



NOTULEN VAN DE GEMEENTERAADSCOMMISSIE OPENBARE WERKEN, PATRIMONIUM, GROENONDERHOUD EN MOBILITEIT VAN 12 APRIL 2022

Op 12 april 2022 vergadert de gemeenteraadsc commissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling regelmatig en in vereist getal, Kim Van Kerckhoven, voorzitter, opent de vergadering om 19u00.

Aanwezig: Kim Van Kerckhoven, voorzitter
Ann De Smedt, Abdel El-hajoutti, Heidi Verhoeven, leden
Sven Cuyt, secretaris
Heidi Nuyts, secretaris

Verontschuldigd: Sven Cools, Anita Ceulemans, leden

Afwezig: /

NOTULEN

Aanwezige raadsleden :
Francisco Sanchez en Carla Herremans

1. PARKEERONDERZOEKEN

Op 31 mei 2021 besliste het college in eigen beheer een parkeeronderzoek te organiseren in volgende zones:

- zone Advokaatstraat - Hospitaalstraat - Kloosterstraat - Gasstraat - Brandstraat - Esperantostraat - Kruisstraat
- zone Hoek 1- 30
- zone Kleistraat - Gamsterstraat - Hoek 80-129
- zone Bosstraat - Sint Kathelijnestraat - Onderwijsstraat - Pastorijsstraat - Schoolstraat - Nachtegaalstraat - Dirkputstraat
- zone Parkstraat - Van Dyckstraat - Rubensstraat - Victor De Meyerestraat - A. Rodenbachstraat - Conscienceplein - G. Gezellestraat - J.B. Davidstraat - E. Tinelstraat en JF Willemsstraat
- zone Driehoek - Elshage - Putteveld - Wyckmansveld - Heike - Vogelenzang - Langeweide en Gauwberg

- zone Nielsestraat (van Broekweg naar spoor) - Plantsoenstraat - Diepestraat - Isabellastraat - Noeveren 4-17
- zone Nielsestraat - Noeveren - Blauwe Pan
- Kruiskenslei (vanaf van nrs 86-88 richting spoor)
- Kunstlaan

Gelet om de resultaten van de verschillende parkeeronderzoeken:

Parkeeronderzoek omgeving Diepestraat - Isabellastraat - Nielsestraat

	ma 2/08/21	zon 8/8/21	di 10/8/21	zat 14/8/21		aantal plaatsen
Diepestraat	17	23	14	18		26
Isabellastraat	7	15	6	11		22
Laas (Noeveren 3-17)	11	13	7	12		14
Plantsoenstraat	0	2	2	1		0
Nielsestraat	35	40	37	35		45
foutparkeerders	6	19	8	12		

Foutparkeerders staan op volgende plaatsen:

Begin van de Nielsestraat , tegen het spoor: het stuk dat na de realisatie van het arroproject is aangelegd.

Ook op de laas staan er vaak wagens in overtreding. Dit zijn wagens die hier nog een plekje zoeken omdat de Nielsestraat overvol staat.

Daarnaast staan er auto's op de verkeersplateau in de Nielsestraat en in de inrit van het Paul Hellerplein

De bewoners van het stuk Nielsestraat aan de Broekweg die geen plaats hebben in Nielsestraat gaan in overtreding staan in de berm aan Marintec. Deze zijn niet meegeteld omdat ze aan Scherpenhoek staan.

Mogelijke oplossingen:

Op de Laas kunnen een paar extra parkings gecreëerd worden aansluitend op de bestaande.

Geplande bijkomende realisaties: site glasfabriek. Hier zou best een bewonersparking komen voor het tekort op te vangen. Momenteel op de plannen wordt er enkel gekeken naar de eigen site.

Daarnaast moet er om de problemen op te lossen aan het stuk met de Broekweg gekeken worden naar een mogelijke parking.

