbroken tussen Kerremansstraat en doorsteek camping - voetpad naar De schorre

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord F45 en dit op volgende locaties:

- in Nachtegaalstraat thv kruispunt met Dirkputstraat
- Dirkputstraat, tegenover huisnr 1
- in Dirkputstraat, thv huisnummer 331

- invoering parking voor taxi's en voertuigen individueel bezoldigd personenvervoer  
Papensteenstraat - Klampsteenstraat  
Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord E9a met onderbord 'Taxi en individueel bezoldigd personenvervoer'

- parking Brandput voorbehouden voor politiediensten en OCMW:

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een nadar en het bord ZE9at met de tekst 'politiediensten en OCMW personeel'

- parking den Beuk voorbehouden voor bezoekers den Beuk

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een nadar het bord ZE9at met de tekst 'bezoekers Den Beuk'

Artikel 4: Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld op maandag na ieder festivalweekend

- Parkeer- en stationeerverbod in volgende straten

- Nachtegaalstraat, beide zijden vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan

- 's Herenbaan van de Nachtegaalstraat tot de Kerkhofstraat, langs beide zijden

- Kortestraat, hoek met Dirkputstraat (draaicikcel bussen)

- Dirkputstraat: parkeerverbod kant onevennummer uitgezonderd parkeervakken op de bermen tot 15.00 u

- Statiesstraat thv nr 61

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.

- Eenrichtingsverkeer in 's Herenbaan richting Kerkhofstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19

In Nachtegaalstraat en 's Herenbaan gelden ook de gebiedsdekkende maatregelen nog.

Artikel 5 : Dit reglement geldt enkel tijdens de 2 festivalweekends van Tomorrowland 2024.

Artikel 6: Dit besluit en haar bijlagen worden ter goedkeuring overgemaakt via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Artikel 7: er worden parkeerkaarten aangemaakt voor parking Brandpunt (voor de politie en het OCMW-personeel) en voor parking Den Beuk (voor bezoekers Den Beuk).

Artikel 8: er worden doorgangskaarten voor doorgang door parking Krekelenberg naar Lange lei en Glazenstraat aangemaakt voor de bewoners van voormelde straten.

Het reglement wordt goedgekeurd.

De bussen die vorig jaar nog stopten in Brouwerslei zullen dit jaar hun mensen afzetten op terrein 4 van de voetbalvelden. Er worden rijplaten op het veld gelegd en dit voetbalveld zal na Tomorrowland heraangelegd worden.

## 6. AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER – KAPELSTRAAT

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Kapelstraat, in het deel voorbij Schommelei tot grens met Terhagen.

Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van de trajectcontrole.

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

De Kapelstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h in de hele straat.

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kapelstraat**

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Consideransen:

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Kapelstraat, in het deel voorbij Schommelei tot grens met Terhagen. De camera's komen te staan in de middenberm komende van de rotonde, 20 m voor de eerste zijstraat, de andere camera's ter hoogte van Hoek 183

Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van de trajectcontrole

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

Kapelstraat is een gemeenteweg.

De Kapelstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h.

**BESLUIT:**

Artikel 1: Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende Kapelstraat, behalve de gebiedsdekkende (afbakening bebouwde kom, snelheidsregime) worden opgeheven.

Artikel 2: Gevaarsborden

E wordt aandacht gevraagd voor de overstekende fietser

- Dit wordt ter kennis gebracht door het bord A25 en het onderbord Ia met opschrift '50m' 50 m voor het kruispunt van Kapelstaat met Hoek 183.
- Dit wordt ter kennis gebracht door het bord A25 en het onderbord M9 voor het kruispunt met Hoek voor Kapelstraat 98

#### Artikel 3 Voorrangsregeling:

- De bestuurders die in Kapelstraat rijden hebben voorrang op de bestuurders op de wegen die eropuit komen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15f

- ter hoogte van Brouwerslei
- vlak voor inrit Hoek 76

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15a

- op de scheiding tussen nrs 203 en 201
- voor de inrit van parking 3 van de schorre
- voorbij de inrit naar Kapelstraat 129 -135
- ter hoogte van nr 120
- ter hoogte van nr 3

