

# **NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 26 MAART 2026**

Op 26 maart 2026 vergadert de gemeenteraad regelmatig en in vereist getal, ingevolge de bijeenroeping door het college van burgemeester en schepenen en onder het voorzitterschap van Anita Ceulemans die de vergadering opent om 20u02.

## **Aanwezig :**

Anita Ceulemans, voorzitter

Jeroen Baert, burgemeester

Tom Dewandelaere, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, schepenen

Hans Verreyt, Eddy Van Der Taelen, Christel De Coninck, Fatiha Haouat, Carla Herremans,

Johan Van Limbergen, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Kimberly Van Assche,

Steffen De Langhe, Annick Zaman, Vicente Pascual Termens, raadsleden

Peter De Ridder, schepenen

Lize Van Dijck, algemeen directeur

## **Verontschuldigd :**

Patrick Marnef, Nouridine Elkaouakibi, Ann De Smedt, Heidi Verhoeven, Ali Manzo, Hans Heeman, raadsleden

## **OVERZICHT VAN DE AGENDAPUNTEN**

### **OPENBAAR**

DIENST SECRETARIAAT - GOEDKEURING NOTULEN EN ZITTINGSVERSLAG

DIENST SECRETARIAAT - INGEKOMEN STUKKEN/MEDEDELINGEN

DIENST SECRETARIAAT - IGS PONTES OV - INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING - VERZOEK VERLENGING STATUTAIRE LEVENSDUUR

DIENST SECRETARIAAT - VERLENGING VERHINDERING MARLEEN DE RIDDER

DIENST SECRETARIAAT - GOEDKEURING AANGEPASTE STATUTEN PROJECTVERENIGING STREEKVERENIGING ZUIDRAND - RUPELSTREEK

DIENST KINDEROPVANG - OPRICHTING ILV BOA BOOM - NIEL EN GOEDKEURING OVEREENKOMST

DIENST GRONDGEBIEDSZAKEN - DUURZAAMHEID - RAPPORTERING LOKAAL ENERGIE- EN KLIMAATPACT 2025

DIENST FINANCIËN - RET 8 - RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET PARKEREN IN EEN BEWONERSZONE 2026-2031 -INVOERING

DIENST MOBILITEIT - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - PACHTERSLEI - LAMOTLEI - BURTONLEI - COLIBRILEI EN HOEK 1-30

DIENST FINANCIËN - RET 17 - RETRIBUTIEREGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRONISCHE INFOBORDEN - OPHEFFING

DIENST FINANCIËN - RET 5 - RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET PARKEREN IN EEN BETALENDE ZONE - 2026-2031 - WIJZIGING

RONDVRAAG

## NOTULEN

### Openbaar

#### **001       DIENST SECRETARIAAT - GOEDKEURING NOTULEN EN ZITTINGSVERSLAG**

##### Feiten en context

De gemeenteraad, in zitting van 26/03/2026.

##### Juridische gronden

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51

##### Bijlagen

- verslag GR

##### Publieke stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

##### Besluit

Enig artikel: de notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad van 26/02/2026 goed te keuren.

#### **002       DIENST SECRETARIAAT - INGEKOMEN STUKKEN/MEDEDELINGEN**

##### Besluit

Nihil

#### **003       DIENST SECRETARIAAT - IGS PONTES OV - INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING - VERZOEK VERLENGING STATUTAIRE LEVENSDUUR**

##### Voorgeschiedenis

Op de gemeenteraad van 27 februari 2025 werd Andy Janssens aangeduid als afgevaardigde voor Pontes.  
Tom Dewandelaere werd aangeduid als zijn vervanger.

##### Feiten en context

De gemeente is deelnemer in het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband (IGS) PONTES, een intergemeentelijke vereniging onder de vorm van een opdrachthoudende vereniging

zoals bedoeld in artikel 398, §2, 3° van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

De intergemeentelijke vereniging PONTES heeft een uitnodiging gestuurd voor een bijzondere algemene vergadering op 23 april 2026, waarop de verlenging van de statutaire levensduur van Pontes staat geagendeerd.

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51

Artikel 2 van het Decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging  
Enkel een gemeente of een intergemeentelijk samenwerkingsverband kan een crematorium oprichten en beheren.

### **Artikelen 41, al.2, 4°, 423 en 425 van het Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur**

De gemeenteraad is bevoegd om te beslissen over de deelname aan en vertegenwoordiging in verenigingen.

Een opdrachthoudende vereniging kent decretaal en statutair gezien een levensduur van 18 jaar die opeenvolgende keren kan worden verlengd voor een termijn die telkens niet langer mag zijn dan 18 jaar. Op verzoek van de gewone meerderheid van het totale aantal deelnemers en op voorwaarde dat het verzoek gedragen wordt door een drievierdemeerderheid van het aantal deelnemende gemeenten, kan de algemene vergadering vóór het verstrijken van de duur tot de verlenging beslissen met een drievierdemeerderheid van het aantal stemmen.

De algemene vergadering kan slechts tot de verlenging beslissen met een drievierdemeerderheid van het aantal stemmen. De gemeenteraadsbeslissingen die daarvoor worden genomen, worden bij het verslag van de algemene vergadering gevoegd en zijn gebaseerd op een onderzoek, in voorkomend geval op basis van een vergelijkend onderzoek als er zich verschillende beheersvormen reëel aanbieden.

### **Artikel 6 van de statuten**

De intergemeentelijke vereniging werd opgericht voor een termijn van dertig jaar, die verstreek op 16 mei 2008.

De statutair bepaalde duur kan telkens verlengd worden met 18 jaar overeenkomstig artikel 423 van het decreet.

De statutair bepaalde duurtijd werd verlengd op de algemene vergadering van 28 februari 2008 voor een termijn van 18 jaar, die vervalt op 16 mei 2026.

### **Adviezen en argumenten**

De gemeente Boom is deelnemer in de intergemeentelijke vereniging PONTES. PONTES heeft een uitnodiging gestuurd voor een bijzondere algemene vergadering met opgave van de agenda. Tevens werden alle documenten toegevoegd die een toelichting bevatten bij de geagendeerde onderwerpen.

De gemeente Boom dient een beslissing te nemen aangaande de verlenging van de bestaansduur van PONTES. De beslissing tot verlenging dient gebaseerd te zijn op een onderzoek naar de voorgenomen verlenging met inachtneming van de daaraan verbonden voor- en nadelen.

PONTES heeft in een ruime motiveringsnota een uitvoerig onderzoek gevoerd naar de noodzaak van de verlenging van de vereniging. Deze motiveringsnota wordt integraal als bijlage bij dit besluit opgenomen.

Op basis van dit verlengingsdossier wenst gemeente X de bijzondere algemene vergadering van PONTES verzoeken om tot de verlenging over te gaan.

Om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen, is het aangewezen om de beheersoverdracht waarover PONTES tot op heden beschikt te herbevestigen.

### **Bijlagen**

- Uitnodiging
- BAV 20251218 Verslag
- BAV 20260423 Ontwerpbesluiten
- Bundel motiveringsnota verlenging IGS en bijlage

### **Publieke stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

**Art.1:** De gemeenteraad neemt kennis van de motiveringsnota van IGS PONTES OV m.b.t. de verlenging van haar werking.

**Art.2:** De gemeenteraad beslist om aan de algemene vergadering van IGS PONTES OV te verzoeken om tot een statutaire verlenging van de bestaansduur over te gaan.

## **004           DIENST SECRETARIAAT - VERLENGING VERHINDERING MARLEEN DE RIDDER**

### **Voorgeschiedenis**

Op 6 november 2025 nam de gemeenteraad kennis van de verhindering van raadslid Marleen De Ridder en duidde Vicente Pascual Termens aan als vervanger.

### **Feiten en context**

Ingeval van een langdurige afwezigheid van een mandataris is een vervangingsregeling uitgewerkt in het decreet over het lokaal bestuur (artikel 12). °3 is van toepassing in deze situatie:

*De gemeenteraad neemt akte van de verhindering van de volgende personen:*

*3° het gemeenteraadslid dat door palliatief verlof of verlof voor bijstand of verzorging van een zwaar ziek familielid tot en met de tweede graad of van een zwaar ziek gezinslid gedurende minimaal twaalf weken niet aanwezig kan zijn op de vergaderingen van de gemeenteraad en vervangen wil worden. Hij richt daarvoor aan de voorzitter van de gemeenteraad een schriftelijk verzoek, waarbij een verklaring op erewoord gevoegd is waarin het raadslid zich bereid verklaart om bijstand of verzorging te verlenen. De naam van de patiënt hoeft niet te worden vermeld.*

De gemeenteraad nam op 6 november 2025 kennis van de verhindering van raadslid Marleen De Ridder wegens afwezigheid conform artikel 12, 3° decreet lokaal bestuur. De gemeenteraad duidde Vicente Pascual Termens aan als vervanger voor de periode van verhindering.

Marleen De Ridder liet op 11 maart 2026 schriftelijk weten haar verhindering te verlengen voor onbepaalde duur.