Parkeeronderzoek Wijk Bosstraat

	woe 4 aug	woe 11 aug	zon 22 aug	zat 11 sept	zat 16 okt		aantal plaatsen
Dirkputstraat	57	59	76	69	84		95
Sint Kathelijnestraat	30	27	39	34	37		45
Onderwijsstraat	5	6	9	8	9		8
Schoolstraat	3	3	9	8	9		12
Pastorijstraat	25	30	27	26	31		40
Nachtegalstraat	18	16	31	28	28		51
Bosstraat	47	59	77	70	65		90
foutparkeerders	13	10	25	31	25		

De foutparkeerders staan vooral in Bosstraat en in mindere mate in Nachtegalstraat en Dirkputstraat.

In de Bosstraat vooral aan de inham en aan het einde van het fietspad als je omhoog rijdt .

In de Nachtegaalstraat, tussen de bomen aan de zijde van de garages.

Parkeeronderzoek Hoek 1-30

	woe 11 aug	woe 18 aug	zon 22 aug	don 9 sept	zat 11 sept	zon 12 sept	ma 20 sept	di 28 sept	zat 16 okt	aantal plaatsen
Hoek 1-30	3	4	8	6	8	7	4	6	8	8
foutparkeerders	3	4	5	3	4	6	6	4	4	

De foutparkeerders zijn vooral de bewoners van de 2 laatste huizen aan de zijde van de Rupel. Het ene gezin heeft 4 wagens en het gezin ervoor 3. Al hetgeen niet op de oprit kan, parkeert in de keerlus. In de keerlus staat ook altijd een remorque.

Momenteel zijn er ook nog enkele nieuwe woningen in aanbouw. Deze mensen kunnen nog niet op hun oprit/ in hun garage parkeren.

De publieke plaatsen staan vol als de bewoners thuis zijn.

Vlakbij Hoek 1-30, in Pachtterslei ontstaat ook een nieuw parkeerprobleem. De wagens staan hier aan de nieuwe woningen geparkeerd op de groenstrook + voetpad.

Bezetting parking Kaai

	don 9 sept	zat 11 sept	zon 12 sept	ma 20 sept	di 28 sept	zat 16 okt
Kaai (bezet)	70	42	35	39	49	48
Kaai (vrij)	14	44	49	45	36	35
foutparkeerders	4	5	6	6	3	5

Parking Kaai wordt gebruikt door de bewoners van Kaai en bewoners van Groene Hofstraat.

De parkingplaatsen van Kaai van Vekemans tot Bruidsluiersteegje zijn altijd bijna allemaal bezet door bewoners. De rest blijft leeg staan nu het duurdurder geworden is.

De foutparkeerders parkeren zich vooral achter het feestpaleis

Het parkeren in omgeving Kaai – Pachtterslei – Lamotlei e.d. zal moeten herbekeken worden als de overkapping van Kaai, parkview en de volledige verkaveling Pachtterslei gerealiseerd zijn want er is in die buurt dan te weinig plaats voor de bewoners.

Parkeeronderzoek Hoek - Kleistraat - Gamsterstraat

	woe 18/8	zon 22/8	zat 11/9	di 28/9	zat 16/10	aantal plaatsen
Gamsterstraat	7	16	4	10	9	17
Hoek (G)	10	17	17	8	10	17
Kleistraat	1	2	3	1	3	24
Hoek (K)	14	13	19	16	12	26
Vebepal	6	8	8	6	10	8
Waterweg	4	7	7	5	4	8
foutparkeerders	13	29	37	13	34	

In Hoek, Kleistraat, Gamsterstraat zijn er parkeervakken waar men mag parkeren. In Gamsterstraat en Kleistraat heeft iedereen een garage en oprit (soms meerdere).

