



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN **DE GEMEENTERAAD** **VAN 22 MEI 2025**

Aanwezig :

Anita Ceulemans, voorzitter

Jeroen Baert, burgemeester

Tom Dewandelaere, Rik Rottger, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, schepenen

Hans Verreyt, Nourdine Elkaouakibi, Eddy Van Der Taelen, Christel De Coninck, Ann De

Smedt, Fatiha Haouat, Yani Brems, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Heidi

Verhoeven, Marleen De Ridder, Ali Manzo, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Hans

Heeman, Kimberly Van Assche, Steffen De Langhe, raadsleden

Ilias El Hajjami, Vertrouwenspersoon

Lize Van Dijck, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Patrick Marnef, raadslid

In openbare zitting vergaderd,

PUNT BIJ HOOGDRINGENDHEID - DIENST MOBILITEIT- PROTOCOL IN VERBAND MET **DE AFWIKKELING VAN HET ZWAAR VERKEER DOOR DE OPBOUW EN AFBRAAK** **VAN TOMORROWLAND EN DREAMVILLE (GR/2025/174)**

Feiten en context

De vrachtwagensluizen en trajectcontroles van Rumst vormen een probleem voor de opbouw en afbraak van Tomorrowland en Dreamville.

De vrachtwagens kunnen niet meer door Reet centrum rijden en er bestond het risico dat alle verkeer dan via Boom moest gebeuren omdat Rumst de camera's niet wilde afzetten.

Er is nu na bemiddeling van de gouverneur een protocol opgemaakt waarin een tussenoplossing is uitgewerkt.

De burgemeester zal dit protocol ondertekenen onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad.

Het vrachtvervoer moet billijk verdeeld worden.

De camera's van Rumst zullen pas operationeel worden vanaf 1 augustus 2025. Een deel van het vrachtvervoer zal via Papensteenstraat plaatsvinden. Hiervoor zijn er onderhandelingen geweest met de eigenaar.

Tegen een vergoeding mag een deel van de aanvoer voor de opbouw plaatsvinden via Papensteenstraat zodat dit niet via Rumst en Terhagen moet.

In de Papensteenstraat (t.h.v. N177) en aan het kruispunt Papensteenstraat met de Veloroomstraat komen gemachtigde opzichters te staan die opgeleid worden door de politie.

Het vrachtverkeer zal ook plaatsvinden in welbepaalde tijdsvorken rekening houdende met de begin- en einduren van de scholen.

Deze tussenoplossing is enkel geldig voor dit jaar.

Vanaf 1 augustus gaan de camera's van Rumst in dienst. Het vrachtverkeer kan dan nog weg via Rumst. Er komt ook een whitelist voor een aantal vrachtwagens die naar het warehouse in Terhagen moeten kunnen rijden.

Tegen de editie van 2026 moet de organisatie een oplossing zoeken die rekening houdt met het intergemeentelijk mobiliteitsplan Rupelstreek en Aartselaar dat beide gemeenten in maart 2011 hebben goedgekeurd.

Om de verkeersstromen van o.a. het vrachtverkeer in kaart te brengen zullen er dit jaar verkeerstellingen gebeuren van 27/5 tot 1/9/2025 in opdracht van de organisatie.

Bedoeling is dat er vanaf volgend jaar een betere verkeersverdeling komt en dat er ook geprobeerd wordt om het aantal vrachtwagens te verminderen .

De tekst van het protocol is opgenomen in bijlage.

Juridische gronden

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51

Bijlagen

- het protocol

Stemming:

Met 15 stemmen voor (Anita Ceulemans, Jeroen Baert, Tom Dewandelaere, Rik Rottger, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, Christel De Coninck, Ann De Smedt, Yani Brems, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Marleen De Ridder, Maaïke De Maeyer, Hans Heeman), 9 onthoudingen (Hans Verreyt, Nourdine Elkaouakibi, Eddy Van Der Taelen, Fatiha Haouat, Heidi Verhoeven, Ali Manzo, Rudy Van Rompaey, Kimberly Van Assche, Steffen De Langhe)

Besluit

Enig artikel: goedkeuring te hechten aan het protocol in verband met de afwikkeling van het zwaar verkeer door de opbouw en afbraak van tomorrowland en dreamville.

Aldus gedaan in zitting datum voormeld

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

De voorzitter,
Anita Ceulemans

Voor éénsluitend afschrift,
Boom, 26 mei 2025

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

De voorzitter,
Anita Ceulemans