



NOTULEN VAN DE GEMEENTERAADSCOMMISSIE OPENBARE WERKEN, PATRIMONIUM, GROENONDERHOUD EN MOBILITEIT VAN 13 JUNI 2023

Op 13 juni 2023 vergadert de gemeenteraadsc commissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling regelmatig en in vereist getal, Anita Ceulemans, lid, opent de vergadering om 20u00.

- Aanwezig:** Anita Ceulemans, waarnemend voorzitter
Abdel El-hajoutti, leden
Sven Cuyt, secretaris
Heidi Nuyts, secretaris
- Verontschuldigd:** Kim Van Kerckhoven, voorzitter
Heidi Verhoeven, Ann De Smedt, Sven Cools, leden

NOTULEN

Overige aanwezigen :
Francisco Sanchez, Carla Herremans, schepenen
Andy Janssens, Hans Verreyt en Marleen De Ridder, raadsleden
Bart Busschaert : Scelta

1. GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

2. PARKEREN BOMENSTRAAT

In Bomenstraat zijn 25 woningen. De Bomenstraat is een woonerf wat betekent dat er enkel geparkeerd mag worden op de aangeduide parkeervakken.
Aan de ingang van Bomenstraat zijn 10 parkeerplaatsen waarvan 2 voor mindervaliden.
Een 7 -tal bewoners van Bomenstraat beschikt over een wagen.

In de Bomenstraat werd ook veelvuldig gewoon aan de woningen geparkeerd omdat de parkeerplaatsen in Bomenstraat ingenomen zijn door o.a. personeel van Den Beuk. Om te zorgen dat de bewoners van de Bomenstraat reglementair kunnen parkeren in hun eigen straat wordt voorgesteld deze op te nemen in de blauwe zone. De bewoners kunnen dan een bewonerskaart aanvragen om in hun straat te parkeren. Daarnaast kunnen ze op korte afstand ook parkeren op de parkeerstrook voor Brandpunt in Kerkhofstraat

De commissie beslist om bij wijze van proef de blauwe zone in te voeren en deze dan na een aantal maanden te evalueren.

3. PARKEREN DOKTERSPRAKTIJK

De artspraktijk die gevestigd was in 's Herenbaan te Boom is verhuisd naar de appartementen van Brig, Robert Vekemansplein te Boom.

De artspraktijk vraagt om een **5-tal parkeerplaatsen** te voorzien in de directe omgeving van de praktijk voor die mensen/patiënten die erg ziek zijn en/of slecht te been.

Al het toegankelijk domein tussen de verschillende blokken op de Robert Vekemansplein blijkt brandweg te zijn.

Op het voorstel om een kiss en ride in te richten op het R. Vekemansplein wordt negatief advies gegeven door de dienst omgeving omdat dit aanleiding geeft tot het parkeren van wagens op de brandweg.

Bassinstraat is een straat die gelegen is in de betalende zone (rode zone).

In het woonerf Bassinstraat zijn er geen parkeerplaatsen en dit omwille van het feit dat de brandweer er moet kunnen geraken.

De bewoners van Bassinstraat parkeren overdag vooral op Kaai en aan Hoek 1-30.

In Bassinstraat, deel tussen het woonerf en Onze Lieve Vrouwstraat zijn er parkeerplaatsen die op weekdagen, overdag, voorbehouden zijn voor een schoolbus. De aanduiding van de schoolbus staat over de gehele parkeerstrook.

De parkeerstrook bestaat uit 3 parkeerplaatsen voor het stuk van aan het woonerf tot ingang OLVI, voorbij de ingang van OLVI zijn er nog 5 parkeerplaatsen.

Vanuit de dienst mobiliteit wordt voorgesteld om de zone voor de schoolbus te verkleinen en enkel nog te voorzien op het stuk met de 5 parkeerplaatsen. Er blijven dan 3 betalende parkeerplaatsen die altijd door iedereen kunnen gebruikt worden en die vlak bij de dokterspraktijk gelegen zijn.

De commissie gaat akkoord met het voorstel om de zone voor de schoolbus kleiner te maken en zo 3 extra parkeerplaatsen te creëren die door iedereen kunnen gebruikt worden.