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15c

- tegenover Kapelstraat 102
  - Het verkeer op de rotonde heeft voorrang op het verkeer uit de straten die erop toekomen
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 op alle straten die toekomen op de rotonde
- De fietsers op de fietsoversteken rond de rotonde dienen voorrang te verlenen aan het gemotoriseerd verkeer
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 aan iedere oversteek aan de rotonde

#### Artikel 4: Verbodsbepalingen

- In Kapelstraat , deel tussen het Varkensmarkt en Schommelei geldt een enkelrichting, rijrichting richting Terhagen

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C1 met onderbord M3 en onderbord van het type GIV met opschrift 'uitgezonderd De Lijn' ter hoogte van Kapelstraat 71 en het hoogte van Kapelstraat 31

#### Artikel 5: Gebodsbepalingen

- Er geldt een verplicht fietspad aan de fietsoversteken aan rotonde met Schommelei en Brouwerslei .

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7 vlak voor Brouwerslei en aan Schommelei

- Er geldt een verplicht fietspad van de rotonde richting Terhagen

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord D7 ter hoogte van Kapelstraat 92

- Er geldt een verplicht fietspad in Kapelstraat voor inrit Kapelstraat 129-135.

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7 vlak voor inrit

- Er geldt een verplicht fietspad vanaf Kapelstraat 129 richting Schommelei

Dit wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7 en onderbord M7

- Erg geldt een verplicht voet- / fietspad vanaf de grens met Terhagen tot aan Kapelstraat 129.

dit wordt ter kennis gebracht met het bord D10 en onderbord M7 ter hoogte van de grens met Terhagen en voorbij Bosstraat

- Er geldt een verplicht fietspad tussen Kapelstraat 29 en Kapelstraat 1

Dit wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7 ter hoogte van Kapelstraat 27/29

- er ligt een rotonde op de kruising Kapelstraat - Schommelei - Brouwerlei

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord D5 op de rotonde

#### Artikel 6: bepalingen betreffende stilstaan en parkeren

- In Kapelstraat, deel tussen Varkensmarkt en rotonde Schommelei geldt dat men enkel mag parkeren met parkeerschijf

Deze wordt aangeduid met het zonebord ZE9aT met de tekst 'uitgezonderd bewoners' ter hoogte van nr. 8

- In Kapelstraat, deel tussen Varkensmarkt en rotonde Schommelei is een parkeerstrook afgebakend tussen nr. 54 en nr. 84

Deze wordt aangeduid met het bord ZE9aT met de tekst '-3,5 t max' en onderbord GVIIb aan het begin van de strook en het bord ZE9aT/ met de tekst '-3,5 t max' en onderbord GVIIb aan het einde van de strook.

- Er geldt een parkeerverbod op de verhoogde berm tussen Kapelstraat 40 en Kapelstraat 50.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door het bord E1 en het onderbord Xa ter hoogte van Kapelstraat 40 en ter hoogte van Kapelstraat 44

- Er geldt een parkeerverbod van Kapelstraat 71 tot Kapelstraat 1

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door het bord E1 en het onderbord Xa ter hoogte van Kapelstraat 71 en het bord E1 met het onderbord Xd ter hoogte van de perceelsgrens Kapelstraat 25/27.

#### Artikel 7: aanwijzingen

Het deel Kapelstraat 129 - 135 loopt dood

Dit wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord F45 ter hoogte van Kapelstraat 129

Het deel Kapelstraat van Varkensmarkt tot Schommelei is enkelrichting , richting Schommelei.

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F19 met onderbord M3 en onderbord van het type GIV met opschrift 'uitgezonderd De Lijn' ter hoogte van Kapelstraat 10-12.

De bebouwde kom van Boom eindigt in Kapelstraat, ter hoogte van Kapelstraat 156 /158

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F3 a ter hoogte van Kapelstraat 156

De bebouwde kom begint voor de mensen die van Terhagen komen ter hoogte van Kapelstraat 156/158.