## **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikelen 12, 2° en 14
- Het lokaal en provinciaal kiesdecreet van 8 juli 2011

## **Bijlagen**

Schrijven Marleen De Ridder

## **Besluit**

Enig artikel: De gemeenteraad neemt kennis van de verlenging van de tijdelijke verhindering van gemeenteraadslid Marleen De Ridder.

## **005      DIENST SECRETARIAAT - GOEDKEURING AANGEPASTE STATUTEN PROJECTVERENIGING STREEKVERENIGING ZUIDRAND - RUPELSTREEK**

### **Feiten en context**

Streekvereniging Zuidrand-Rupelstreek is een intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen de lokale besturen van Aartselaar, Boom, Edegem, Hemiksem, Hove, Lint, Kontich, Mortsel, Niel, Rumst en Schelle rond erfgoed, cultuur en toerisme.

De projectvereniging heeft tot doel een geïntegreerd streekbeleid uit te bouwen. Er wordt gewerkt aan het versterken van de identiteit van de regio en het streekgevoel. Dit gebeurt door in te zetten op een waaier aan thema's waaronder cultureel erfgoed, onroerend erfgoed, bovenlokaal cultuurbeleid, recreatie en toerisme. Aan de regiowerking rond cultureel erfgoed en onroerend erfgoed nemen alle elf gemeenten deel. De regiowerking rond cultuur, recreatie en toerisme beperkt zich tot de gemeenten Aartselaar, Edegem, Hove, Lint, Kontich en stad Mortsel.

De elf gemeenten beslisten begin 2025 om samen een dossier voor een intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst (IOED) en voor een cultureel-erfgoedconvenant in te dienen bij de Vlaamse Overheid. De gemeenteraden van Boom, Hemiksem, Niel, Rumst en Schelle dienden hiertoe in oktober 2025 een officiële aanvraag tot toetreding in bij de raad van bestuur van Streekvereniging Zuidrand. De gemeenten Aartselaar, Edegem, Hove, Kontich, Lint en stad Mortsel keurden eind 2025 deze toetreding goed.

Door de uitbreiding van het werkingsgebied moeten de statuten van Streekvereniging Zuidrand worden aangepast (artikel 19 van de statuten van Streekvereniging Zuidrand).

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen

- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Het Regiodecreet van 9 maart 2023
- Gemeenteraadsbesluit van september 2025: goedkeuring toetreding van de lokale besturen Boom, Hemiksem, Niel, Rumst en Schelle tot Streekvereniging Zuidrand
- Statuten Streekvereniging Zuidrand (artikel 19)

### **Adviezen en argumenten**

De toetreding van de lokale besturen Boom, Hemiksem, Niel, Rumst en Schelle tot projectvereniging Streekvereniging Zuidrand leidt tot een aanpassing van de statuten, zoals bepaald in artikel 19: “De wijzigingen van de statuten, inclusief een eventuele uitbreiding van de doelstelling, en de toetreding van nieuwe leden behoeven de instemming van alle deelnemers, op basis van een raadsbeslissing van de deelnemende overheden.”

De statuten werden als volgt aangepast:

- De nieuwe leden van de projectvereniging zijn toegevoegd op de eerste pagina's van de statuten, en bij de ondertekening van de statuten.
- De naam van de projectvereniging wijzigt van Streekvereniging Zuidrand naar Streekvereniging Zuidrand-Rupelstreek (artikel 1).
- Bij artikel 3 zijn de nieuwe deelnemende lokale besturen toegevoegd.
- Op vraag van de leden van de raad van bestuur van de projectvereniging werd artikel 11 aangepast om beslissingen te nemen bij 2/3<sup>e</sup> meerderheid van stemmen om zo te komen tot een meer gedragen beleid.
- Bij artikel 13 werd de mogelijkheid toegevoegd om stuurgroepen op te richten door de raad van bestuur van de projectvereniging.

### **Publieke stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Enig artikel: De gemeenteraad keurt de aangepaste statuten van projectvereniging Streekvereniging Zuidrand-Rupelstreek goed.

## **006 DIENST KINDEROPVANG - OPRICHTING ILV BOA BOOM - NIEL EN GOEDKEURING OVEREENKOMST**

### **Feiten en context**

Er wordt een interlokale vereniging opgericht, op grond van artikel 392 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB), genaamd “BOA Boom-Niel”. Het doel van deze ILV is om, binnen het decreet buitenschoolse opvang en activiteiten en met het oog op een toekomstgerichte en geïntegreerde aanpak, het erkenningsbeleid lokaal en op een kwalitatieve manier vorm te geven en anderzijds een kwalitatief en afgestemd aanbod van buitenschoolse activiteiten te garanderen. Hiertoe zullen de betrokken gemeenten gezamenlijk enerzijds de regierol buitenschoolse opvang en activiteiten realiseren en anderzijds de coördinatie van de buitenschoolse activiteiten opnemen. De ILV wordt opgericht voor de periode van 1 april 2026 tot en met 31 december 2031. Een vervroegde uittreding uit deze overeenkomst is mogelijk na 3 jaar en vanaf dan jaarlijks opzegbaar via een aangetekend schrijven, voor 1 juni van het voorafgaand jaar. In overeenstemming met art. 394 DLB, wordt de gemeente Boom aangesteld als beherende gemeente van de ILV. De administratieve zetel van de ILV is gevestigd in het gemeentehuis van de beherende gemeente, Antwerpsestraat 44, 2850 Boom.

De personeelskost van de functies die voor de ILV werken worden op basis van het inwonersaantal door de deelnemende gemeenten gedeeld. Daarnaast wordt er jaarlijks een bedrag afgesproken in de afsprakennota, gebaseerd op de acties die dat jaar zullen gerealiseerd worden. De bedoelde inbrengen worden beheerd op het rekeningnummer BE29 0910 0007 1464 van gemeente Boom.

Er wordt een beheerscomité (zie huishoudelijk reglement in bijlage) en een stuurgroep opgericht.

De oprichting van de ILV en de overeenkomst moeten goedgekeurd worden door de gemeenteraad.

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 392 tot en met 395 betreffende samenwerkingsverbanden zonder rechtspersoonlijkheid
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51g
- Het Decreet houdende de organisatie van buitenschoolse opvang en de afstemming tussen buitenschoolse activiteiten

### **Adviezen en argumenten**

Dit wordt toegelicht op de commissie samenleven van 25 maart 2026.

In het huishoudelijk reglement staat vermeld dat de vertegenwoordiger in het beheerscomité de schepen bevoegd voor kinderopvang is. Het voorstel is dan ook om dhr. Janssens aan te duiden als vertegenwoordiger voor lokaal bestuur in het beheerscomité van de ILV.

Resultaat stemming: 17 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 2 stemmen onthouden.

Bij geheime stemming:

Vertegenwoordiger beheerscomité: Andy Janssens - Met 17 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 2 stemmen onthouden.

### **Bijlagen**

Overeenkomst  
Afsprakennota  
HHR

### **Financiële weerslag**

**Financiële weerslag van toepassing: NEEN**  
**Visum (financieel advies) van toepassing: NEEN**

### **Publieke stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

Art. 1 : keurt de oprichting van de interlokale vereniging BOA Boom-Niel goed voor de periode van van 1 april 2026 tot en met 31 december 2031.

Art. 2 : keurt de overeenkomst met statutaire draagkracht van de interlokale vereniging BOA Boom-Niel goed.

Art. 3 : stelt Andy Janssens aan als vertegenwoordiger in het beheerscomité.

## **007           DIENST GRONDGEBIEDSZAKEN - DUURZAAMHEID - RAPPORTERING LOKAAL ENERGIE- EN KLIMAATPACT 2025**

### **Feiten en context**

De gemeente Boom ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 op 25/10/2021 en het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 op 01/12/2022.

Binnen het Lokaal Energie- en Klimaatpact moet er een jaarlijkse inhoudelijke rapportering met betrekking tot de voorgang opgemaakt worden dat na voorleggen aan de gemeenteraad bij Agentschap Binnenlands Bestuur moet ingediend worden.

Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van het Lokaal Klimaatpactportaal, waar de Vlaamse overheid de monitoring van de doelstellingen bijhoudt.

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- het ondertekenen door de gemeente Boom van het Burgemeestersconvenant 2030, aangaande de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen;
- Het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 aangaande het verbintenissen engagement inzake de algemene engagementen en de vier werven behoudend 16 specifieke doelstellingen.
- Het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid artikel 2: "De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied."

### **Bijlagen**

- de inhoudelijker rapportering 2025 van het Lokaal Energie -en Klimaatpact
- de financiële rapportering 2025 van het Lokaal Energie- en Klimaatpact

### **Financiële weerslag**

**Financiële weerslag van toepassing: NEEN**

**Visum (financieel advies) van toepassing: NEEN**

## **Besluit**

Enig artikel: de gemeenteraad neemt kennis van de inhoudelijke en financiële rapportering 2025 in verband met het Lokaal Energie -en Klimaatpact

### **008           DIENST FINANCIEN - RET 8 - RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET PARKEREN IN EEN BEWONERSZONE 2026-2031 -INVOERING**

#### **Voorgeschiedenis**

Aangezien er een eerste bewonerszone wordt ingevoerd. Dient ook hiervoor een retributiereglement opgemaakt te worden.