4. LAADPALENPLAN + BEPERKEN LAADTIJD

Om de Europese en Vlaamse klimaatdoelstellingen te halen, moet er efficiënter en duurzamer met energie worden omgegaan. Elektrisch rijden past in dat verhaal, want daarmee kan de CO₂-uitstoot gevoelig beperkt worden. Om elektrisch rijden aan te moedigen, zijn er voldoende laadpunten nodig. De Vlaamse Regering heeft, onder coördinatie van Fluvius, de voorbije jaren een basisinfrastructuur aangelegd van publieke laadpunten. Op 11 mei 2016 werd hiervan de eerste paal geplaatst; sinds 1 april 2021 zijn alle voorzien laadpunten operationeel.

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein zal de komende jaren door de Vlaamse overheid georganiseerd worden door middel van een concessie-opdracht. De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die de komende twee jaar deze uitrol zullen verzorgen in de deelnemende Vlaamse steden en gemeenten. De steden Antwerpen, Gent en Oostende hebben er vorig jaar voor gekozen om zelf in te staan voor de publieke laadpalen op hun grondgebied.

De uitrol zal voornamelijk vraag- en datagestuurd verlopen.

Met de strategie van Paal volgt Wagen kunnen burgers, ondernemingen en organisaties via een e-loket een publieke laadpaal aanvragen. Het grootste aantal publieke laadpalen zal via deze weg worden geplaatst.

Ook organisaties voor autodelen en taxibedrijven kunnen een laadpunt aanvragen; maar dat zullen dan private laadpunten zijn die enkel door hen gebruikt kunnen worden.

Daarnaast zullen er automatisch publieke laadpunten worden bijgeplaatst wanneer bestaande laadpalen zeer frequent worden gebruikt.

Aanvullend kunnen er ook proactief publieke laadpalen worden bijgeplaatst op strategische locaties. Via een e-loket kunnen lokale overheden suggesties hiervoor doorgeven. Het voorstel zal moeten bestaan uit het aantal laadpalen, het type lader (normaal of snel), de locatie(s) en een motivering voor hetgeen wordt voorgesteld.

Er werd een voorstel voor laadpalenplan uitgewerkt. Door de opmaak van een strategische plan kijkt de concessiehouder naar de locaties in de buurt die het bestuur heeft aangegeven wanneer iemand via paal volgt wagen een aanvraag doet.

Er werden reeds in opdracht van Fluvius laadpalen geplaatst op volgende locaties:

Antwerpsestraat 451, Dirkputstraat 395, Esperantostraat 5, Kaai 33, Meiklokstraat 1, Scherpenhoek, Statiestraat 36, Velodroomstraat 135, Victor De Meyerestraat 22, Wilgenstraat 9, Wijckmansveld 10 en Varkensmarkt 1.

Volgende laadpalen zijn reeds goedgekeurd door DMOW en doorgegeven aan de concessie-houder: Antwerpsestraat 360, Berkenstraat 4, Tuyjaertsstraat zijkant gemeentehuis, Vlierlaan 2, Beukenlaan 106, Noeverselaan 63, Noeveren 278 (parking aan Averechtse root), Burtonlei (2 stuks)

Binnen het routeplan 2023 dient de gemeente haar hoppinpunten aan te leggen. Aan een hoppinpunt zijn ook laadvoorzieningen.

- De Klamp (aan Colruyt)
- Col Silvertopstraat (+/- ter hoogte van de trappen en fietsenstalling)
- Kapelstraat (parking 2 van de schorre)
- Kerkhofstraat (parking Brandpunt)
- Pastorijsstraat
- Heldenplaats (ter hoogte van het veer)
- Conscienceplein

Rekening houdend met het feit dat iedereen die geen garage of oprit heeft in een straal van 250 m rond zijn woning een publieke laadpaal moet kunnen vinden, worden ook volgende locaties voorgesteld:

- Parking De Schorre in Dirkputstraat
- Kerkhofstraat aan de begraafplaats (zijde strooiweide)
- Oude Reetsebaan 6
- Noeveren 15
- Conscienceplein
- Van Lerijslaan – parking Bos N
- J.F Willemsstraat, parkings aan Elektriciteitscabine
- Th. Van Rijswijcklaan, parking naast vroegere CLB

- Voetballersstraat, parkings Den Beuk
- E. Vanderveldestraat, Parking St Rochus
- Parking Cop.
- Parking Advokaatstraat
- Nielsestraat 267
- Glazenstraat
- Hoek 163

Al deze laadpalen werden samen op een kaart gezet. (een leesbare kaart is aanwezig op de vergadering).

Aangezien steeds meer mensen een elektrische wagen of een hybride wagen bezitten is het aangewezen de laadtijd aan een laadpaal te beperken. Op sommige locaties zijn er immers mensen die uren en zelfs dagen op een parkeerplaats om op te laden blijven staan.