Toch zijn er ook wagens die buiten de parkeervakken parkeren (op verkeersdrempels, in keerlussen, ...) en gewoon naast woningen waar niemand mag staan

Hier is voldoende parkeerplaats. Hier is geen parkeerprobleem. De stewards die aan de Kapelstraat staan verhinderen hij grote evenementen dat er in die woonstraten geparkeerd wordt. (16/10 /21 - spartacusrun)

De sportactiviteiten bij Braxgata of in de sporthal veroorzaken geen hinder.

Een parkeerregime is hier niet nodig. De mensen van Hoek parkeren liever in overtreding vlak aan hun deur dan op de parkeervakken iets verder van hun woning te staan.

Vooral de verbindingen van Hoek naar de dijk staan in het weekend vol met bewoners die in overtreding staan.

Parkeeronderzoek omgeving Kruiskenslei

	woe 25 aug	vrij 27 aug	di 7 sept	zon 12 sept	zat 17 sept	aantal plaatsen
Kruiskenslei	96	75	71	104	91	115
Noeverselaan	11	11	9	18	14	25
Overwinningsstraat	19	17	20	25	29	35
Gendarmerielaan	16	15	13	24	19	25
Spaarzaamheidsstraat	1	3	0	4	3	6
foutparkeerders	29	30	28	44	40	

De foutparkeerders staan vooral in Noeverselaan (verkeersplateau en parking oude rijkswachtkazerne), in Overwinningsstraat (aan de bocht), in Gendarmerielaan (aan het doodlopend stuk) en in Kruiskenslei (aan de garages)

Mogelijke oplossingen:

Parkeren toelaten op verkeersplateau Noeverselaan (moet dan wel met borden worden aangeduid 2 x 7 pl)

In doodlopend stuk Gendarmerielaan parkeren toelaten aan zijde van het spoor, niet in keerlus (8 pl)

Parkeeronderzoek Kunstlaan

	zat 17 sept	di 28 sept	di 4 okt (avond)	zon 17 okt		aantal plaatsen
Kunstlaan	32	24	28	35		40
foutparkeerders	3	1	4	4		

Foutparkeren is hier zeer beperkt.

Laatste huis tegen Spoorweglaan heeft 3 wagens en parkeert er iedere keer 1 een stuk op het voetpad.

Achteraan de blokken, hebben bewoners van Antwerpsestraat struiken verwijderd, 2 parkeerplaatsen gemaakt waar de struiken stonden. Zij parkeren hier en gaan dan via hun tuin binnen.

Daarnaast zijn er wagens die durven parkeren als extra wagen naast de aangeduide parkeerplaatsen of voor een garagepoort.

Op Straat: deel tussen N177 en over blokken in Kunstlaan: deze hebben allemaal verhardie voortuinen

Het invoeren van een parkeerregime is hier niet noodzakelijk. Al degene die hier parkeren zijn bewoners. Ook de parking aan het park biedt nog steeds een oplossing.

Parkeeronderzoek wijk De schomme

	do 29 juli	di 3 aug	zon 8 aug	zat 14 aug	zat 16 okt	aantal plaatsen
Driehoek	9	13	18	19	17	21
Elshage	7	7	7	8	9	15
Heike	6	5	6	6	6	7
Langeweide	0	0	0	0	0	0
Prawiel	0	0	0	0	0	0
Putteveld	5	4	4	6	1	8
Wijckmansveld	33	41	44	36	41	72

Vogelenzang	3	3	3	3	3	4
Gauwberg	10	7	15	14	12	19
foutparkeerders	54	57	62	57	53	

Op de aangeduide parkeerplaatsen is er altijd plaats. De spartacusrun had geen invloed op het parkeren in de wijk (16/10/21).

Het zijn de bewoners van de wijk zelf die in overtreding staan in plaats van op de aangeduide plaatsen. Ze parkeren hun wagen(s) liever in de buurt van hun woning.

De meeste hebben geen nummerplaat op hun garage kleven. De wagens staan allemaal kris kras door elkaar.

