



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 24 SEPTEMBER 2026

Aanwezig :

Anita Ceulemans, voorzitter

Tom Dewandelaere, Rik Rottger, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, schepenen
Patrick Marnef, Hans Verreyt, Eddy Van Der Taelen, Christel De Coninck, Ann De Smedt, Yani
Brems, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey,
Kimberly Van Assche, Steffen De Langhe, Vicente Pascual Termens, Emely Van
Grunderbeeck, Ilias El Hajjami, Hilde Nagels, raadsleden
Lize Van Dijck, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Jeroen Baert, burgemeester

Fatiha Haouat, Ali Manzo, raadsleden

In openbare zitting vergaderd,

DIENST MOBILITEIT - VERVOERREGIO ANTWERPEN- TOETREDING TOT RAAMOVEREENKOMST AUTODELEN (GR/2026/135)

Voorgeschiedenis

Binnen de vervoerregio werd eerder al een fietsdeelsysteem uitgerold. Ondertussen heeft er ook een aanbesteding plaatsgevonden voor een deelwagensysteem in de vervoerregio. De opdracht werd gegund en gemeenten kunnen nu deelwagens afnemen via de raamovereenkomst die werd opgemaakt. In eerste instantie dient de gemeente toe te treden tot de raamovereenkomst.

Feiten en context

De Vervoerregio Antwerpen werkt via het Routeplan 2030 aan een bereikbare en duurzame regio, met als centrale doelstelling een verschuiving naar meer duurzame verplaatsingen (modal shift). Autodelen is hierin een belangrijke hefboom, in het bijzonder als aanvulling en deel van het vervoer op maat.

Om de uitrol van deelmobiliteit te ondersteunen, heeft Lantis als aanbestedende overheid een raamovereenkomst afgesloten voor de exploitatie van een deelsysteem met (elektrische) deelwagens volgens een back-to-one model. Dit betekent dat de wagen na het beëindigen van de rit moet worden teruggebracht naar de voorbehouden standplaats.

Deze raamovereenkomst heeft een looptijd van vier jaar en laat lokale besturen toe om zonder afzonderlijke aanbestedingsprocedure gebruik te maken van de aangeboden dienstverlening. Oorspronkelijk werd de raamovereenkomst gegund aan Stapp.In, dat echter kort na de gunning werd overgenomen door Mobilize Share. Bijgevolg omvatten de bijlagen zowel het oorspronkelijke offertedocument als een bijakte met aanvullende bepalingen.

Binnen de raamovereenkomst is bovendien de mogelijkheid voorzien om dienstwagens in het systeem te integreren. De maandelijkse kost voor de vier voertuigtypes die via de raamovereenkomst aangeboden worden (twee elektrische en twee op brandstof) varieert tussen €550 en €740 excl. btw. Deze tarieven dalen naarmate het gebruik van de voertuigen toeneemt.

De raamovereenkomst biedt flexibiliteit: er is geen afnameverplichting en concrete inzet van voertuigen gebeurt via afzonderlijke afnameovereenkomsten, afgestemd op de noden van het bestuur.

De toetreding tot deze raamovereenkomst stelt de gemeente in staat om op een efficiënte en conforme manier een aanbod van deelwagens uit te rollen en zo bij te dragen aan de beleidsdoelstellingen rond duurzame mobiliteit in het lokale én regionale mobiliteitsplan (Routeplan 2030).

Juridische gronden

- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 326 tot en met 335 betreffende het bestuurlijke toezicht
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018, hoofdstuk 3 – Toegang tot bestuursdocumenten, art. II.26 tot en met II.51
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
- Bestuursdecreet van 7 december 2018
- Decreet basisbereikbaarheid van 26 april 2019
- Wetgeving inzake overheidsopdrachten (raamovereenkomsten)

Adviezen en argumenten

BETREFT HET EEN SAMENWERKING MET EEN EXTERNE PARTIJ WAARBIJ PERSOONSgegevens WORDEN UITGEWISSELD?

NEEN

Advies of inbreng vereist van andere diensten: NEEN

Bijlagen

- Bestek Raamovereenkomst exploitatie deelsysteem met (elektrische) deelwagens (back-to-one) in Vervoerregio Antwerpen
- Afnameovereenkomst
- Overzicht en richtlijnen bij de raamovereenkomst exploitatie deelsysteem
- presentatie

Financiële weerslag

Financiële weerslag van toepassing: JA

Visum (financieel advies) van toepassing: NEEN

De financiële weerslag is er van zodra er wagens worden afgenomen.

Budgetsleutel :	AC000105 -- Overig beleid MOBILITEIT. -- MOB -- MJP000752 -- Deelmobiliteit -- € 20.570,00 -- € 20.570,00 -- 2026/6150100/03/0290/ -- Pamela Piters		
Dienst :	MOBILITEIT		
Budgethouder :	Pamela Piters		
ARK :	6150100 Deelmobiliteit - deelvoertuigen		
Beleidsdomein :	03 Grondgebiedszaken		
Beleidsveld :	0290 Overige mobiliteit en verkeer		
Beleidsitem :			
Krediet totaal :			
Origineel krediet :	€ 20.570,00	Kredietwijzigingen :	€ 0,00
Vastgesteld krediet 2026 :	€ 20.570,00	Kredietwijzigingen 2026 :	€ 0,00
Vastlegging :	€ 0,00	Beschikbaar na vastlegging :	€ 20.570,00
Kost :	€ 0,00	Beschikbaar na kost :	€ 20.570,00

Stemming:

Met 16 stemmen voor (Anita Ceulemans, Tom Dewandelaere, Rik Rottger, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens, Patrick Marnef, Christel De Coninck, Ann De Smedt, Yani Brems, Carla Herremans, Johan Van Limbergen, Maaïke De Maeyer, Rudy Van Rompaey, Vicente Pascual Termens, Hilde Nagels), 5 stemmen tegen (Hans Verreyt, Eddy Van Der Taelen, Kimberly Van Assche, Steffen De Langhe, Emely Van Grunderbeeck), 1 onthouding (Ilias El Hajjami)

Besluit

Art. 1: De gemeente Boom treedt toe tot de raamovereenkomst voor de exploitatie van een deelsysteem met (elektrische) deelwagens (back-to-one) in de Vervoerregio Antwerpen, afgesloten door Lantis.

Art. 2: De gemeente zal, afhankelijk van de noden, gebruik maken van deze raamovereenkomst via afzonderlijke afnameovereenkomsten met de opdrachtnemer, binnen de voorwaarden van de raamovereenkomst.

Art. 3: De uitgaven verbonden aan eventuele afnames worden voorzien binnen het goedgekeurde meerjarenplan en de beschikbare kredieten.

Aldus gedaan in zitting datum voormeld

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

De voorzitter,
Anita Ceulemans

Voor éénsluitend afschrift,
Boom, 28 september 2026

De algemeen directeur,
Lize Van Dijck

De voorzitter,
Anita Ceulemans