Bij de nieuwe laadpalen van Engie kan je zien wanneer een wagen effectief aan het laden is. Bij die van Allego kan dit niet.

In Antwerpen is de laadtijd beperkt tot 4 u. Er wordt voorgesteld om deze in Boom ook te beperken tot 4 of 5 u zodat er meer voertuigen van de aanwezige palen gebruik kunnen maken.

Aangezien men geen laadkabel over het voetpad mag leggen, gaat de commissie akkoord met het voorstel.

De laadtijd zal beperkt worden tot 5 u zodat meer mensen gebruik kunnen maken van de laadpalen.

5. VLIERLAAN

Na de omgevingswerken Vlierlaan werd de nodige signalisatie geplaatst. Ook de 3 parkeerplaatsen voor kort parkeren welke goedgekeurd werden tijdens de commissie zitting van 14 juni 2022 werden aangeduid.

De laadpaal werd aangevraagd en zal geplaatst worden door Engie. Van zodra deze laadpaal geplaatst is worden ook deze 2 parkeervakken gesignaleerd.

In huidige situatie blijkt dat 3 parkeerplaatsen reserveren voor kort parkeren toch wel veel is. Er blijven niet zoveel gewone parkeerplaatsen over.

Er wordt voorgesteld om 1 parkeerplaats voor kortparkeren om te vormen tot een gewone parkeerplaats.

Daarnaast blijkt dat er een gevaarlijke situatie ontstaat doordat men het C1-bord van de enkelrichting, voorbij de insteekparkings, makkelijk voorbij rijdt als men niet oplet

Er werd advies gevraagd aan de politie.

Er zijn 3 mogelijk heden :

- ofwel rijrichtingen omdraaien , maar dan moeten ook de parkeerstroken van kant wijzigen. : meest ingrijpende en doeltreffende maatregel

- ofwel C1 verplaatsen en dan wordt het stuk aan de insteekparkings ook enkelrichting

- ofwel een F45 bij plaatsen

Er wordt voorgesteld het bord F45 bij te plaatsen om niet teveel te wijzigingen .
De aanleg van de straat nodigt uit om naar rechts te rijden en niet naar links.

De commissie gaat akkoord met het voorstel om van een parkeerplaats voor kort parkeren een gewone parkeerplaats te maken.

Er zal navraag gedaan worden bij Goed Wonen of er klachten zijn.

6. AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - GEBIEDSDEKKENDE MAATREGELEN TOMORROWLAND 2023

Door Scelta Mobility werd op 12 mei 2023 een mobiliteitsplan ingediend voor Tomorrowland 2023. Dit plan wordt toegelicht tijdens de commissiezitting.

Dit mobiliteitsplan dient vertaald te worden in aanvullende verkeersreglementen. Enerzijds een reglement met de gebiedsdekkende maatregelen. Daarnaast nog een reglement met de verkeersmaatregelen in een aantal straten.

Rond de schorre en camping Dreamville wordt er een veiligheidsperimeter ingesteld. Festivalverkeer en doorgaand verkeer worden geweerd in deze perimeter. In deze autoluwe zone wordt gestreefd naar een permanente controle. Enkel bewoners met een groene parkeerkaart, hulpdiensten, de Lijn en mensen met een roos doorgangsbewijs krijgen toegang tot deze zone.

In deze veiligheidszone mogen enkel de bewoners met een groene parkeerkaart parkeren op het openbaar domein.

Deze zone omvat volgende straten: Bosstraat, Nachtegaalstraat, Dirkputstraat, Schoolstraat, Sint Kathelijnestraat, Pastorijsstraat, Onderwijsstraat, Kapelstraat, Brouwerslei, Lamotlei, Colibrielei, Burtonlei, Hoek, Kleistraat, Gamsterstraat, Kleine Steylen, Vogelenzang, Driehoek, Elshage, Heike, Putteveld, Langeweide, Prawiel, Gauwberg, Wyckmansveld, Kortestraat, Steenbakkerijenstraat, Schorrestraat en Pachterslei

Aansluitende op de veiligheidsperimeter is er nog een bewonerszone waar eveneens het festivalverkeer wordt geweerd om de hinder voor buurtbewoners te beperken. Alle bestemmingen binnen deze zone blijven voor iedereen bereikbaar. Lokaal verkeer wordt steeds toegelaten. In deze zone kan op het openbaar domein enkel geparkeerd worden met een oranje parkeerkaart.