Een parkeerregime biedt hier geen oplossing want dan moeten al de wagens die nu in overtreding staan effectief op de aangeduide plaatsen parkeren.

De parking vooraan in Wijckmansveld wordt ook gebruikt door bewoners van Kerkhofstraat en Steenbakkerijstraat.

Parkeeronderzoek omgeving Wautersplein

	do 29/7/21	di 3/8/21	zon 8/8/21	zat 14/8/21	aantal plaatsen
A. Gretrystraat	3	4	5	6	9
Verhaerenstraat	2	5	5	6	9
Wautersplein	26	24	29	28	36
Mercatorstraat	11	10	12	8	22
Ledeganckstraat	16	15	23	13	34
Van Arteveldestraat	29	23	32	23	43
Bossen	5	4	5	5	5
foutparkeerders	11	7	11	13	

- De foutparkeerders staan vooral in Bossen, naast de bestaande parkeerplaatsen.

Daarnaast staan er ook voertuigen aan gele lijnen, voor garagepoorten en te dicht op hoeken. Er zijn veel verharde voortuinen in deze buurt.

Aan Bossen kunnen nog enkele parkeerplaatsen bij gemaakt worden als de gronden verworven worden.

Parkeeronderzoek omgeving Advokaatstraat (parking Advokaatstraat inbegrepen)

	di 24/08 (nm)	do 9/09 (vm)	zon12/09	zat 17/09	di 28/09 (vm)	vr 1/10 (NM)	aantal plaatsen
Advokaatstraat	19	41	50	50	32	47	60
Kruisstraat	11	6	10	8	3	6	12
Sint Janstraat	9	8	17	17	9	16	22
Veldstraat	15	15	21	21	12	16	26
Sint Pieterstraat	11	11	21	21	16	19	31
Hospitaalstraat	6	7	7	6	4	7	10
Gasstraat	25	26	25	23	22	24	25
Kloosterstraat	8	7	8	10	9	12	10
Esperantostraat	4	6	9	8	5	6	10
Brandstraat (deel)	16	16	18	16	17	17	20
foutparkeerders	18	14	41	38	21	29	

In de zone omgeving Advokaatstraat worden veel foutparkeerders aangetroffen omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn.

Meerdere woningen zonder garage hebben meerdere wagens in het gezin. Daarnaast zijn het ook smalle straten waardoor er maar aan 1 kant geparkeerd kan worden.

Het probleem stelt zich vooral 's avonds en in het weekend.

In die zone parkeren er dan ook nog eens veel bestelwagens die ook nog plaats in nemen. Deze staan er vooral 's avond en in het weekend. Maar ook als de bestuurder verlof heeft blijft de bestelwagen er dagen staan omdat het parkeerbedrijf niet optreedt hoewel dit al meermaals gezegd is en de juiste borden er hangen.

Men parkeert voor garagepoorten die van andere mensen zijn, op verkeersplateau's, te dicht tegen de hoeken, aan gele lijnen, te dicht tegen de verkeerslichten in Brandstraat.

In Advokaatstraat, Kruisstraat en Esperantostraat zijn er al parkeerstroken / parkeervakken.

De parkeerstrook in Kruisstraat loopt gewoon door thv de garages en men parkeert er dan ook massaal voor de garagepoorten.

In Gasstraat kunnen enkele parkeerplaatsen bijgewonnen worden als men het parkeren tussen Brandstraat en Kloosterstraat verlegt naar de andere straatzijde. Hierdoor wordt ook de problematiek aan 7 garagepoorten opgelost.

Er worden best parkeerstroken getekend in Hospitaalstraat, Gasstraat en Kloosterstraat.

Igean heeft ook al meermaals problemen gemeld bij de huisvuilinzameling. Zij hebben problemen in Hospitaalstraat, Gasstraat, Kloosterstraat en Advokaatstraat.

