



## **NOTULEN VAN DE GEMEENTERAADSCOMMISSIE OPENBARE WERKEN, PATRIMONIUM, GROENONDERHOUD EN MOBILITEIT VAN 9 NOVEMBER 2021**

Op 9 november 2021 vergadert de gemeenteraadsc commissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling regelmatig en in vereist getal, Kim Van Kerckhoven, voorzitter, opent de vergadering om 19u00.

**Aanwezig:** Kim Van Kerckhoven, voorzitter  
Anita Ceulemans, Heidi Verhoeven, Carla Herremans, leden  
Sven Cuyt, secretaris

**Verontschuldigd:** Ann De Smedt, Sven Cools, leden

### **NOTULEN**

Aanwezige raadsleden :  
Abdel El-Hajoutti, schepen  
Hans Verreyt, raadslid

#### **1. HERBESTEMMING EN RENOVATIE KAPEL - KAPELSTRAAT AANBESTEDING FASE II - BESTEK**

Fase I van de werken (casco en hellend dak) werd afgerond.  
Plek° Interieur- en Architectenbureau bezorgde ons het bestek voor fase II van de werken (technieken, afbouw, afwerking, vloer schilderwerken, binnenschrijnwerk en lift).

Dhr. Hans Verreyt, Vlaams Belang vraagt of de piste PTS verlaten is.  
De architecte heeft contact gehad, maar er was geen interesse.

Timings

Aanbesteding na de gemeenteraad

De start is voorzien het voorjaar 2022, de afronding is voorzien medio 2022.

## 2. PROJECT DODE HOEK

Bijna dagelijks gebeuren er in het verkeer dode hoek ongevallen.

Daar er veel scholieren naar Boom komen wordt voorgesteld lessen over dode hoek te geven in de Boomse scholen

Er werd een eerste bevraging naar interesse gedaan bij de Boomse scholen waarop direct 6 Boomse scholen hebben gereageerd.

3 scholen uit het lager onderwijs en 3 secundaire scholen

Er wordt voorgesteld om deze lessen te laten geven door onze mensen van de uitvoerende technische dienst. Er zou eerst een korte theoretische uitleg gegeven worden (met powerpoint) en dan gecombineerd met een bezoekje in de vrachtwagen. Dit alles neem toch al snel een lesuur per klas in beslag.

Ook zal er feedback aan de leerkrachten en leerlingen worden gevraagd na de les om snel te kunnen bijsturen indien nodig.

Er wordt voorgesteld om te starten met de leerlingen van het eerste middelbaar van de 3 secundaire scholen die gereageerd hebben. Indien mogelijk wordt er nog 1 school gedaan in 2021 en volgen de 2 andere in het voorjaar 2022.

De leerlingen van het 6de leerjaar van de lagere scholen krijgen tijdens de verkeersweek en het verkeerspark al les over de dode hoek. Het is de bedoeling dat ook dit blijft bestaan.

Naast het feit dat we les willen geven in de scholen wordt voorgesteld om 200 stickers van 'dode hoek' te laten maken voor de vrachtwagens en bestelwagens van de gemeente.

De kosten om deze stickers te laten maken worden geraamd op 2,5 euro per sticker (bij een bestelling van 100 stickers)

Er wordt voorgesteld om deze stickers ook ter beschikking te stellen na een oproep in het blad aan de Boomse vrachtwagenchauffeurs of Boomse bedrijven die een vrachtwagen hebben.

Door de mensen van de technische dienst zal een Powerpoint gegeven worden en een practicum

Hans Verreyt, Vlaams belang, vraagt naar een thema dat zeker up to date is.

Abdel El Hajoutti, CD&V, gaat naar secundaire scholen toe.

Anita Ceulemans, BOOM één vraagt wanneer de veiligheid aan de middenschool (Holle Zijp) aangepakt wordt.

De borden met spelende kinderen zouden ook geplaatst worden, maar zijn nog niet aanwezig.

Dit is een problematiek die het hoogst belangrijk is.

Abdel El Hajoutti, CD&V: Borden spelende kinderen zijn wel degelijk geplaatst mogelijk niet overal (Afbakening schoolomgeving gebruik gemaakt)

-> Schoolveilige route subsidie van de Vlaamse overheid

De voorzitter vraagt om een van de volgende commissies een eerste plan uit te werken voor schoolomgeving Den Brandt

### 3. PARKEREN 'S HERENBAAN / OUDE REETSEBAAN

In de Kerkhofstraat wordt regelmatig te snel gereden. Om de snelheid af te remmen wordt voorgesteld om het parkeren in het stuk Kerkhofstraat tussen Oude Reetsebaan en 's Herenbaan te wijzigen.

Momenteel wordt er daar in dat stuk Kerkhofstraat enkel geparkeerd aan de zijde van de straat met de even huisnummers.

Er wordt voorgesteld in dat stuk Kerkhofstraat het parkeren aan te passen om zo het verkeer af te remmen (een stuk aan de evenzijde en een stuk aan de onevenzijde ).

Zowel de even als de onevenzijde zijn ondertussen vol gebouwd.

Aan de even zijde hebben we 22 woningen waarvan er 20 een oprit en garage hebben. Aan de onevenzijde zijn er 45 wooneenheden waarvan er 25 een garage hebben. De woningen vanaf nr. 661 tot de grens met Reet hebben ook een oprit. Verschillende ervan lopen echter naar beneden omdat de garage hier op niveau -1 zit.

Een voorstel werd uitgewerkt.

#### **Parkeren Kerkhofstraat**

Hans Verreyt, Vlaams Belang, vraagt of de piste van de traject controle wordt verlaten?

Abdel El Hajoutti, CD&V zegt dat er momenteel prioriteit wordt gegeven aan de traject controle Nielsestraat en vrachtwagensluis Vanderveldestraat.

Kim Van Kerckhoven, N-V vraagt om een fietspad te voorzien.

Wat met fietspad en geschrinkt parkeren?

Carla Herremans CD&V geeft aan dat er bij aanleg goed moet gekeken worden naar de veiligheid van de fietsers.

Kim Van Kerckhoven, voorzitter, sluit de vergadering om 19u55

Aldus gedaan in zitting datum voormeld.

Goedgekeurd door de gemeenteraadscommissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling in zitting van 7 december 2021.

De secretaris,

De voorzitter

Sven Cuyt

Kim Van Kerckhoven