Deze zone omvat volgende straten: Acacialaan, Spoorweglaan, Wetenschapsstraat, Kunstlaan, Kerselaarlaan, Vlierlaan, ELzenstraat, Berkenstraat, Lindenstraat, Beukenlaan, Kerkhofstraat, Oude Reetsebaan, Irisstraat, Meiklokstraat, Viooltjesstraat, Begoniastraat, Anjerstraat, Leliestraat, Europastraat, Unostraat, Vredestraat, Rode Kruisstraat, Van Arteveldestraat, Bossen, Jozef Wautersplein, Karel Iedeganckstraat, E. Verhaerenstraat, A. Gretrystraat, Van Lieruslaan, Th. Van Rijswijcklaan, V. De Meyerstraat, A. Sniedersstraat, A. Rodenbachstraat, Parkstraat, Van Dijkstraat, H. Verrieststraat, Rubensstraat, H. Conscienceplein, J.F. Willemsstraat, P. Benoitstraat, J. B. Davidstraat, E. Tinelstraat, Gevaertlaan, G. Gezellestraat, Van Lieruslaan, Rest, Schriek, Herten Bruin, Schaarbos, Biezenbos, Bunder, Voske, Velodroomstraat, Voetballersstraat, Hollezijp, Bomenstraat, Molenstraat, Sint Janstraat, Veldstraat, Sint Pieterstraat, Kruisstraat, Esperantostraat, J. Van Cleemputplein, Advokaatstraat, Hospitaalstraat, Kloosterstraat, Gasstraat, Brandstraat, Blauwstraat, Varkensmarkt, Onze Lieve Vrouwstraat; Antwerpsestraat (deel tussen Tuyaertsstraat en kruispunt met N177) en Tuyaertsstraat.

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- gebiedsdekkende maatregelen Tomorrowland 2023

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse regering betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van april 2009

Consideransen:

Het betreft gemeentewegenis

Dit aanvullend reglement regelt de gebiedsdekkende maatregelen op enkele gemeentewegen tijdens Tomorrowland 2022.

Rond het festivalterrein en camping Dreamville wordt er een veiligheidsperimeter ingesteld. Festivalverkeer en doorgaand verkeer worden geweerd in deze perimeter. In deze autoluwe zone wordt gestreefd naar een permanente controle. Enkel bewoners met een groene parkeerkaart, hulpdiensten, de Lijn en mensen met een roos doorgangsbewijs krijgen toegang tot deze zone.

In deze veiligheidszone mogen enkel de bewoners met een groene parkeerkaart parkeren op het openbaar domein.

Aansluitende op de veiligheidsperimeter is er nog een bewonerszone waar eveneens het festivalverkeer wordt geweerd om de hinder voor buurtbewoners te beperken. Alle bestemmingen binnen deze zone blijven voor iedereen bereikbaar. Lokaal verkeer wordt steeds toegelaten. In deze zone kan op het openbaar domein enkel geparkeerd worden met een oranje parkeerkaart. Zowel de groene als de oranje parkeerkaart en het roze doorgangsbewijs voldoen aan het Ministerieel besluit van 9 januari 2007. De kaarten worden als bijlage aan het reglement toegevoegd.

Besluit:

Artikel 1: afbakening veiligheidsperimeter (groene zone)

Het begin van de veiligheidsperimeter (groen zone) wordt vastgesteld in:

- Kapelstraat (grens met Terhagen)
- Kapelstraat (zijde varkensmarkt)
- Dirkputstraat
- 's Herenbaan (kruispunt met Kerkhofstraat)
- Schommelei
- Bassinstraat
- Wyckmansveld
- Steenbakkerijenstraat

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- Kapelstraat (grens met Terhagen), tegenover Kapelstraat nr 176: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd De Lijn, hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Kapelstraat (zijde varkensmarkt) ter hoogte van Kapelstraat 12 : een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd De Lijn, hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- 's Herenbaan (kruispunt met Kerkhofstraat): een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 183: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van hoek nr 120: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 76: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, vlak voor Kapelstraat 98: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Hoek, naast Hoek 2: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Bosstraat, ter hoogte van Kapelstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Brouwerslei, ter hoogte van Kapelstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Bassinstraat, t.h.v. R. Vekemansplein 2: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Schommelei ter hoogte van de ovonde Kerkhofstraat : een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten'
- Schommelei ter hoogte van rotonde Kapelstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten'
- Wyckmansveld, inrit tussen Kerkhofstraat nr. 190 en nr 200: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'
- Steenbakkerijenstraat, ter hoogte van Kerkhofstraat: een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd hulpdiensten, bewoners met groene parkeerkaart en houders van een roos doorgangsbewijs'