Bij de ontwikkeling van de voormalige eigendom van de Clarissen moeten er op het betreffende perceel voldoende parkeervoorzieningen zijn voor bewoners en bezoekers. Door deze ontwikkelingen verdwijnen er immers nog parkeerplaatsen in Advokaatstraat.

Ook moet er gekeken worden naar de plannen ivm de site muziekschool – sporthal – voormalige bib - Van de Velde. Langs waar wordt de ontsluiting voorzien? Sneuvelen er nog parkeerplaatsen in Hospitaalstraat en / of Advokaatstraat ?

Momenteel is er ook een probleem door het parkeren aan beide zijden en te dicht tegen de hoeken op het kruispunt Gasstraat – Hospitaalstraat. Het stuk Gasstraat waar men aan beide zijde parkeert is eigenlijk te smal en er zijn dus regelmatig conflicten met fietsers.

Het aantal wagens dat in dit stuk Gasstraat rijdt zou terug kunnen dalen als het traject Gasstraat – Hospitaalstraat niet langer als sluiptweg kan gebruikt worden (mijden van de lichten in Brandstraat).

Voor de werken van Advokaatstraat was de Hospitaalstraat ook in zijn geheel enkelrichting richting Advokaatstraat.

Dit zou ook het probleem kunnen oplossen van de mensen van de appartementen Binnenhof in Hospitaalstraat die nu in tegenrichting rijden om dan snel weg te kunnen via Antwerpsestraat.

Parkeeronderzoek omgeving scholen Boom Noord

	di 7 sept	zon 12 sept	zat 17 sept	di 27 sept	5 okt ('s avonds)	aantal plaatsen
A. Sniedersstraat	26	9	6	17	4	28
A. Rodenbachstraat	19	15	10	12	17	32
V. De Meyerestraat	30	11	25	23	26	38
Parkstraat	11	13	8	10	12	18
Rubensstraat	25	27	20	23	24	31
Van Dijkstraat	16	14	15	19	17	22
Th. Van Ryswijcklaan	33	29	17	13	11	49
G. Gezellestraat	9	9	12	11	11	17
E. tinselstraat	38	32	17	46	27	70
J.B. Davidstraat	18	18	13	16	16	18
P. Benoitstaat	24	22	18	25	25	32
Conscienceplein	26	16	17	22	13	28

H. Verrieststraat	27	24	23	27	27	29
J.F. Willemsstraat	24	21	19	26	19	30
foutparkeerders	27	33	44	39	41	

De foutparkeerders staan vooral in de E. Tinelstraat, Parkstraat en J. B Davidstraat.

Men parkeert in verschillende straten voor garagepoorten waar geen nummerplaat op hangt. Ook durft men te dicht op de hoeken te gaan staan.

Op de parking E. Tinelstraat staat continu een foutgeparkeerde vrachtwagen. In de zone staan ook meerdere remorquen continu op openbare plaatsen geparkeerd.

In bepaalde stukken straat staan veel buitenlandse nummerplaten (vooral Polen).

Momenteel vindt iedereen plaats vooral dankzij de betonplaten in de Velodroomstraat. Op deze betonplaten staan ook telkens 25 à 30 voertuigen die normaal mee in de zone zouden moeten staan.

Momenteel moet er geen parkeerregime ingevoerd worden. Als de Klamp ontwikkelt wordt zal er een oplossing moeten gezocht worden voor de wagens die nu op de betonplaten staan.

In de straten waar men voor de garagepoorten kan staan, kan gecommuniceerd worden dat ze hun nummerplaat op hun poort moeten hangen om niet in overtreding te staan.

De Kiss en ride aan het zwembad wordt ook foutief gebruikt. Men parkeert hier gewoon.