#### **Feiten en context**

Omwille van de financiële toestand van de gemeente is het noodzakelijk om retributies te vorderen.

Aangezien er een eerste bewonerszone wordt ingevoerd, dient ook hiervoor een retributiereglement opgemaakt te worden.

De eerste bewonerszone met uitsluitende bewonersparkeren omvat volgende straten: Pachterslei, Lamotlei, Burtonlei, Colibrilei en Hoek 1-30.

Er werd een ontwerp retributiereglement opgemaakt:

#### **Retributiereglement op het parkeren in een bewonerszone**

##### **Artikel 1 – Heffingstermijn**

Er wordt ten behoeve van de gemeente een retributie geheven op het parkeren in een zone waar uitsluitend bewonersparkeren geldt.

##### **Artikel 2 – Retributieplichtige**

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

##### **Artikel 3 – Toepassingsgebied**

###### **§ 1. Terminologie**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

A. Wegcode: Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

B. Motorvoertuig: Elk voertuig dat uitgerust is met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2.16 van de Wegcode.

C. Bewonersparkeren: Het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar het parkeren voor bewoners voorbehouden is, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.

D. Bewonerskaart bewonerszone:

Digitale registratie van een voertuig van een bewoner: dit is de digitale registratie van de nummerplaat van een voertuig van een bewoner gedomicilieerd in de bewonerszone. De registratie is beperkt tot één voertuig per wooneenheid.

E. Bestuurder: De persoon die het motorvoertuig parkeert.

###### **§ 2. Specifieke bepalingen**

###### **A. Bewonerskaart**

###### **a) Voorwaarden:**

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart onder de vorm van een digitale bewonerskaart afgeleverd worden onder volgende voorwaarden:

- De aanvrager moet de beschikking hebben over een motorvoertuig.

- Er kan maximaal 1 bewonerskaart per wooneenheid afgeleverd worden;
- De geldigheidsduur van een bewonerskaart bedraagt 1 jaar;
- De aanvrager is in het bevolkingsregister van de gemeente ingeschreven op het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt en de aanvrager is op dit adres gedomicilieerd;
- De bewonerskaart wordt enkel afgeleverd voor een voertuig met Belgische nummerplaat;
- Het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt, is gelegen binnen de zone waar het bewonersparkeren van toepassing is;

b) Voor te leggen documenten:

- De identiteitskaart van de aanvrager.
- Het inschrijvingsbewijs van het voertuig.

c) Bijkomende voor te leggen documenten:

- Indien het motorvoertuig ingeschreven is op de naam van een andere persoon: een attest van de verzekeraar waarin bevestigd wordt dat de aanvrager medebestuurder is.
- Indien het motorvoertuig een bedrijfsvoertuig is: een attest van de werkgever waarin bevestigd wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig is.
- Indien het motorvoertuig een leasewagen van de werkgever is: een attest van de werkgever waarin bevestigd wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig is en een kopie van het leasecontract.
- Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is: een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult.

d) Voorwaarden tot het gebruik van de bewonerskaart:

- Er wordt maximum 1 bewonerskaart per domicilie uitgereikt.
- De bewonerskaart is enkel geldig in de zone waar de aanvrager woont en het bewonersparkeren van toepassing is.
- De bewonerskaart is niet geldig in andere bewonerszones.
- De bewonerskaart is niet geldig in de rode, oranje, gele of blauwe zone.

Artikel 4:

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

180 € per bewonerskaart per jaar.

De retributie is ondeelbaar en voor de gehele geldigheidsduur verschuldigd ongeacht of de titularis gehouden is de uitgereikte digitale bewonerskaart stop te zetten.

De minder-validen zijn van de betaling van deze retributie vrijgesteld wanneer de speciale kaart voor minder-validen, afgeleverd door het bevoegd organisme aangeduid door het Ministerie van Verkeerswezen zichtbaar achter de voorruit is aangebracht.

Artikel 5: dit retributiereglement zal in toepassing van de regels over het bestuurlijk toezicht worden overgemaakt aan de hogere overheid en als definitief worden aanzien indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het openbaar onderzoek.

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen

- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51

### **Adviezen en argumenten**

De gemeenteraad beslist om retributiereglement op het parkeren in een bewonerszone te stemmen aanvang nemende vanaf heden en eindigend op 31/12/2031.

### **Bijlagen**

20260324 retributiereglement op het parkeren in een bewonerszone

### **Financiële weerslag**

Financiële weerslag van toepassing: NEEN

Visum van toepassing: NEEN

### **Publieke stemming**

Met 15 stemmen voor (Anita Ceulemans, Jeroen Baert, Tom Dewandelaere, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, Christel De Coninck, Fatiha Haouat, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Annick Zaman, Vicente Pascual Termens, Peter De Ridder), 4 stemmen tegen (Hans Verreyt, Eddy Van Der Taelen, Kimberly Van Assche, Steffen De Langhe)

### **Besluit**

#### Artikel 1 – Heffingstermijn

De gemeenteraad beslist ten behoeve van de gemeente een retributie te heffen op het parkeren in een zone waar uitsluitend bewonersparkeren geldt voor een periode aanvang nemend vanaf heden en eindigend op 31/12/2031.

#### Artikel 2 – Retributieplichtige

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

#### Artikel 3 – Toepassingsgebied

##### § 1. Terminologie

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

A. Wegcode: Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

B. Motorvoertuig: Elk voertuig dat uitgerust is met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2.16 van de Wegcode.

C. Bewonersparkeren: Het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar het parkeren voor bewoners voorbehouden is, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.

D. Bewonerskaart bewonerszone:

Digitale registratie van een voertuig van een bewoner: dit is de digitale registratie van de nummerplaat van een voertuig van een bewoner gedomicilieerd in de bewonerszone. De registratie is beperkt tot één voertuig per wooneenheid.

E. Bestuurder: De persoon die het motorvoertuig parkeert.

##### § 2. Specifieke bepalingen

A. Bewonerskaart

a) Voorwaarden:

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart onder de vorm van een digitale bewonerskaart afgeleverd worden onder volgende voorwaarden:

- De aanvrager moet de beschikking hebben over een motorvoertuig.

- Er kan maximaal 1 bewonerskaart per wooneenheid afgeleverd worden;
- De geldigheidsduur van een bewonerskaart bedraagt 1 jaar;
- De aanvrager is in het bevolkingsregister van de gemeente ingeschreven op het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt en de aanvrager is op dit adres gedomicilieerd;
- De bewonerskaart wordt enkel afgeleverd voor een voertuig met Belgische nummerplaat;
- Het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt, is gelegen binnen de zone waar het bewonersparkeren van toepassing is;

b) Voor te leggen documenten:

- De identiteitskaart van de aanvrager.
- Het inschrijvingsbewijs van het voertuig.

c) Bijkomende voor te leggen documenten:

- Indien het motorvoertuig ingeschreven is op de naam van een andere persoon: een attest van de verzekeraar waarin bevestigd wordt dat de aanvrager medebestuurder is.
- Indien het motorvoertuig een bedrijfsvoertuig is: een attest van de werkgever waarin bevestigd wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig is.
- Indien het motorvoertuig een leasewagen van de werkgever is: een attest van de werkgever waarin bevestigd wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig is en een kopie van het leasecontract.
- Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is: een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult.

d) Voorwaarden tot het gebruik van de bewonerskaart:

- Er wordt maximum 1 bewonerskaart per domicilie uitgereikt.
- De bewonerskaart is enkel geldig in de zone waar de aanvrager woont en het bewonersparkeren van toepassing is.
- De bewonerskaart is niet geldig in andere bewonerszones.
- De bewonerskaart is niet geldig in de rode, oranje, gele of blauwe zone.

#### Artikel 4:

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

180 € per bewonerskaart per jaar.

De retributie is ondeelbaar en voor de gehele geldigheidsduur verschuldigd ongeacht of de titularis gehouden is de uitgereikte digitale bewonerskaart stop te zetten.

De minder-validen zijn van de betaling van deze retributie vrijgesteld wanneer de speciale kaart voor minder-validen, afgeleverd door het bevoegd organisme aangeduid door het Ministerie van Verkeerswezen zichtbaar achter de voorruit is aangebracht.

Artikel 5: dit retributiereglement zal in toepassing van de regels over het bestuurlijk toezicht worden overgemaakt aan de hogere overheid en als definitief worden aanzien indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het openbaar onderzoek.

**009           DIENST MOBILITEIT - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE  
POLITIE OVER HET WEGVERKEER - PACHTERSLEI - LAMOTLEI -  
BURTONLEI - COLIBRILEI EN HOEK 1-30**

**Feiten en context**

Om de parkeerdruk op de omgeving Pachtterslei te verminderen wordt er bewonersparkeren ingevoerd in Pachtterslei, Lamotlei, Burtonlei, Colibrilei en Hoek 1-30.

**Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

**Bijlagen**

- plan

**Financiële weerslag**

**Financiële weerslag van toepassing: NEEN**  
**Visum (financieel advies) van toepassing: NEEN**

**Publieke stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

Enig artikel: de goedkeuring te hechten aan onderstaand aanvullend reglement betreffende de politie op het wegverkeer - Pachtterslei - Lamotlei - Burtonlei - Colibrilei - Hoek 1-30 te verzenden naar de gemeenteraad

## **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Pachterslei - Lamotlei - Burtonlei - Colibrilei - Hoek 1-30**

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Consideransen:

Om de parkeerdruk in de omgeving van Pachterslei te verminderen wordt er bewonersparkeren ingevoerd in Pachterslei, Lamotlei, Burtonlei, Colibrilei en Hoek 1-30. De voormelde straten zijn gemeentewegen die allen gelegen zijn binnen de bebouwde kom. In Pachterslei, Lamotlei, Burtonlei en Colibrilei mag er enkel geparkeerd worden in de aangeduide parkeervakken  
In Pachterslei geldt een snelheidsregime van 50 km/u, in Lamotlei, Burtonlei, Colibrilei en Hoek 1-30 geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

**BESLUIT**

Aritkel 1: alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende Pachterslei, Lamotlei, Burtonlei, Colibrilei en Hoek 1-30 worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangsregeling:

De bestuurders die in Pachterslei rijden hebben voorrang op de bestuurders op de wegen die er op uit komen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord B15f

- in Pachterslei tegenover de zijgevel van Hoek 1
- in Pachterslei voor het kruispunt met de weg voor Pachterslei 38
- naast Pachterslei 20

De regel wordt ook ter kennis gebracht door het bord B1

- aan Hoek 1
- tegenover Pachterslei 20

De bestuurders die in Brouwerslei rijden hebben voorrang op de bestuurders op de wegen die er op uit komen

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord B1

- tegenover Lamotlei 18 (bord B1)
- ter hoogte van Lamotlei 16 (bord B1 + onderbord M10) )
- ter hoogte van Burtonlei 14 (bord B1)
- tegenover Burtonlei 16 (bord B1 en onderbord M10)
- Ter hoogte van Colibrilei 14 (bord B1 en onderbord M10)
- ter hoogte van Colibrilei 15 (bord B1)

### Artikel 3: gebodsbepalingen

- Er geldt een verplicht fietspad in Pachterslei
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord D7
- tegenover Pachterslei 22
  - tegenover Hoek 2

### Artikel 4: bepalingen betreffende stilstaan en parkeren.

In de zone Pachterslei, Lamotlei, Burtonlei en Colibrilei mag enkel geparkeerd worden in de aangeduide parkeervakken.

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord ZE1 en ZE1/

- in de bocht van Brouwerslei , voor Lamotlei
- aan Pachterslei 44
- aan Pachterslei 2

De parkeervakken binnen de zone zijn aangeduid met het bord E9

De regel wordt ter kennisgebracht met een herhalingsbord ZE1

- tegenover de zijgevel van Pachterslei 38
- tegenover Pachterslei 8
- juist voorbij de servitudeweg achter Kapelstraat
- naast de zijgevel van Pachterslei 8
- aan Colibrilei 13 en 16
- aan Burtonlei 15 en 16
- tegenover Lamotlei 16 en aan Lamotlei 18

In de zone Pachterslei, Lamotlei, Burtonlei, Colibrilei en Hoek 1-30 geldt bewonersparkeren

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord ZE9T en ZE9T/ met de tekst 'bewoners'

- in het stuk straat naast Pachterslei 38
- in het stuk straat voor Pachterslei 8
- aan Colibrilei 13 en Colibrilie 16 (ZE9T)
- aan Colibrilie 14 en Colibrilei 15 (ZE9T/)
- aan Burtonlei 15 en Burtonlei 16 (ZE9T)
- tegenover Burtonlei 16 en aan Burtonlei 14 (ZE9T/)

Deze regel wordt ter kennis gebracht in Lamotlei door het bord E9 met onderbord met opschrift 'bewoners'.

Er zijn 4 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hydride voertuigen waarvan 2 naast Burtonlei 1 en 2 tegenover Burtonlei 32

Deze worden aangeduid met het bord E9a + onderbord van het type GVlId (elektrisch laden) + onderbord van het type VIIa parkeerschijf met opschrift 'alle dagen van 5 u tot 20 u, max. 5 u'

### Artikel 5: Aanwijzingsborden

De fietsoversteek aan het kruispunt Brouwerlei - Pachterslei wordt aangeduid met het bord F50 en het onderbord M10

- naast Pachterslei 20
- tegenover Pachterslei 20

Het doodlopenstuk Pachterslei, tussen Pachterslei 20 en Kapelstraat wordt aangeduid met het bord F45

Dit wordt ter kennis gebracht ter hoogte van Pachterslei 20

Het doodlopend stuk Hoek 1-30 wordt ter aangeduid door het bord F45b

Dit wordt ter kennis gebracht ter hoogte van Hoek 2

Artikel 6: oversteekplaatsen

- een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is getrokken aan het kruispunt Brouwerlei - Pachterslei
- een oversteekplaats voor voetgangers is in Pachterslei getrokken
- ter hoogte van Hoek 2
- ter hoogte van Pachterslei 44

## **010           DIENST FINANCIËN - RET 17 - RETRIBUTIEREGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE ELEKTRONISCHE INFOBORDEN - OPHEFFING**

### **Voorgeschiedenis**

De elektronische infoborden dienen in de eerste plaats voor gebruik door het lokaal bestuur Boom en de gemeentelijke adviesraden voor de verspreiding van sensibiliserende boodschappen in het raam van verkeersveiligheid, voor diverse mededelingen en voor de aankondiging van activiteiten die zij organiseren.

De helft van de zendtijd wordt beheerd door de firma LED-AD, die deze ter beschikking stelt voor commerciële boodschappen.

Op de schermen in de wachtruimtes in het gemeentehuis is de zendtijd volledig beheerd door het lokaal bestuur Boom.

Om verenigingen die zijn aangesloten bij de gemeentelijke adviesraden publicitair te ondersteunen, kunnen de elektronische infoborden, in tweede instantie, gebruikt worden voor de aankondiging van activiteiten van de verenigingen.

Het college besliste in zitting van 10/10/2017 om dit dossier naar de gemeenteraad te zenden met het voorstel om dit reglement eindigend op 31/12/2019 in te voeren en te stemmen. In de gemeenteraadszitting van 19/10/2017 werd het retributiereglement voor het gebruik van de elektronische infoborden gestemd voor een periode aanvang nemend op 19/10/2017 en eindigend op 31/12/2019. In de collegezitting van 09/12/2019 werd beslist om het retributiereglement voor het gebruik van de elektronische infoborden naar de gemeenteraad te verzenden met voorstel dit reglement ongewijzigd te herstemmen voor een periode aanvang nemend op 01/01/2020 en eindigend op 31/12/2026. In gemeenteraadszitting van 19/12/2019 werd het punt voor stemming van het retributiereglement voor het gebruik van de elektronische infoborden verdaagd. In de gemeenteraadszitting van 20/02/2020 werd het retributiereglement voor het gebruik van de elektronische infoborden gestemd voor een periode aanvang nemend op 20/02/2020 en eindigend op 31/12/2026.

### **Feiten en context**

In het huidige geldende reglement gestemd t/m 2026 werd beslist dat verenigingen een retributie moesten betalen van 50 euro per week en 100,00 EUR voor 2 weken om een boodschap te publiceren in de zendtijd die door het lokaal bestuur beheerd werd.

Verenigingen kregen enkel een gratis vermelding in het weekoverzicht 'Deze week' dat door het lokaal bestuur opgesteld werd.

Omdat maar weinig verenigingen gebruik maakten van dit systeem en het weekoverzicht maar weinig visibiliteit biedt voor de verenigingen, werd beslist om het retributiereglement af te schaffen.

Volgende organisaties kunnen toegang krijgen tot de infoborden:

- Verenigingen die aangesloten zijn bij de adviesraden, scholen die in Boom gevestigd zijn, anderen indien het gaat om een activiteit in samenwerking met de gemeente Boom mogen 1 keer per jaar gedurende maximum twee weken gratis een boodschap publiceren op de LED-schermen volgens de regels die bepaald zijn in het gebruiksreglement.

- Verenigingen leveren zelf een bestand aan dat voldoet aan de vereisten die bepaald zijn voor deze schermen. Als dit niet mogelijk is, of het bestand niet voldoet, zal het lokaal bestuur een opmaak voorzien op basis van een template waar de vereniging een foto aan kan toevoegen. Indien een vereniging aangesloten bij een gemeentelijke Boomse adviesraad bijkomend informatie wenst te publiceren dient zij hiervoor zendtijd aan te vragen.

De aanvraag- en toegangsmodaliteiten alsook het gebruik zijn geregeld in het gebruiksreglement, dat nog dient aangepast te worden.  
Het gebruik van de infoborden wordt gratis.