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F1a tegenover Kapelstraat 158

De fietsoversteken worden aangeduid met het bord F50

- ter hoogte van Hoek 100 , aan beide zijden van de straat

- ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, tegenover de Bosstraat en ter hoogte van Kapelstraat 197

De voetgangersoversteken worden aangeduid met het bord F49

- ter hoogte van de voetgangersoversteek voor Kapelstraat 129 en aan de overzijde

- ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, tegenover de Bosstraat en ter hoogte van Kapelstraat 197

#### Artikel 8: oversteekplaatsen

- oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zijn getrokken

-aan de rotonde

- aan Kapelstraat 100

- voor het kruispunt met Hoek thv Hoek 183

- juist voorbij de Bosstraat

- oversteekplaats voor voetgangers zijn getrokken
  - ter hoogte van Kapelstraat 6
  - ter hoogte van Kapelstraat 12
  - voorbij het kruispunt met Hoek en Kapelstraat 129-135
- voor het kruispunt met Hoek thv Hoek 183
- juist voorbij de Bosstraat

#### Artikel 8: verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken zijn getrokken of geplaatst

- aan de rotonde met Schommelei en Brouwerlei
- aan de fietsoversteek thv Kapelstraat 100

#### Artikel 9 ordening van het verkeer

- de rijbaan wordt verdeeld in 2 rijstroken door een witte strepen van Schommelei tot grens met Terhagen. Aan beide zijde van de straat is ook de denkbeeldige rand van de rijbaan getrokken met een witte lijn van aan Kapelstraat 102 tot aan de grens met Terhagen.

- op de grond wordt een fietspad afgebakend overeenkomstig art. 74 van het KB en dit in Kapelstraat, aan zijde pare nummers van nr 100 tot de grens met Terhagen

Het reglement wordt goedgekeurd.

### 7. AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER – KERKHOFSTRAAT

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Kerkhofstraat, in het deel voorbij Van Lerijslaan tot grens met Reet.

Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van de trajectcontrole.

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

De Kerkhofstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h in de hele straat.

Bij de verkeerslichten die nu in de straat aanwezig zijn om op rood te springen als men te snel rijdt, zal de 'rode rem' gedeactiveerd worden. De verkeerslichten kunnen dan enkel nog gebruikt worden door voetgangers welke de rijbaan willen oversteken na activering van de drukknop.

Het snelheidsregime dient over het volledige traject van de trajectcontrole hetzelfde te zijn. De bebording van de kruispunten Kerkhofstraat / Van Lerijslaan en het kruispunt Kerkhofstraat / Oude Reetsebaan dient aangepast te worden van Verhoogde inrichting (F87) naar 'verhoogd kruispunt (A51 geplaatst op 150 m van het kruispunt)

#### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kerkhofstraat**

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

#### Consideransen:

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Kerkhofstraat, in het deel voorbij Van Lerieslaan tot grens met Reet. De camera's komen te staan aan Kerkhofstraat 320 en aan Kerkhofstraat 476/478

Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van de trajectcontrole

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

Kerkhofstraat is een gemeenteweg.

De Kerkhofstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h.

#### BESLUIT:

Artikel 1: Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende Kapelstraat, behalve de gebiedsdekkende (afbakening bebouwde kom, snelheidsregime) worden opgeheven.

#### Artikel 2: Gevaarsborden

E wordt aandacht gevraagd voor de verhoogde inrichting

- Dit wordt ter kennis gebracht door het bord A14 ter hoogte van Kerkhofstraat 160, ter hoogte van Kerkhofstraat 247 en ter hoogte van Kerkhofstraat 468

Er wordt aandacht gevraagd voor het verhoogd kruispunt Kerkhofstraat / Van Lerieslaan en Kerkhofstraat / Oude Reetsebaan 150 m voor het kruispunt.

- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A51 met onderbord 'verhoogd kruispunt' langs beide zijde van het kruispunt

- Er wordt aandacht gevraagd voor de rijbaanversmalling

Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A7a ter hoogte van Kerkhofstraat 378

- Er wordt aandacht gevraagd voor de overstekende fietser juist na de rotonde voor het verkeer richting Varkensmarkt.

Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A25

#### Artikel 3 Voorrangsregeling:

- De bestuurders die in Kerkhofstraat rijden hebben voorrang op de bestuurders op de wegen die eropuit komen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15a

- ter hoogte Kerkhofstraat 91

- Kerkhofstraat tegenover uitrit politie, voor Bomenstraat

- ter hoogte van Kerkhofstraat 254
- Ter hoogte van Kerkhofstraat 575/577
- ter hoogte van Kerkhofstraat 478

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15f

- ter hoogte van Kerkhofstraat 178
- ter hoogte van Kerkhofstraat 361

- Het verkeer op de rotonde heeft voorrang op het verkeer uit de straten die er op toekomen  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 op alle straten die toekomen op de rotonde

#### Artikel 4: Verbodsbepalingen

- In Kerkhofstraat , deel tussen het Advokaatstraat en Varkensmarkt geldt een enkelrichting, rijrichting richting Varkensmarkt

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C1 met onderbord M3 tegenover Kerkhofstraat nr 5 en ter hoogte van Kerkhofstraat 64

- Er geldt een verbod om vanuit Kerkhofstraat de Van Lerijslaan in te slaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord C31 a en het onderbord met de tekst '+3,5

t uitgezonderd laden en lossen, uitgezonderd de Lijn' ter hoogte van Kerkhofstraat 266

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord C31 b en het onderbord met de tekst '+3,5

t uitgezonderd laden en lossen, uitgezonderd de Lijn' ter hoogte van Kerkhofstraat 371

- Er geldt een verbod om vanuit Kerkhofstraat de Oude Reetsebaan in te slaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord C31 a en het onderbord met de tekst '+3,5

t uitgezonderd laden en lossen, de Lijn' ter hoogte van Kerkhofstraat 378

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord C31b en het onderbord met de tekst '+3,5

t uitgezonderd laden en lossen' ter hoogte van Kerkhofstraat 575/577

- ER geldt en verbod om vanuit de rotonde de Velodroomstraat in te slaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord C31 a ter hoogte van Kerkhofstraat 128

- Er geldt een tonnagebepaling van 3,5 t in het stuk Kerkhofstraat tussen rotonde en Varkensmarkt

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord C21 en het onderbord met de

tekst 'uitgezonderd laden en lossen, uitgezonderd De lijn'

#### Artikel 5: Gebodsbepalingen

- Er geldt een verplicht fietspad in Kerkhofstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7

- ter hoogte van Kapelstraat 1

- ter hoogte van kerkhofstraat 64

- ter hoogte van Kerkhofstraat 74

- er ligt een rotonde op de kruising Kerkhofstraat- Schommelei - Voetballersstraat

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord D5 op de rotonde

#### Artikel 6: bepalingen betreffende stilstaan en parkeren

- In Kerkhofstraat, deel tussen rotonde en Varkensmarkt geldt dat men enkel mag parkeren met parkeerschijf

Deze wordt aangeduid met het zonebord ZE9aT met de tekst 'uitgezonderd bewoners' juist voorbij de middenberm als men van de rotonde komt

en her hoogte van Kerkhofstraat 74 en met het zonebord ZE9aT/ ter hoogte van nr 13.

- op volgende plaatsen is het parkeren verboden

van Kerkhofstraat 78 tot 126. Dit wordt aangeduid met het bord E1 met onderbord Xa aan het begin en het bord e1 met onderbord Xb juist voorbij het einde  
van Kerkhofstraat 158 tot 212: dit wordt aangeduid met het bord E1 met onderbord Xa aan Kerkhofstraat 158 en het bord E1 met onderbord Xb ter hoogte van 206

van Kerkhofstraat 685 tot 175:

Dit wordt aangeduid met het bord E1 en onderbord Xa ter hoogte van

- Kerkhofstraat 543

- Kerkhofstraat 685

en aangeduid met het bord E1 en onderbord Xd ter hoogte van

- Kerkhofstraat 191

- Kerkhofstraat 223/225

- Kerkhofstraat 249

- Kerkhofstraat 261

- Kerkhofstraat 413

- Kerkhofstraat 503

- Kerkhofstraat 643/645

Er is een parkeerplaats voor laden en lossen ter hoogte van Kerkhofstraat 226

Dit wordt aangeduid met het bord E1 en onderbord met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen en het onderbord Xa ter hoogte van Kerkhofstraat 226 en het bord E1 en onderbord met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen en het onderbord Xa ter hoogte van Kerkhofstraat 226a