Parkeeronderzoek Noeveren

bezetting	Zon 27 juni '21	Zat 3 juli '21	Woe 7 juli '21	aantal plaatsen
Scherpenhoek	7	8	40	96
Nielsestraat (vanaf nr 213 tot grens Niel)	33	38	24	37
aan speelterrein	12	12	11	15
over Noeveren 228	0	1	0	8
naast Noeveren 269	6	6	6	8
naast Noeveren 167	18	16	15	22
Averechtse root	33	26	17	56
wildparkeerders Noeveren	82	88	66	
wildparkeerders Nielsestraat	29	33	23	

In Averechtse root worden de mindervalideparkeerplaatsen niet gebruikt.

Verschillende parkeerplaatsen worden ingenomen door aanhangwagens.

Er wordt geparkeerd op ieder braakliggend stuk.

Veel mensen van de Nielsestraat parkeren in het stuk Noeveren dat naar EMABB loopt in plaats van in hun garage.

In de Nielsestraat staan veel buitenlandse nummerplaten (vooral Polen). Overdag zijn er meer dan voldoende aangelegde parkings. Er blijven er zelfs veel leegstaan terwijl men liever in overtreding vlak bij zijn woning parkeert.

Mogelijk bijkomende parkings op Noeveren : stuk AGB aan spirit yacht: 15 + parking Schooting + parkeerplaatsen Scherpenhoek als deze zijn overgedragen.

Het college stelt de commissie voor om

- parkeren aan de zijde van het spoor toe te laten in het doodlopend stuk van Gendarmerielaan en op de verkeersplateau in Noeverselaan
- het parkeren in Gasstraat, deel tussen Brandstraat en Kloosterstraat van zijde te wisselen

- parkeerstroken te trekken in Hospitaalstraat, Kloosterstraat, Gasstraat en Brandstraat

De raad merkt op dat er werk moet gemaakt worden van de handhaving.

De mentaliteit van de mensen moet veranderen. Niet iedereen kan vlak aan zijn deur staan. Soms moet men een stukje wandelen.

Op de meeste plaatsen zijn er wel voldoende parkeerplaatsen om iedereen correct te laten parkeren.

2. FIETSPAD BEUKENLAAN

Momenteel wordt er werk gemaakt van het subsidiedossier voor de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad in Beukenlaan tussen Van Lerijslaan en 's Herenbaan.

De projectstuurgroep die dit subsidiedossier moet begeleiden heeft eind maart de plannen besproken.

De plannen en vernetwoordingsnota moeten nog lichtjes aangepast worden en ook de raming dient nog opgemaakt te worden.

Het wordt een dubbelrichtingsfietspad met een breedte van 3 m

De commissie vindt het een prachtig initiatief voor de schoolgaande kinderen.

De 2 bushaltes aan de zijde van het fietspad worden ook toegankelijk gemaakt.

Er blijven nog voldoende parkeerplaatsen over.

3. VOORONTWERP HERAANLEG E. VANDERVELDESTRAAT

De Emile Vanderveldestraat dient heraangelegd te worden.

Sweco Belgium BV werd verzocht een voorontwerp op te maken.

In bijlage het voorontwerp dat het college wenst voor te leggen aan de commissie.

Er wordt voorzien in een enkelrichtingsfietspad aan beide zijde van de rijweg. De bushalte blijft behouden.

Mocht deze in de toekomst verdwijnen dan kan hier vergroend worden. De parkeerplaatsen aan de zijde van de woningen verdwijnen. Deze bewoners kunnen makkelijk parkeren aan Cop.

De realisatie is voor volgende legislatuur. De staat van de riolering moet nog nagekeken worden.

De commissie bespreekt het voorontwerp. Het plan zal ook nog besproken worden met de buurtbewoners.