Artikel 2: afbakening bewonerszone (oranje zone)

Het begin van de bewonerszone (oranje zone) wordt vastgesteld in:

- Acacialaan
- Spoorweglaan
- Kunstlaan
- Kerselaarlaan
- Beukenlaan

- Oude Reetsebaan
- Kerkhofstraat
- Molenstraat
- Advokaatstraat
- Tuyaertsstraat
- Onze Lieve Vrouwstraat

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- Acacialaan, tegenover nr 1: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Spoorweglaan, ter hoogte van nr 8: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Kunstlaan, op kruispunt met Antwerpsestraat, naast Antwerpsestraat nr 418: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd fietsers'
- Kerselaarlaan, op kruispunt met Antwerpsestraat, naast Antwerpsestraat 476: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Beukenlaan, tegenover nr 176: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Beukenlaan, aan kruispunt met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Oude Reetsebaan, ter hoogte van nr 115: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd fietsers'
- Kerkhofstraat, ter hoogte van kruispunt met 's Herenbaan: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd De Lijn en fietsers'
- Kortestraat, kruispunt Kerkhofstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Molenstraat, ter hoogte vankruispnut met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Advokaatstraat, ter hoogte van kruispunt met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd fietsers'
- Tuyaertsstraat, ter hoogte van kruispunt met Antwerpsestraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Antwerpsestraat , ter hoogte van kruispunt met N177, naast Antwerpsetraat 91: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'
- Onze Lieve Vrouwstraat, ter hoogte van kruispunt met Bassinstraat: een nadar met daarop een C3 met onderbord met de tekst 'Uitgezonderd vergunninghouders'

Artikel 3: afbakening parkeerbeleid in veiligheidperimeter (groen zone)

Het begin en einde van het parkeerbeleid in de veiligheidsperimeter (groen zone) wordt vastgesteld in:

- Kapelstraat (grens met Terhagen), tegenover Kapelstraat nr 176
- Kapelstraat (zijde varkensmarkt) ter hoogte van Kapelstraat 12
- Steenbakkerijenstraat, hoek met Kerkhofstraat
- Bosstraat, aan kruispunt met Kapelstraat
- 's Herenbaan (kruispunt met Kerkhofstraat):
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 183
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van hoek nr 120
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, ter hoogte van Hoek nr 76
- Hoek, ter hoogte van Kapelstraat, vlak voor Kapelstraat 98
- Bassinstraat ,naast Hoek nr 2
- Wyckmansveld, inrit tussen Kerkhofstraat nr 190 en nr 200

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- elke toegang tot de zone: verkeersbord ZE1t met beperkend zwart opschrift "uitgezonderd bewoners met groene parkeerkaart"
- elke uitgang tot de zone: verkeersbord ZE1t/ met beperkend opschrift "uitgezonderd bewoners met groene parkeerkaart"

Artikel 4: afbakening parkeerbeleid in bewonerszone (oranje zone)

Het begin en einde van het parkeerbeleid in de bewonerszone (oranje zone) wordt vastgesteld in:

- Acacialaan, kruispunt met 's Herenbaan
- beide parkings langs het park in Acacialaan
- parking Spoorweglaan (deel het dichtsbij Acacialaan)
- Spoorweglaan thv nr 8
- Lindenstraat
- Kunstlaan
- Kerselaarlaan
- Beukenlaan
- Oude Reetsebaan
- Kerkhofstraat
- Molenstraat
- Advokaatstraat
- Tuyaertsstraat
- Antwerpsestraat, t.h.v. nr 91
- Onze Lieve Vrouwstraat
- Wetenschapstraat
- Varkensmarkt
- Kortestraat, t.h.v. nr 3

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- elke toegang tot de zone: verkeersbord ZE1t met beperkend zwart opschrift "uitgezonderd bewoners met oranje parkeerkaart"
- elke uitgang tot de zone: verkeersbord ZE1t/ met beperkend opschrift "uitgezonderd bewoners met oranje parkeerkaart"

Een herhalingsbord van het voormelde parkeerbeleid in de bewonerszone wordt geplaatst op alle zijstraten van Beukenlaan:

- Meiklokstraat
- Van Arteveldestraat
- Mercatorstraat
- Van Lieriuslaan
- A. Sniedersstraat
- A. Rodenbachstraat
- V. De Meyerestraat
- Velodroomstraat
- parking Victor De Meyerestraat

Een herhalingsbord van het voormelde parkeerbeleid in de bewonerszone wordt geplaatst op alle zijstraten van Kerkhofstraat :

- Oude Reetsebaan
- Van Lieriuslaan
- Velodroomstraat
- Voetballersstraat
- Steenbakkerijenstraat

- parking Varkensmarkt
- Kerkhofstraat, t.h.v. begraafplaats
- Kerkhofstraat, t.h.v kruispunt met Oude Reetsebaan
- Bomenstraat
- Advokaatstraat

Artikel 5 : Dit reglement geldt enkel tijdens de 2 festivalweekends van Tomorrowland 2023.