Er is een mindervalideparkeerplaats aan de ingang van de begraafplaats

Deze wordt aangeduid met het bord E9 a + onderbord van het type GVIIId (mindervalide) + onderbord Xc '6m'

Er zijn 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen tegenover Kerkhofstraat 509

Deze wordt aangeduid met het bord E9 a + onderbord van het type GVIIId (elektrisch laden) + onderbord van het type VIIa parkeerschijf met opschrift 'alle dagen van 5 u tot 20u, max. 5 u' + onderbord Xc '12 m'

- op volgende plaatsen is het parkeren verboden voor +3,5 t : van juist voorbij Kerkhofstraat 326 tot Kerkhofstraat 382

Dit wordt aangeduid met het bord E1 met onderbord met de tekst +3,5 t van maandag tot zaterdag van 8 u tot 18 u, en het onderbord Xa aan het begin. Dit bord wordt herhaald voorbij de inrit van de begraafplaats met het onderbord met dezelfde tekst en het onderbord Xd en ook nog eens tegenover de ingang van Bos N,

Aan het einde (thv Kerkhofstraat 382) wordt dit aangeduid met het bord E1 met onderbord met de tekst +3,5 t van maandag tot zaterdag van 8 u tot 18 u, en het onderbord Xb

Artikel 7: aanwijzingen

Het deel Kerkhofstraat van Advokaatstraat tot Varkensmarkt is enkelrichting , richting Varkensmarkt. Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F19 met onderbord M3 ter hoogte van Kerkhofstraat 79

De bebouwde kom van Boom eindigt in Kerkhofstraat , ter hoogte van nr nr 478

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F3 a ter hoogte van Kerkhofstraat 478

De bebouwde kom begint voor de mensen die van Reet komen ter hoogte van Kerkhofstraat 1

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F1a ter hoogte van Kerkhofstraat 685

De voetgangersoversteken worden aangeduid met het bord F49

- ter hoogte van de voetgangersoversteek naar Velodroomstraat aan Kerkhofstraat 132 en 173
- ter hoogte van Aldi, de oversteek naar het weggetje naast 326
- ter hoogte van de voetgangersoversteken aan de rotonde

De fietsoversteek voor de inrit naar Brandpunt wordt aangeduid met het bord F50 vlak ter hoogte van Den Beuk

Er ligt een verkeersdrempel ter hoogte van de fiets- en voetgangersdoorsteek tussen de Heypleck en de schomme

Deze wordt ter kennis gebracht met het bord F87 aan beide zijde voor de drempel

Er ligt een verhoogde inricht ter hoogte van het kruispunt met Wijckmansveld en ter hoogte van het kruispunt met Advokaatstraat

Deze worden ter kennis gebracht met het bord F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting

Artikel 8: oversteekplaatsen

- oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zijn getrokken
- voor de verkeersplateau tussen de schomme en de heypleck
- voor de inrit naar Brandpunt als men van de rotonde komt en richting Varkensmarkt rijdt

- oversteekplaats voor voetgangers zijn getrokken
- ter hoogte van Kerkhofstraat 5
- ter hoogte van Kerkhofstraat 66
- ter hoogte van Kerkhofstraat 74
- juist voor inrit Brandpunt
- juist voor de rotonde
- ter hoogte van Kerkhofstraat 134
- op de verkeersplateau tussen De schomme en de Heypleck
- vlak voor inrit Wijckmansveld
- aan Kerkhofstraat 290
- aan Kerkhofstraat 302
- ajuist voorbij Kerkhofstraat 326
- ter hoogte van de ingang Bos N
- ter hoogte van Kerkhofstraat 388
- Ter hoogte van café 't Nieuw park (nr 569)

Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken zijn getrokken of geplaatst

- aan de rotonde met Schommelei en Voetballersstraat
- op Kerkhofstraat t.h.v. Velodroomstraat

## Artikel 10 ordening van het verkeer

Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minstens 2 m breed afgebakend worden:

- Kerkhofstraat van nr. 148 tot nr. 158

- Kerkhofstraat, van nr. 210 tot nr. 384;

-De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt overeenkomstig art. 75.2 van het KB.