4. GEBRUIK LAADPALEN

Wij ontvingen de cijfers van het gebruik van de laadpalen voor het laatste kwartaal van 2021. Tijdens dit laatste kwartaal is de laadpaal aan Antwerpsestraat 451 tijdelijk buiten gebruik geweest voor de omgevingswerken.

nr	Adres te Boom	afgenomen energie	aantal sessies	aantal unieke gebruikers
1	Antwerpsestraat 451	527	13	4
2	Dirkputstraat 395	1520	72	18
3	Esperantostraat 5	1124	132	23
4	Kaai 33	3312	177	66
5	Meiklokstraat 1	2634	99	21
6	Scherpenhoek 30	1804	90	13
7	Statiestraat 36	794	90	8

8	Varkensmarkt 1	2389	240	40
9	Velodroomstraat 135	906	67	21
10	Victor De Meyerestraat 22	679	46	20
11	Wilgenstraat 9	1101	80	28
12	Wyckmansveld 10	2474	221	37

Het gebruik van de laadpalen wordt overlopen. Ze worden allemaal goed gebruikt. in de nieuwe verkaveling aan Pachtterslei gaan er ook 2 komen.

een probleem dat er gaat aankomen zijn mensen die in rijhuizen wonen die hun wagen voor hun deur willen opladen met een kabel die dan over het voetpad loopt. Momenteel is dit verboden overeenkomstig de codex.

Naar de toekomst zal gekeken worden hoe dit kan opgelost worden.

5. MOBILITEIT TOMORROWLAND 2022

De laatste 3 weekends van juli 2022 vindt tomorrowland plaats. Om het derde weekend te kunnen organiseren moet er gezorgd worden dat de bewoners van Boom en Rumst minder hinder ondervinden van de mobiliteit.

Toelichting van de wijzigingen door Bart Busschaert van Scelta Mobility.

De commissie merkt op dat de shuttle maar beperkt rijdt. Deze zou langer dan 22 u moeten kunnen rijden.

De shuttle stopt echter om 22 u omdat het nadien moeilijker is. Een aantal straten worden dan afgesloten voor de uitstroom en men wil ook voorkomen dat festivalgangers de shuttle nemen.

De commissie vindt het mooie wijzigingen en vraagt dat na het festival ook de evaluatie op de commissie kan geagendeerd worden.

6. J. B. DAVIDSTRAAT 5

De bewoner van J. B .Davidstraat ergert zich aan het feit dat er voor zijn oprit wordt geparkeerd.

De wetgeving in verband met gele lijnen en arceringen is reeds meermaals aan bod geweest in de commissie (vb. commissie 08/09/2020)

Arceringen mogen enkel gebruikt worden voor verdrijvingsvakken. Over arceringen mag niet gereden worden. Gele lijnen mogen niet getrokken worden voor privé belang.

De oplossing is hier handhaving.

De commissie stelt voor om te kijken of er een bloembak kan geplaatst worden tussen de garages zoals in de E. Tinelstraat is gebeurd.

7. FIETSPARKEERPLAATS AAN OLVI DE REUZENBOOM

School De Reuzenboom vraagt om een fietsenparking aan hun school. Ze stellen voor om dit te doen op het gearceerde stuk.

Op een arcering mag niet geparkeerd worden. Dit is een verdrijvingsvlak.

Er zou in afwachting van de heraanleg van de omgeving een fietsenrek kunnen geplaatst worden op het groen geschilderde stuk.

De vraag van de school is niet helemaal duidelijk.

De commissie vindt een fietsenparking specifiek voor een school niet OK.

Als er voertuigen parkeren op de arcering kan hierop een bloembak gezet worden om dit te voorkomen.

De commissie vraagt om het groter geheel terug te bekijken.

8. POWERPOINT COMMISSIE OW VAN 12 APRIL 2022

In bijlage de powerpoint welke wordt getoond tijdens de commissie.

De powerpoint werd getoond tijdens de vergadering

Kim Van Kerckhoven, voorzitter, sluit de vergadering om 20u35

Aldus gedaan in zitting datum voormeld.

Goedgekeurd door de gemeenteraadscommissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling in zitting van 10 mei 2022.

De secretaris,

De voorzitter

Heidi Nuyts

Kim Van Kerckhoven