Artikel 6: Dit besluit en haar bijlagen worden ter goedkeuring overgemaakt via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Het mobiliteitsplan wordt toegelicht door Scelta.

Leden van de crew dienen op de crewparking te parkeren en mogen niet in de aanpalende straten staan. Zij dienen de verkeersreglementen te respecteren.

Problemen met politie en steward blijven een aandachtspunt. zij dienen duidelijke info te krijgen.

Er zijn ook steeds problemen met gekopieerde parkeerkaarten.

7. AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER – VERKEERSMAATREGELEN TOMORROWLAND 2023

Door Scelta Mobility werd op 12 mei 2023 een mobiliteitsplan ingediend voor Tomorrowland 2023 Dit mobiliteitsplan dient vertaald te worden in aanvullende verkeersreglementen. Enerzijds een reglement met de gebiedsdekkende maatregelen. Daarnaast nog een reglement met de tijdelijke verkeersmaatregelen in een aantal straten.

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen omwille van volgende redenen:

- een betere bereikbaarheid voor bezoekers, hulp- en festivaldiensten, medewerkers en artiesten
- een veiligere festivalomgeving met ruimte voor voetgangers, fietsers en hulpdiensten
- een kleinere ecologische voetafdruk vanwege het festival door meer duurzame verplaatsingen
- minder hinder voor omwonenden, aandacht voor omliggende bestemmingen en regulier verkeer
- zorgen voor een optimale beleving voor de bezoekers, ook tijdens de verplaatsing naar en vanaf het festival

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingevoerd om de hinder voor omwonenden en het lokale verkeer te beperken en de omgeving van het festivalterrein autoluw te maken zodat er ruimte en veiligheid gecreëerd wordt voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Er wordt gebruik gemaakt van volgende parkings in Boom voor festivalgangers

P1: Scheldeweg-Neteweg- Lange Lei

P2: de Klamp

P3bis : Kerkhofstraat 84

P20: site Casteleyn naast Broekweg

Kleine Steylen : secret resto

Er wordt bijkomende gebruik gemaakt van volgende parkings

P3: hoofdparking De schorre: politie

P4: Hoek 76 : staff

P5: parking 3 van De Schorre: artiesten

P6: parking 2 van De Schorre: pers
P7: weilanden achter Kerkhofstraat: crew
P15: Nachtegaalstraat: crew dreamville

Voor de bewoners van Lange lei en Glazenstraat wordt zoals andere jaren een doorgangkaart bezorgd zodat zij worden doorgelaten aan parking 1

Tijdens de 2 festivalweekends telkens van woensdag tot en met maandag een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen.

Woensdag

Volgende straten zijn afgesloten voor het verkeer, uitgezonderd bewoners en lokaal verkeer (geen festivalbezoekers)

- Nachtegaalstraat (van Dirkputstraat tot 's Herenbaan)
- 's Herenbaan (van Molenstraat tot Nachtegaalstraat)

In volgende straten geldt een parkeerverbod:

Spoorweglaan: parkeerverbod parking kant park van Wilgenstraat tot Kunstlaan. Het parkeerverbod blijft van kracht tot maandagochtend 4.00u.

Donderdag

Op donderdag zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht:

- Stationsplein: volledig parkeerverbod en verboden stationeren en verkeersvrij (tussen het busstation en zijde N177) tot maandag 15.00u.
- Bosstraat: parkeerverbod en stationeerverbod buiten de parkeervakken + enkel toegankelijk voor bewoners (bewonerskaart) tot maandag 16.00u.
- Nachtegaalstraat:
 - o Parkeerverbod en stationeerverbod beide zijden vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan
 - o Geen doorgaand verkeer toegelaten tussen Dirkputstraat en 's Herenbaan.
- 's Herenbaan van de Nachtegaalstraat tot de Kerkhofstraat:
 - o Parkeerverbod en stationeerverbod tot maandag om 16.00u.
 - Eenrichtingsverkeer richting Kerremansstraat tijdens instroom
- Dirkputstraat: parkeerverbod kant onevennummers uitgezonderd parkeervakken op de berm
- Kortestraat: parkeerverbod en stationeerverbod hoek Dirkputstraat (draaicirkel pendelbussen)
- Op de Schommelei is het niet meer mogelijk om vanaf de Kapelstraat naar de Kerkhofstraat te rijden vanaf 18u. In de andere rijrichting is wel nog verkeer mogelijk.