- op de grond wordt een fietspad afgebakend overeenkomstig art. 74 van het KB en dit in Kerkhofstraat

- aan zijde pare nummers van juist voorbij het kruispunt met Bomenstraat tot en met Kerkhofstraat 400 en dan terug van Kerkhofstraat 478 tot aan het 's Herenbaan

- aan de onpare zijde van juist voorbij de inrit naar Brandpunt (aan fietsoversteek) tot nr 581 en van Kerkhofstraat 685 tot 's Herenbaan

- er wordt een opstelstrook voor fietsers aangeduid op de rijbaan, deze is zo'n 4 m lang voor de buslichten ter hoogte van Kerkhofstraat 5

- de verhoogde inrichtingen, verhoogde kruispunten en verkeersdrempel zijn aangeduid met de arceringen overeenkomstig het KB.

Het reglement wordt goedgekeurd.

Er wordt gevraagd of de fietsers in het laatste stuk Kerkhofstraat niet achter de huizen via de trage weg kunnen fietsen. Dit is echter niet mogelijk.

## 8. AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER – BEUKENLAAN

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Beukenlaan, in het deel voorbij Van Lerijslaan tot grens met Reet.

Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van de trajectcontrole.

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

De Beukenlaan is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h in de hele straat.

Bij de verkeerslichten die nu in de straat aanwezig zijn om op rood te springen als men te snel rijdt, zal de 'rode rem' gedeactiveerd worden. De verkeerslichten kunnen dan enkel nog gebruikt worden door voetgangers welke de rijbaan willen oversteken na activering van de drukknop.

Het snelheidsregime dient over het volledige traject van de trajectcontrole hetzelfde te zijn. De bebording van het kruispunt Beukenlaan/ Meiklokstraat en het kruispunt Beukenlaan / Van Lerijslaan dient aangepast te worden, van verhoogde inrichting (F87) naar 'verhoogd kruispunt (A51 geplaatst op 150 m van het kruispunt)

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Beukenlaan**

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

#### Consideransen:

Eind 2023 beslist de gemeenteraad om trajectcontrole in te voeren in Beukenlaan, Kapelstraat en Kerkhofstraat

Voor de trajectcontrole worden camera's geplaatst in de Beukenlaan, in het deel voorbij Van Lerijslaan tot grens met Reet. De camera's komen te staan aan Beukenlaan 62 en aan Beukenlaan 174.

Het voorliggend aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de plaatsing van de trajectcontrole

Conform de richtlijn van de Vlaamse overheid wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

Beukenlaan is een gemeenteweg.

De Beukenlaan is gelegen binnen de bebouwde kom en er geldt een snelheidsregime van 50 km/h.

#### Besluit:

Artikel 1: Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende Beukenlaan, behalve de gebiedsdekkende (afbakening bebouwde kom, snelheidsregime) worden opgeheven.

#### Artikel 2: Gevaarsborden

Er wordt aandacht gevraagd voor de verhoogde inrichting aan het kruispunt met 's Herenbaan

- Dit wordt ter kennis gebracht door het bord A14 met onderbord met opschrift '30 m' hoogte van Beukenlaan 172/174

Er wordt aandacht gevraagd voor het verhoogd kruispunt Beukenlaan / Van Lerijslaan

- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A51 met onderbord 'verhoogd kruispunt' langs beide zijde van het kruispunt en het onderbord met opschrift '150 m'

Er wordt aandacht gevraagd voor het verhoogd kruispunt Beukenlaan / Meiklokstraat 150 m

- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A51 met onderbord 'verhoogd kruispunt' langs beide zijde van het kruispunt en het onderbord met opschrift '150 m'

Er wordt aandacht gevraagd voor de bocht in Beukenlaan.

- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A1a tegenover Beukenlaan nr 106

- Dit wordt ter kennis gebracht met het bord A1b op de scheiding tussen Beukenlaan nr 62 en het naastgelegen braakliggend perceel

Er wordt aandacht gevraagd voor de vele kinderen.

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord A23

- tegenover Beukenlaan 46/48
- ter hoogte van Beukenlaan 44/1
- ter hoogte van de parking naast Beukenlaan nr 54

Artikel 3 Voorrangsregeling:

- De bestuurders die Beukenlaan rijden hebben voorrang op de bestuurders die van het doodlopend stuk Beukenlaan komen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 ter hoogte van Beukenlaan 10

- De fietsers op het vrijliggend fietspad die de Beukenlaan willen dwarsen om over te steken naar een zijstraat dienen voorrang te verlenen

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 ter hoogte van

- Velodroomstraat
- V. De Meyerestraat
- A. Rodenbachstraat

Artikel 4: Verbodsbepalingen

- In Beukenlaan geldt een verbod voor vrachtwagens +3,5t

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C23 met onderbord van het type VIIa met opschrift +3,5t vlak voor de ingang van het doodlopend stuk Beukenlaan.

- Er geldt een tonnagebeperking van 3,5 t in Beukenlaan komende van 's Herenbaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord C21 en het onderbord met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, uitgezonderd De lijn'

Artikel 5: Gebodsbepalingen

- Er geldt een verplicht fietspad in Beukenlaan, in het deel tussen N177 (Antwerpsestraat) en Van Lerijslaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D7

- aan het kruispunt met N177
- ter hoogte van Velodroomstraat
- ter hoogte van A. Rodenbachstraat
- ter hoogte van A. Sniedersstraat
- ter hoogte van Van Lerijslaan

## Artikel 6: bepalingen betreffende stilstaan en parkeren

- in het doodlopende stuk van de Beukenlaan is parkeren toegelaten voor personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, motorfietsen en minibussen

Dit wordt aangeduid met het bord E9b ter hoogte van het begin van het doodlopend gedeelte

Er zijn 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen tegenover tegenover Beukenlaan 10 en 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen tegenover Beukenlaan 106

Deze wordt aangeduid met het bord E9 a + onderbord van het type GVIIId (elektrisch laden) + onderbord van het type VIIa parkeerschijf met opschrift 'alle dagen van 5 u tot 20u, max. 5 u'

## Artikel 7: aanwijzingen

De bebouwde kom van Boom eindigt in Beukenlaan aan de zijde van 's Herenbaan

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F3 a ter hoogte van Beukenlaan 172

De bebouwde kom begint in Beukenlaan voor de mensen die van Reet

Dit wordt ter kennis gebracht door het bord F1a tegenover Beukenlaan 172

Er ligt een verhoogde inrichting ter hoogte van volgende kruispunten:

- Beukenlaan Velodroomstraat
- Beukenlaan / A. Rodenbachstraat
- Beukenlaan / 's Herenbaan

Deze worden ter kennis gebracht met het bord F87 ter hoogte van

- Beukenlaan 30
- Tegenover Beukenlaan 36
- Juist voorbij bushalte 'afstaphalte PTS'
- Tegenover Beukenlaan 44/1, ter hoogte van ingang PTS
- Beukenlaan 174/176

Het stuk Beukenlaan 2-10 is doodlopend.

Dit wordt ter kennis gebracht met het bord F45 ter hoogte van de inrit van het doodlopende gedeelte

## Artikel 8: oversteekplaatsen

- oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zijn getrokken  
-aan het kruispunt met N177

- oversteekplaats voor voetgangers zijn getrokken
- Ter hoogte van het kruispunt met N177
- ter hoogte van Beukenlaan 16
- ter hoogte van Beukenlaan 36
- ter hoogte van Victor de Meyerestraat
- 12 m voor A. Rodenbachstraat
- 12 m na A. Rodenbachstraat
- ter hoogte van de trappeningang van het park tegenover PTS

- aan de doosteek door het park t.h.v. A. Sniedersstraat
- ter hoogte van Beukenlaan 46
- ter hoogte van de parking naast Beukenlaan 54
- ter hoogte van Beukenlaan 62
- ter hoogte van Beukenlaan 106
- ter hoogte van Beukenlaan 166/168

#### Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken zijn getrokken of geplaatst

- aan het kruispunt met 's Herenbaan van Beukenlaan 174/176 tot 's Herenbaan

#### Artikel 10 ordening van het verkeer

De verhoogde inrichtingen en verhoogde kruispunten en verkeersdrempel zijn aangeduid met de arceringen overeenkomstig het KB.