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51

### **Adviezen en argumenten**

De gemeenteraad beslist om het retributiereglement voor het gebruik van de elektronische infoborden op te heffen.

### **Financiële weerslag**

Financiële weerslag van toepassing: NEEN  
Visum van toepassing: NEEN

### **Publieke stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om het retributiereglement voor het gebruik van de elektronische infoborden op te heffen.

## 011 DIENST FINANCIËN - RET 5 - RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET PARKEREN IN EEN BETALENDE ZONE - 2026-2031 - WIJZIGING

### Voorgeschiedenis

De gemeenteraad van 05/12/2013 stemde een retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 01/01/2014 en eindigend op 31/12/2019.

De gemeenteraad van 17/12/2015 stemde een gewijzigd retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 01/03/2016 en eindigend op 31/12/2019.

De gemeenteraad van 18/02/2016 stemde een gewijzigd retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 01/07/2016 en eindigend op 31/12/2019.

De gemeenteraad van 17/05/2018 stemde een gewijzigd retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 17/05/2018 en eindigend op 31/12/2019.

De gemeenteraad van 16/05/2019 stemde een gewijzigd retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 17/05/2019 en eindigend op 31/12/2019.

De gemeenteraad van 19/12/2019 hernieuwde het retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 01/01/2020 en eindigend op 31/12/2026.

De gemeenteraad van 25/03/2023 wijzigde het retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 26/03/2023 en eindigend op 31/12/2026.

De gemeenteraad van 28/03/2024 wijzigde het retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 28/03/2024 en eindigend op 31/12/2026.

De gemeenteraad van 20/06/2024 wijzigde het retributiereglement op het parkeren in een betalende zone voor een periode aanvang nemend op 21/06/2024 en eindigend op 31/12/2026.

### Feiten en context

Omwille van de financiële toestand van de gemeente is het noodzakelijk om retributies te vorderen.

Om het parkeerbeleid in goede banen te leiden is er noodzaak aan een betalende zone in de gemeente Boom.

#### **Motivering**

De gemeente voorziet een aantal parkeerplaatsen waar er kan geparkeerd worden voor een beperkte tijd

De gemeente wil er dan ook op toezien dat de bestuurders van motorvoertuigen zich houden aan het parkeren met beperkte duurtijd.

Hiervoor werd er een externe partner aangesproken die instaat van de controles op deze inbreuken.

Sinds begin september 2023 trad een nieuw wetboek XIX - W.E.R. in werking. Dit wetboek legt specifieke regels op met betrekking tot de betalingsachterstand van consumenten en bepaalt de wijze waarop schulden van de consumenten minnelijk ingevorderd kunnen worden door de schuldeiser of een derde.

In het reglement 'retributie op parkeren in blauwe zone' en "retributie op het betalend parkeren" moeten een aantal aanpassingen gebeuren om vlot te kunnen werken en te voldoen aan de nieuwe wetgeving die van kracht is sinds 1 september 2023 maar waarvoor een overgangperiode werd voorzien tot eind november 2023.

Voor de nieuwe regeling is er een onderscheid gemaakt tussen de invordering van de retributie bij de consument die valt onder de minnelijke fase volgens het wetboek XIX - W.E.R. en de invordering van de retributie bij de ondernemingen en buitenlandse nummerplaathouders. De ondernemingen en buitenlandse nummerplaathouders vallen niet onder wetboek XIX, maar wel onder K.B. 30 november 1976.

Op 01/10/2025 werd een schrijven ontvangen van Agentschap Binnenlands Bestuur Afdeling Lokale Financiën waarin gesteld wordt dat mbt het retributiereglement op het het parkeren onderscheid gemaakt wordt mbt binnenlandse e buitenlandse nummerplaathouders.

Wanneer de kosten voor de eerste betalingsaanmaning uitsluitend aangerekend worden aan houders van een buitenlandse nummerplaat, handelen de gemeente in strijd met het gelijkheidsbeginsel. Dit beginsel belet namelijk dat een buitenlandse nummerplaathouder anders behandeld wordt dan een binnenlandse nummerplaathouder. Bovendien bepaalt Boek XIX van het Wetboek Economisch Recht (WER) dat de eerste herinnering aan een consument kosteloos moet zijn. Het WER geldt op gelijke wijze voor zowel Belgische als buitenlandse consumenten. Bij het versturen van herinneringen voor parkeerretributies zijn niet voor elk type parkeren dezelfde regels van toepassing. Het toepasselijke juridisch kader hangt af van de rol waarin de gemeente optreedt: ze kan een taak van algemeen belang uitvoeren, of handelen als onderneming.

- Als de minnelijke invordering van een parkeerretributie verband houdt met een parkeerprestatie die valt onder een van de gemeentelijke wettelijke opdrachten van algemeen belang, verloopt deze volgens de regels van het burgerlijk recht. Dit is het geval bij parkeren op de openbare weg, dat ertoe strekt het verkeer te regelen of de openbare ruimte te beheren.

- Als de gemeente daarentegen een parkeergarage uitbaat of een betalende parking ter beschikking stelt, handelt ze als onderneming en treedt ze in concurrentie met de private sector. Bij betalingsachterstand gelden daarom ook de regels van Boek XIX van het Wetboek Economisch Recht (WER). De invordering van een retributie door de gemeente in haar hoedanigheid van onderneming is daarmee strikter geregeld dan de invordering van een retributie als zuivere overheidsschuld. Uit praktische overwegingen passen veel gemeenten bij de minnelijke invordering van al hun retributies de regels van het WER toe. Regels volgens Boek XIX WER:

- 1) De eerste betalingsaanmaning voor een onbetaalde retributie is kosteloos (artikel XIX.2, §2WER).

- 2) Pas bij de tweede betalingsaanmaning mogen verwijlinteressen en een forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten worden gevorderd. De interestvoet van de verwijlinteressen is

geplafonneerd op het niveau van de wettelijke interestvoet voor betalingsachterstand bij handelstransacties. Voor het forfait geldt ook een maximum (artikel XIX.4, §3 WER):

- a) 20 euro als het verschuldigde saldo 150 euro of minder bedraagt;
- b) 30 euro, vermeerderd met 10% van het verschuldigde bedrag op het gedeelte tussen 150,01 en 500 euro als het saldo tussen 150 en 500 euro ligt;
- c) 65 euro, vermeerderd met 5% van het verschuldigde bedrag op het gedeelte boven 500 euro, met een maximum van 2000 euro als het saldo hoger is dan 500 euro.

Artikel 13 van het reglement dient dus zo spoedig mogelijk te worden aangepast zodat het niet langer strijdig is met het recht. In afwachting van deze aanpassing primeert de desbetreffende hogere rechtsnorm, en dient het reglement te worden toegepast in overeenstemming met die hogere rechtsnorm.

Naar aanleiding van het invoeren van parkeren via een bewonerskaart in een bewonerszone omgeving Pachtterslei is het wenselijk om de tarieven mbt betalend parkeren van de ondergrondse parkings ook te wijzigen en een voordeliger tarief voor bewoners te creëren en een tarief te voorzien voor gebruikers van maandag t/m vrijdag:

<b>Ondergronds parkeren</b>	<b>HUIDIG</b>	<b>VOORSTEL GEMEENTERAAD 26/03/2026</b>
Voor een parkeertijd van maximum 20 minuten	gratis	gratis
Voor een parkeertijd van meer dan 20 minuten	0,40 EUR per 24 minuten	0,40 EUR per 24 minuten
maximum dagtarief	5,00 EUR	5,00 EUR
verlies toegangsbewijs	25,00 EUR	25,00 EUR
<b>ABONNEMENT</b>		
Abonnement per maand maandag tot en met vrijdag	GEEN	45,00 EUR
Maandabonnement	60,00 EUR	65,00 EUR
BEWONERSTARIEF per maand (digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner)	GEEN	55,00 EUR

### **Juridische gronden**

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51

### **Adviezen en argumenten**

De gemeenteraad beslist om het retributiereglement op het parkeren in een betalende zone gewijzigd te stemmen aanvang nemende vanaf heden en eindigend op 31/12/2031.

### **Financiële weerslag**

Financiële weerslag van toepassing: NEEN

Visum van toepassing: NEEN

### **Publieke stemming**

Met 14 stemmen voor (Anita Ceulemans, Jeroen Baert, Tom Dewandelaere, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, Christel De Coninck, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Annick Zaman, Vicente Pascual Termens, Peter De Ridder), 5 stemmen tegen (Hans Verreyt, Eddy Van Der Taelen, Fatiha Haouat, Kimberly Van Assche, Steffen De Langhe)

### **Besluit**

Art.1: de gemeenteraad beslist het op 20/06/2024 gestemde retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de plaatsen waar parkeerbeperking via betalend parkeren geldt op te heffen en voor een periode aanvang nemend vanaf heden en eindigend op 31/12/2031 wordt ten behoeve van de gemeente Boom een retributiereglement gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de plaatsen waar parkeerbeperking via betalend parkeren geldt.