Vrijdag, zaterdag en zondag

- Kapelstraat:

- Van rotonde Schommelei tot Bosstraat: parkeerverbod langs beide zijden
- Vanaf 22.00u tot einde uitstroom: verboden voor alle verkeer tussen Hoek 76 en Pachterslei
- Verkeerslicht voor lijnbussen ter hoogte van de Pachterslei wordt in werking gesteld zodat de lijnbussen richting Boom Markt via de Kapelstraat kunnen rijden.
- Dirkputstraat: onderbroken t.h.v. doorsteek Kleine Steylen – De Schorre, geen doorgaand verkeer mogelijk.

- Nachtegaalstraat:

- onderbroken t.h.v. doorsteek camping – voetpad naar De Schorre
- C3 uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf kruispunt Dirkputstraat tot inrit Dreamville en vanaf kruispunt 's Herenbaan tot inrit Dreamville
- doodlopende weg vanaf kruispunt Dirkputstraat
- Papesteenstraat & Klampsteenstraat:
 - volledig parkeerverbod

- parking voor taxi's en voertuigen individueel bezoldigd personenvervoer
- Klinkaertstraat: volledig parkeerverbod
- Parkeerverbod voor Kiss & Ride West:
 - o Wilgenstraat aan beide zijden
 - o Eikenstraat aan beide zijden
 - o N177: parkeerplaatsen voor de kerk (voorbehouden voor bewoners Antwerpsestraat 346 - 384)
- Hollezijp: Parkeerverbod en stationeerverbod van Voetballersstraat tot Velodroomstraat aan beide zijden, vanaf 22.00 u tot einde uitstroom verboden voor alle verkeer tussen Voetballersstraat en Velodroomstraat
- Voetballersstraat: Parkeerverbod en stationeerverbod langs beide zijden, vanaf 22.00 u tot einde uitstroom verboden voor alle verkeer
- Inrit Den Beuk aan Voetballersstraat: : voorbehouden voor bezoekers woonzorgcentrum Den Beuk (met parkeerkaart bezoeker Den beuk)
- Parking Brandpunt: parkeerverbod. Parkeren enkel toegelaten voor politiediensten en OCMW personeel met parkeerkaart parking Brandpunt
- Schommelei: Vanaf donderdag 18u tot maandag 2.00u: Enkel toegankelijk voor bestemmingsverkeer P3. Geen doorgaand verkeer mogelijk.
- Kerkhofstraat:
 - Eenrichtingsverkeer van Van Lerijslaan tot 's Herenbaan richting 's Herenbaan, uitgezonderd De Lijn.
 - Eenrichtingsverkeer tussen de rotonde Bar Tabac en inrit voormalige garage Van Camp (Kerkhofstraat 88), richting Advokaatstraat
- Velodroomstraat
 - Parkeerverbod langs beide zijden tussen Beukenlaan en Papensteenstraat
 - Parkeerverbod tussen Hollezijp en rotonde Gevaertlaan kant onevennummers.
 - Verwijderen van de bloempotten op de rotonde met de Gevaertlaan
- Brouwerslei:
 - parkeerverbod langs beide zijden
 - vanaf 22 u tot einde uitstroom: verboden voor alle verkeer tussen Lamotlei en Kapelstraat
- Schorrestraat: parkeerverbod kant De schorre tussen Wyckmansveld en Kortestraat
- Molenstraat:
 - o Verwijderen bloembakken tussen De Klamp en N177
 - o Tijdelijk omkeren van de rijrichting tussen De Klamp en N177 tijdens uitstroom
 - eenrichtingsverkeer tussen inrit De klamp en Sint Janstraat, richting Sint Janstraat
- N177 ter hoogte van kruispunt met Antwerpsestraat: middenberm wordt doorgetrokken. Linksafbeweging van N177 naar Antwerpsestraat is niet mogelijk. Ook linksafbeweging vanuit de Antwerpsestraat richting Willebroek is niet mogelijk.
- Oude Reetsebaan: afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van 's Herenbaan
- H. Spillemaeckersstraat: eenrichtingsverkeer van Grote Markt naar Wipplein tussen 11 u en 15 u
- Advokaatstraat: afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van Antwerpsestraat
- Kunstlaan:
 - Afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van N177 en dit tussen 3 u en 22 u
 - een richtingsverkeer tussen Antwerpsestraat en Spoorweglaan richting Spoorweglaan tussen 22 u en 3 u
- Kerselaarlaan:
 - eenrichtingsverkeer tussen Vlierlaan en Antwerpsestraat, richting Antwerpsestraat