Op navolgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:

- Beukenlaan van kruispunt met N177 tot nr 24
- Beukenlaan, vanaf nr. 68 tot nr. 82;
- Beukenlaan, van Meiklokstraat tot aan nr 174;

Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minstens 2 m breed afgebakend worden:

- Beukenlaan van nr 36 tot nr 44
- Beukenlaan 44/1 , tussen A. Rodenbachstraat en A. Sniedersstraat

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt overeenkomstig art. 75.2 van het KB.

Het is verboden te parkeren aan Beukenlaan 2-10

De maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de op de trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Parkeerzones met afgebakende plaatsen door witte markeringen zijn ingericht:

- Tegenover Beukenlaan 2-10
- Beukenlaan, van nr. 78 tot nr. 146;
- Beukenlaan, gedeelte Meiklokstraat-'s Herenbaan, zijde park;

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door schildering van de parkeervakken haaks naast de rijbaan

Het reglement wordt goedgekeurd.

## 9. VERKEERSREMMERS MEIKLOKSTRAAT

Uit snelheidsmetingen van de politie blijkt dat er vaak te snel wordt gereden in Meiklokstraat. Het is aangewezen hier verkeersremmende maatregelen te nemen.

Van **2024-03-15** tot en met **2024-03-21** werd er een preventieve snelheidsmeting uitgevoerd te Boom, **Meiklokstraat**, in de richting van Beukenlaan. Resultaten van deze meting :

- snelheidsregime : **zone 30**
- aantal gecontroleerde voertuigen : 15499
- gemiddelde snelheid : 29 km/uur
- mediaan van de snelheid : 30 km/uur
- snelheid welke 15% van de voertuigen niet overschreed (V15) : 20 km/uur
- snelheid welke 85% van de voertuigen niet overschreed (V85) : 38 km/uur
- overtredingspercentage na wettelijke correctie- en tolerantie(marge(s)) : 6,16 %

### **Besluit op het vlak van infrastructuur :**

Er dienen bijkomende maatregelen genomen te worden op het vlak van infrastructuur zodat de inrichting van de straat het bestaande snelheidsregime beter ondersteunt én afdwingt.

### **Besluit op het vlak van handhaving :**

De locatie zal opgenomen blijven/worden in het handhavingsschema.

Er wordt voorgesteld een rijbaan kussen te plaatsen. De exacte locatie moet nog bepaald worden.

De raad gaat akkoord met het voorstel.

Er wordt opgemerkt dat rijbaankussens schadegevoelig zijn.

## 10. FIETSENBERGING GAUWBERG

De fietsenberging van de appartementenblokken van Gauwberg is te klein. Zij hebben zelf nog een stukje eigendom waarop men eerst een fietsenstalling wilde plaatsen.

De VME heeft dit echter niet goedgekeurd.

Een van de bewoonsters vraagt nu een afgesloten fietsenberging voor haar alleen op het openbaar domein.

Het voorstel aan de raad is om een fietsenberging zoals aan Victor de Meyerestraat / Parkstraat te plaatsen waarin de omwonenden dan een fietsenberging kunnen huren. Er moet nog gekeken worden waar dergelijke fietsenberging dan exact kan komen. Zo'n grote fietsenberging neemt immers zeker 3 parkeerplaatsen in. Ook moet er voor dergelijke fietsenberging een omgevingsvergunning aangevraagd worden.

Bart De Smet, Waarnemend voorzitter, sluit de vergadering om 21u26

Aldus gedaan in zitting datum voormeld.

Goedgekeurd door de gemeenteraadscommissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling in zitting van 10 september 2024.

De secretaris,

Waarnemend voorzitter,

Heidi Nuyts

Bart De Smet