De plaatsen met een dusdanige parkeerbeperking worden door het gemeentebestuur aangeduid conform het aanvullende verkeersreglement.

Art.2: voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1) parkeerticket:

dit is het ticket dat door de parkeerautomaat wordt afgeleverd na het invoeren van een voldoende aantal muntstukken of betaling met bankkaart. (tarief 2).

2) toegangsbewijs ondergrondse parking:

dit is het bewijs dat door de automaat aan de slagboom wordt afgeleverd bij het binnenrijden van de parking.

3) Parkeerabonnement ondergronds parkeren:

dit is een maandabonnement voor het ondergronds parkeren. Het wordt uitgereikt naargelang de beschikbaarheid en na betaling van de retributie.

Het maandabonnement geeft geen recht op een voorbehouden plaats, maar geeft wel dezelfde parkeerrechten als de houders van een digitaal parkeerabonnement voor de gele zone BM12 en parkeerrecht in de oranje zone BM14.

4) digitale registratie van een voertuig van een bewoner:

dit is de gratis digitale registratie van de nummerplaat van een voertuig van een bewoner gedomicilieerd in de rode zone 1 of gele zone 2 of oranje zone 3 van de gemeente. De registratie is beperkt tot één voertuig per wooneenheid

5) digitaal parkeerabonnement gele zone BM 12:

dit is een digitale registratie van een nummerplaat van een voertuig waarvoor het abonnement geldt. Deze wordt door het gemeentebestuur uitgevoerd na verzoek en van zodra de retributiesom is betaald. Een digitaal parkeerabonnement gele zone BM 12 is 1 jaar geldig en per digitaal parkeerabonnement wordt slechts één nummerplaat geregistreerd. Een digitaal parkeerabonnement geeft geen recht op een voorbehouden plaats.

6) digitale registratie van een voertuig voor professionele zorgverstrekkers op huisbezoek:

er is per zorgverstrekker één digitale registratie van een voertuig mogelijk Deze registratie is één jaar geldig en is gekoppeld aan één nummerplaat.

7) parkeerbiljet:

dit is het biljet dat door een parkeerwachter wordt afgeleverd en op het voertuig wordt aangebracht (tarief 1).

8) SMS/APP-parkeren: (ook GSM-parkeren genoemd)

mogelijkheid tot het betalen van de retributie(tarief 2) via het versturen van een SMS/APP-bericht volgens de modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat (exclusief providerkosten).

9) Parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van een elektrisch voertuig:

zijn parkeerplaatsen uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor de duur van het opladen van het voertuig.

Art.3: de retributie wordt als volgt vastgesteld:

**Ondergrondse parking Rupel - ter hoogte van Windstraat en ondergrondse parking Pachterslei**

Voor een parkeertijd van maximum 20 minuten:

- gratis.

Voor een parkeertijd van meer dan 20 minuten:

- 0,40 EUR per 24 minuten, bij de gekozen parkeertijd worden 20 minuten gratis verrekend.

Max. dagtarief is € 5,00

Tarief wordt berekend bij het aanbieden van het toegangsbewijs ondergrondse parking aan de betaalautomaat.

Bij verlies van het toegangsbewijs wordt een forfaitair bedrag van 25 euro aangerekend.

**Tarief abonnement:**

45,00 EUR voor een maandabonnement van maandag tot en met vrijdag, wordt slechts uitgereikt volgens beschikbaarheid en na uitbetaling van de retributie.

55,00 EUR voor een maandabonnement aan bewonerstarief (digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner), wordt slechts uitgereikt volgens beschikbaarheid en na uitbetaling van de retributie.

65,00 EUR voor een maandabonnement, wordt slechts uitgereikt volgens beschikbaarheid en na betaling van de retributie.

**Betalende rode zone 1 - BM 11 geldig (alle dagen, behalve zon- en feestdagen) die wordt vastgesteld als volgt:**

- Groene Hofstraat
- Grote Markt
- Leopoldstraat
- Kerkstraat
- Blauwstraat
- Hoogstraat
- Brandstraat (tussen Blauwstraat en Tuyaertsstraat)
- Col.Silvertopstraat
- Antwerpsestraat: vanaf Blauwstraat tot aan Antwerpsestraat nr. 100
- Bassinstraat
- Heldenplaats
- Onze Lieve Vrouwstraat

**Tarief 1**

17,50 EUR voor een periode van 4 uur te rekenen vanaf de uitreiking van het parkeerbiljet. Zo op het voertuig geen geldig parkeerticket, is aangebracht of een geldig SMS/APP-bericht is ontvangen, zal de parkeerwachter hieruit concluderen dat de bestuurder heeft geopteerd voor tarief 1. Er zal dan een parkeerbiljet op het voertuig worden aangebracht.

De retributie volgens tarief 1 kan worden voldaan door betaling binnen de 5 dagen overeenkomstig de richtlijnen vermeld op dit parkeerbiljet.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid als **tarief 1**.

**Tarief 2**

1. Voor een parkeertijd van maximum 20 minuten: gratis, maar het nemen van een parkeerticket is verplicht.
2. Voor een parkeertijd van meer dan 20 minuten doch maximum 3 uur: tarief is 0,40 EUR per 24 minuten, bij de gekozen parkeertijd worden 20 minuten gratis verrekend.

De retributie wordt betaald hetzij:

- door het invoeren van een voldoende aantal muntstukken in de parkeerautomaat, waarna het parkeerticket wordt afgeleverd
- door middel van het SMS/APP-parkeren, waarbij per minuut de betaling wordt geregistreerd

Betaling van de retributie geeft recht op een onafgebroken parkeertijd volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen onder **tarief 2**.

**Betalende gele zone 2 - BM12 : (geldig van maandag t/m vrijdag ) die wordt vastgesteld als volgt:**

- **Parking Varkensmarkt**
- **Parking Advokaatstraat**
- **Parking J. Van Cleemputplein (parking Brandpunt)**
- **Parking Sint Rochus**

**Tarief 1**

- 17,50 EUR voor een periode van 9 uur te rekenen vanaf de uitreiking van het parkeerbiljet.

Zo op het voertuig geen geldig parkeerticket is aangebracht of een geldig SMS/APP-bericht is ontvangen, zal de parkeerwachter hieruit concluderen dat de bestuurder heeft geopteerd voor tarief 1. Er zal dan een parkeerbiljet op het voertuig worden aangebracht.

De retributie volgens tarief 1 kan worden voldaan door betaling binnen de 5 dagen overeenkomstig de richtlijnen vermeld op dit biljet.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid als **tarief 1**.

## **Tarief 2**

1. Voor een parkeertijd van maximum 20 minuten : gratis, maar het nemen van een parkeerticket is verplicht.
2. Voor een parkeertijd van meer dan 20 minuten doch maximum 9 uur:
  - 0,50 EUR voor 2u15
  - 1,00 EUR voor 4u30
  - 2,00 EUR voor 9 uur

Bij de gekozen parkeertijd worden 20 minuten gratis verrekend.

De retributie wordt betaald hetzij:

- door het invoeren van een voldoende aantal muntstukken in de parkeerautomaat, waarna het parkeerticket wordt afgeleverd.
- door middel van het SMS/APP-parkeren, waarbij per minuut de betaling wordt geregistreerd

### **Betalende oranje zone 3 - BM14 : (alle dagen, behalve zon- en feestdagen) die wordt vastgesteld als volgt:**

- Windstraat en parking Windstraat
- Kaai

## **Tarief 1**

17,50 EUR voor een periode van 4 uur te rekenen vanaf de uitreiking van het parkeerbiljet. Zo op het voertuig geen geldig parkeerticket, is aangebracht of een geldig SMS/APP-bericht is ontvangen, zal de parkeerwachter hieruit concluderen dat de bestuurder heeft geopteerd voor tarief 1. Er zal dan een parkeerbiljet op het voertuig worden aangebracht.

De retributie volgens tarief 1 kan worden voldaan door betaling binnen de 5 dagen overeenkomstig de richtlijnen vermeld op dit parkeerbiljet.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid als **tarief 1**.

## **Tarief 2**

1. Voor een parkeertijd van maximum 20 minuten: gratis, maar het nemen van een parkeerticket is verplicht.
2. Voor een parkeertijd van meer dan 20 minuten doch maximum 3 uur: tarief is 0,40 EUR per 24 minuten, bij de gekozen parkeertijd worden 20 minuten gratis verrekend.

De retributie wordt betaald hetzij:

- door het invoeren van een voldoende aantal muntstukken in de parkeerautomaat, waarna het parkeerticket wordt afgeleverd
- door middel van het SMS/APP-parkeren, waarbij per minuut de betaling wordt geregistreerd

Betaling van de retributie geeft recht op een onafgebroken parkeertijd volgens de modaliteiten vermeld op de toestellen onder **tarief 2**.

### **Bijzonder tarief:**

#### **Betalende rode zone 1**

#### **Digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner rode zone 1**

Personen die in een straat van de rode zone 1 met betalend parkeren zijn gedomicilieerd kunnen per wooneenheid één voertuig gratis digitaal laten registreren als voertuig van een bewoner.

Deze registratie als voertuig van een bewoner is één jaar geldig en geldt voor één nummerplaat.

#### **Reductie geldig voor een digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner rode zone 1**

Er wordt een reductie van 50% toegepast op de tarieven vermeld voor de rode zone 1, uitgezonderd tarief 1.

Er kan met dit voertuig ook vrij geparkeerd worden in de gele zone 2 **en de oranje zone 3**.

Zo op het voertuig geen geldig parkeerticket, is aangebracht of een geldig SMS/APP-bericht is ontvangen, zal de parkeerwachter hieruit concluderen dat de bestuurder heeft geopteerd voor tarief 1. Er zal dan een parkeerbiljet op het voertuig worden aangebracht.

## **Betalende gele zone 2**

### **Digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner gele zone 2**

Personen die in een straat van een gele zone 2 met betalend parkeren zijn gedomicilieerd kunnen per wooneenheid één voertuig gratis digitaal laten registreren als voertuig van een bewoner.

De registratie als voertuig van een bewoner is voor één jaar geldig en gekoppeld aan slechts één nummerplaat.

### **Reductie geldig voor een digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner gele zone 2**

Met een digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner mag er vrij van tarief geparkeerd worden in de gele zone 2

### **Digitaal parkeerabonnement voor de gele zone 2 :**

Voor de betalende gele zone 2 kan een digitaal parkeerabonnement geregistreerd worden voor:

- a) inwoners van de gemeente Boom die de bestendige beschikking over een voertuig hebben
- b) vrij beroep gevestigd in de betalende rode zone 1, de betalende gele zone 2 of een zone waar de parkeerschijf geldt, dit voor zichzelf en voor hun werknemers/medewerkers
- c) ondernemingen met officiële vestigingseenheid gevestigd in de betalende rode zone 1, de betalende gele zone 2 of een zone waar de parkeerschijf geldt, dit voor zichzelf en voor hun werknemers/medewerkers

De prijs bedraagt 50,00 EUR per geregistreerd digitaal parkeerabonnement. Dit is één jaar geldig en vermeldt slechts één nummerplaat.

Er mag met dit geregistreerd digitaal parkeerabonnement, vrij van tarief, geparkeerd worden in de gele zone 2.

## **Betalende oranje zone 3**

### **Digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner oranje zone 3**

Personen die in een straat van een oranje zone 3 met betalend parkeren zijn gedomicilieerd kunnen per wooneenheid één voertuig gratis digitaal laten registreren als voertuig van een bewoner.

De registratie als voertuig van een bewoner is voor één jaar geldig en gekoppeld aan slechts één nummerplaat.

### **Reductie geldig voor een digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner oranje zone 3**

Met een digitaal geregistreerd voertuig van een bewoner mag er vrij van tarief geparkeerd worden in de oranje zone 3 en de gele zone 2

## **Digitale registratie van een voertuig voor professionele zorgverstrekkers op huisbezoek:**

Huisartsen, thuisverplegers, kinesisten of andere professionele zorgverstrekkers die hun voertuig in een zone met beperkend parkeren geparkeerd hebben naar aanleiding van een huisbezoek aan hun patiënt, genieten de mogelijkheid om 1 uur gratis te parkeren, mits zij digitaal zijn geregistreerd met een voertuig voor professionele zorgverstrekkers op huisbezoek, uitgezonderd ondergronds parkeren.

Er is per zorgverstrekker één digitale registratie van een voertuig mogelijk. Deze digitale registratie is één jaar geldig en is gekoppeld aan één nummerplaat.

Om de verstreken parkeertijd aan te duiden is het gebruik van de Europese parkeerschijf verplicht.

Art. 4: wanneer parkeerplaatsen in de betalende zone worden ingenomen ten gevolge van het verkrijgen van een toelating tot tijdelijke privatisering van het openbaar domein, zal voorafgaand een bedrag van 7,50 EUR per dag en per ingenomen parkeerplaats betaald worden aan het gemeentebestuur.

Art. 5: Parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische

voertuigen in combinatie met de Europese parkeerschijf voor het opladen van het voertuig en dit voor een maximumduur van 4 uur.

Ter indicatie van de starttijd dient de Europese parkeerschijf gebruikt te worden tijdens het opladen, de Europese parkeerschijf zal dan op deze plaats afwijkend gelden voor een tijdsduur van 4 uur.

Het parkeren tijdens de duur van het opladen is gratis.

Indien de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit, de maximum parkeertijd overschreden is of de voorbehouden parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen dan zal een forfaitaire retributie worden uitgeschreven van 50,00 EUR per kalenderdag dat de parkeerplaats onterecht wordt gebruikt. Deze retributie is ook verschuldigd op zon- en feestdagen.

Art.6: het parkeerticket moet door de bestuurder, zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Art.7: het betalen van de retributie geeft enkel recht tot stationeren gedurende de gekozen tijd. De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig recht noch op toezicht. Het stationeren gebeurt steeds op eigen risico.

Art.8: de retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig van zodra de parkeerplaats wordt ingenomen.

Art.9: de titularis van de nummerplaat van het voertuig zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of ingeval van evacuatie van het voertuig bij politiebevel.

Art.10: de titularis van de nummerplaat van het voertuig kan geen verhaal uitoefenen tegen het gemeentebestuur ingeval van slechte werking van het apparaat. In geval van defect dient de parkeerschijf te worden gebruikt.

Art.11: voor de betalende rode zone 1 en de oranje zone 3 is op zondag en wettelijke feestdagen geen retributie verschuldigd. (inbegrepen 11 juli, de Dag van de Vlaamse Gemeenschap). Op alle andere dagen is de retributie verschuldigd tussen 9.00 en 18.00 uur. voor de betalende gele zone 2 is op zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen geen retributie verschuldigd. (inbegrepen 11 juli, de Dag van de Vlaamse Gemeenschap). Op alle andere dagen is de retributie verschuldigd tussen 9.00 en 18.00 uur.

Art.12: de minder-validen zijn van de betaling van deze retributie vrijgesteld wanneer de speciale kaart voor minder-validen, afgeleverd door het bevoegd organisme aangeduid door het Ministerie van Verkeerswezen zichtbaar achter de voorruit is aangebracht, uitgezonderd ondergronds parkeren.

Art.13: Aanmaningen en invorderingen met betrekking tot onbetaald gebleven retributies gebeuren overeenkomstig de wijze en de tarieven zoals hierna bepaald:

De retributie die niet betaald wordt volgens de richtlijnen vermeld staande op de retributieverheffing ( afgeleverd door de parkeewachter op de wagen, of toegestuurd per post ) volgt de minnelijke aanmaningsprocedure ( hetzij B2B, hetzij B2C ) , met administratieve kosten ten laste van de wanbetaler :

- tav ondernemingen en buitenlandse nummerplaathouders :
  - Eerste betaalherinnering: gratis / kosteloos (artikel XIX.2, §2 WER).
  - Tweede betaalaanmaning: (10,00 EUR) + 10,00 EUR
  - Minnelijke aanmaning gerechtsdeurwaarder : tarief burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (niet limitatief onder andere aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost – kostprijs inlichtingen - kwijtings-en inningsrecht)
- tav consumenten en conform de wetgeving consumentenschulden ( Boek XIX – W.E.R. art 4.2 ea )
  - Eerste betaalherinnering : gratis + wettelijke wachtperiode
  - Ingebrekestelling door advocaat of gerechtsdeurwaarder met verhoging forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten volgens wettelijk bepaalde plafonds :

- § 20,00 EUR als het verschuldigde saldo lager dan of gelijk is aan 150,00 EUR
- § 30,00 EUR vermeerderd met 10 % van het verschuldigde bedrag op de schijf tussen 150,01 EUR en 500,00 EUR als het verschuldigde saldo tussen 150,01 EUR en 500,00 EUR is
- § 65,00 EUR vermeerderd met 5 % van het verschuldigde bedrag op de schijf boven 500,00 EUR met een maximum van 2000,00 EUR als het verschuldigde saldo hoger is dan 500,00 EUR

Pas bij de tweede betalingsaanmaning mogen verwijlinteressen en een forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten worden gevorderd. De interestvoet van de verwijlinteressen is geplafonneerd op het niveau van de wettelijke interestvoet voor betalingsachterstand bij handelstransacties. Voor het forfait geldt ook een maximum (artikel XIX.4, §3 WER)

De gevorderde verwijlinteressen worden gerekend vanaf de ingebrekestelling op de nog te betalen som tegen de referentie-interestvoet vermeerderd met acht procentpunten bedoeld in art 5, lid 2 van de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betaalachterstand bij handelstransacties. ( zie ook : Art XIX.4, 1° WER)

Art.14: deze verordening zal in toepassing van de regels over het bestuurlijk toezicht worden overgemaakt aan de hogere overheid en als definitief worden aanzien indien geen bezwaren worden ingediend gedurende het openbaar onderzoek.

## 012 RONDVRAAG

### Feiten en context

**We ontvingen volgende vragen voor de rondvraag:**

**Vlaams belang**

**Hans Verreyt:**

**Vlaamse bevraging zwerfkattenbeleid**

In het voorjaar van 2025 bevroeg de Vlaamse regering de lokale besturen over hun zwerfkattenbeleid. Er werd gepeild naar de invulling van de wettelijke verplichtingen, naar het uitgegeven budget en naar cijfers over het aantal gevangen en gesteriliseerde zwerfkatten. Niet ieder lokaal bestuur nam echter deel aan deze bevraging.

De Vlaams Belang-fractie vernam hieromtrent graag het volgende:

- Nam onze gemeente deel aan deze bevraging? Indien nee, waarom niet?
- Beschikt onze gemeente over een actueel, formeel vastgesteld en geëvalueerd zwerfkattenplan? Indien ja, op welke wijze wordt dit geëvalueerd en wanneer gebeurde de meest recente evaluatie? Indien nee, waarom niet en acht het College van Burgemeester en Schepenen het nodig om alsnog zo'n beleidsplan op te maken?

*In 2024 werd deze enquête ontvangen en ook beantwoord.*

*In 2025 werd binnen de administratie geen vraag hiertoe terug gevonden. Mogelijks is deze verloren gegaan of in spam terecht gekomen.*

*In 2026 werd op 12.03.2026 (dus enkele dagen na het ontvangen van deze mondelinge vraag) opnieuw een mail ontvangen van Dierenwelzijn Vlaanderen met verzoek deze enquête in te vullen. Dit zal dan ook opnieuw gebeuren (vóór de gestelde einddatum van 13.04.2026).*

*Het bestuur werkt sinds jaren samen met vrijwilligers om de populatie van zwerfkatten onder controle te houden.*

*Het werk van deze vrijwilligers bestaat er in om zwerfkatten te vangen, vervolgens te laten steriliseren bij de dierenarts, opnieuw uit te zetten en gecontroleerd te voederen op ingerichte voederplaatsen in de gemeente. Indien de zwerfkatten te ernstig ziek of verwond zijn, wordt bij de dierenarts soms ook overgegaan tot euthanasie.*

De kosten van de dierenarts voor de sterilisatie of euthanasie worden gedragen door het lokaal bestuur.

Daarnaast ontvangen de vrijwilligers een onkostenvergoeding van 16 euro per dagdeel (in de praktijk komt dit neer op 16 euro per kat). Deze vergoedingen worden maandelijks uitbetaald. Achterliggend is een afsprakennota ondertekend tussen het bestuur en de vrijwilliger in kwestie.

Een aantal jaren terug waren er nog verschillende vrijwilligers in onze gemeenten actief, maar sinds 2024 is het enkel nog een persoon van de VZW Zwerpoezen Rupelstreek die deze onkostenvergoeding bekommt voor de inspanningen.

De kost voor dit zwerkattenbeleid bedroeg in 2025:

Verantwoordelijke dienst Volgnummer Omschrijving Totaal kost 2025

(PERS) PERSONEEL MJP002567 Vergoedingen vrijwilligers zwerkatten 1.008,00

(MIL) MILIEUDIENST MJP000948 Castratie/Sterilisatie/Euthanasie Zwerfkat 2.916,00  
3.924,00

Daarnaast probeert het bestuur de VZW ook te ondersteunen op andere manieren. Zo konden zij in het verleden kosteloos gebruik maken van het Ecohuis voor hun vrijwilligersdagen.

We trachten hen ook een forum te bieden: zo werd recent hun werking in Het Blad voorgesteld en hun vraag naar een vaste locatie en geëngageerde vrijwilligers in de verf gezet.

Tenslotte onderzoekt het bestuur ook samen met de andere Rupelgemeenten hoe en waar een oplossing zou kunnen geboden worden aan hun vraag naar een opvanglocatie (kattenasiel).

Momenteel werd nog geen geschikte locatie gevonden, wellicht omdat de vereisten uitdagend zijn: de locatie zelf zou een 200m<sup>2</sup> moeten zijn + een buitenruimte van 50 à 100m<sup>2</sup> + een kleine woonruimte (voor nachtoezicht door max. 2p) en dat in te richten volgens de normen van Dierenwelzijn.

### **Steffen De Langhe:**

De afgelopen periode is er een sterke stijging vastgesteld in het aantal meldingen van inbraken in onze gemeente. Deze evolutie zorgt voor een toenemend onveiligheidsgevoel bij onze inwoners.

Kan het college toelichten welke concrete preventieve maatregelen het zal nemen om deze trend tegen te gaan en de veiligheid in onze gemeente te versterken?

*Als we kijken naar de eerste 2 maanden van dit jaar, dan hebben we voor de hele PZR het volgende qua effectieve DIW en pogingen:*

2024: 25

2025: 17

**2026: 12**

*Dus als we de eerste 2 maanden van 2026 vergelijken met de eerste 2 maanden van de afgelopen jaren, dan zitten we momenteel op het laagste cijfer... wat nog niets zegt over hoe heel 2026 zal zijn, maar wel een mooie start.*

*Meer in detail voor Boom qua effectieve DIW en pogingen voor de eerste 2 maanden:*

2024: 6 eff. + 4 pog. = 10

2025: 2 eff. + 5 pog. = 7

**2026: 3 eff. + 1 pog. = 4**

*Boom volgt de tendens van de hele PZR. Ook hier zien we dat de eerste 2 maanden voor de gemeente Boom een veel kleiner aantal heeft in vergelijking met de afgelopen jaren.*

*De maand maart 2026 is al redelijk gevorderd. Voor de gemeente Boom staat de teller momenteel op 0 eff. + 1 pog.*

*Deze cijfers zijn eerder geruststellend dan verontrustend, en ook vanuit het arrondissementeel informatiekrispunt (dat overkoepelend tendensen monitort over de grenzen van gemeenten of politiezones heen) bereiken ons geen verontrustende signalen.*

*Dat neemt niet weg dat we inzetten op woninginbraken door snelle vattng van elke vaststelling om zicht te krijgen op tendensen, beeldvorming om snel clusters van feiten te identificeren, consequent inschakelen van de BIN's en transversaal aandacht voor verdachte zaken tijdens andere acties zoals wodca's of overlastacties type Hannibal, wijkpatrouilles, de reguliere werking van ons WOT en de interventiewerking. Niet langer dan een week geleden konden we door snelle informatiedeling een bende koperdieven vatten in Boom die gelinkt konden worden aan feiten in PZ Hekla nog vooraleer de verdachten naar ons bureel waren overgebracht. Geen woninginbraak, maar wel bewijs dat onze aanpak werkt. Kortom, op vlak van woninginbraken zullen wij altijd gezond alert zijn en elke inbraak (of poging) is er eentje teveel, maar ons aanvoelen qua tendens wordt integraal bevestigd door het meest recente cijfermateriaal dat je hieronder vindt.*

## **PVDA**

### **Rudy Van Rompaey:**

Veel mensen maken zich vandaag zorgen over hun energiefactuur. Die dreigt opnieuw door het dak gegaan sinds VS en Israël een oorlog zijn gestart tegen Iran. De oorlog heeft zware gevolgen voor het leven van honderdduizenden mensen in de regio. De oorlog heeft ook een zware impact op het inkomen van de mensen hier, wat we vandaag al voelen aan de pomp. Ik kreeg recent een concreet voorbeeld van een alleenstaande met een variabel contract die het advies kreeg om haar voorschot met meer dan het dubbele te verhogen. Dat soort stijgingen zorgt begrijpelijk voor ongerustheid en zelfs paniek bij veel mensen. Tijdens de energiecrisis in het najaar van 2022 bracht de VRT een artikel "Dit doet jouw gemeente om je te helpen met je torenhoge energiefactuur", met een overzicht van 140 gemeenten en wat elke gemeente voor zijn burgers deed.

Daarom mijn vraag: ziet het bestuur vandaag, gezien de huidige omstandigheden, ook de noodzaak om opnieuw bijkomende maatregelen te nemen? En zo ja, welke concrete acties plant men om inwoners — ook zij die niet onder het sociaal tarief vallen — en verenigingen te ondersteunen bij deze stijgende energiekosten?

*Een Energieloket actief promoten via alle kanalen: website, sociale media, brief aan inwoners, affiche in bib en sporthal, OCMW...*

*Een tijdelijke noodlijn of spreekuur organiseren voor mensen die buiten het sociaal tarief vallen en toch in de problemen komen (samen met de energiescanners of partners zoals Fluvius).*

*Extra ondersteuning voor verenigingen, scholen en sportclubs die hun energiefactuur zien exploderen.*

*Een actieve vraag naar de Vlaamse en federale overheid voor bijkomende beschermingsmaatregelen (uitbreiding sociaal tarief, tijdelijke belastingverlaging op energie, etc.) en dit communiceren naar de burgers.*

Anita Ceulemans, voorzitter, sluit de vergadering om 21u00

Aldus gedaan in zitting datum voormeld.

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 23 april 2026.

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Lize Van Dijck

Anita Ceulemans