Maandag

- Nachtegaalstraat:
 - Parkeerverbod en stationeerverbod beide zijden vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan
 - Geen verkeer toegelaten tussen Dirkputstraat en 's Herenbaan
- 's Herenbaan van de Nachtegaalstraat tot de Kerkhofstraat:
 - Parkeerverbod langs beide zijden
 - Eenrichtingsverkeer richting Kerkhofstraat
- Dirkputstraat: parkeerverbod kant onevennummer uitgezonderd parkeervakken op de bermen tot 15.00 u
- Kortestraat: parkeerverbod hoek Dirkputstraat (draaicirkel bussen)

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- gebiedsdekkende verkeersmaatregelen Tomorrowland

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- het ministerieel besluit waarbij minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- het besluit van de Vlaamse regering betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van april 2009

Consideransen:

Het betreft gemeentewegenis

Dit aanvullend reglement regelt de verkeersmaatregelen op enkele gemeentewegen tijdens Tomorrowland 2022. De aanvullende reglementen die reeds geldig zijn in deze straten blijven eveneens van toepassing.

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingevoerd om de hinder voor omwonenden en het lokale verkeer te beperken en de omgeving van het festivalterrein autoluw te maken zodat er ruimte en veiligheid gecreëerd wordt voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Besluit

Artikel 1 : volgende tijdelijke verkeersmaatregelen gelden op woensdag voor ieder festivalweekend Spoorweglaan: parkeerverbod parking kant park van Wilgenlaan tot Kunstlaan. Het parkeerverbod blijft van kracht tot maandagochtend 4.00u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E3 in Spoorweglaan.

In Nachtegaalstraat en 's Herenbaan beginnen ook de gebiedsdekkende maatregelen te gelden

Artikel 2

Op de donderdag voor ieder festivalweekends zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht:

- parkeer- en stationeerverbod op
- Stationsplein,
- in Bosstraat buiten de parkeervakken,
- in Nachtegaalstraat vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan (beide zijden),

- in 's Herenbaan,
- in Dirkputstraat kant oneven nummer uitgezonderd parkeervakken in bermen
- Kortestraat , enkel de hoek met Dirkputstraat
- Statiestraat ter hoogte van nr 61

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.

- invoering enkelrichting
- in 's Herenbaan richting Kerremansstraat tijdens instroom.
- in Schommelei richting Kapelstraat vanaf 18 u

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19

Artikel 3: Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld in onderstaande straten op vrijdag, zaterdag en zondag van ieder festivalweekend (aanvullend bij de gebiedsdekkende maatregelen).

- parkeer- en stationeerverbod in volgende straten:
- Kapelstraat , van rotonde Schommelei tot Bosstraat, parkeerverbod langs beide zijde
- Papensteinstraat en Klampsteenstraat, langs beide zijden
- Klinkaertstraat, langs beide zijden
- Wilgenstraat, langs beide zijden
- Eikenstraat, langs beide zijden
- N177, parkeerplaatsen voor de kerk
- Hollezijp, van Voetballersstraat tot Velodroomstraat, beide zijden
- Voetballersstraat, beide zijden
- Velodroomstraat, tussen Beukenlaan en Papensteinstraat, beide zijden
- Velodroomstraat: tussen Hollezijp en Gevaertlaan, kant oneven nummers
- Brouwerslei: langs beide zijden
- Schorrestraat: kant De schorre, tussen Kortestraat en Wyckmansveld

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.

- inwerking stelling bussluis Kapelstraat

- Kapelstraat, enkelrichting, richting rotonde tussen Varkensmarkt en rotonde , uitgezonderd de Lijn
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 met onderbord uitgezonderd De Lijn en F19

- invoering enkelrichting

- Kerkhofstraat, van Van Leruslaan tot 's Herenbaan richting 's Herenbaan, uitgezonderd De Lijn
Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kerkhofstraat.

Daarnaast wordt ook een bord D1 e geplaatst in Oude Reetsebaan thv nr 5 en in Van Leruslaan thv nr 1

- Kerkhofstraat, tussen ovonde en voormalige garage Van Camp (Kerkhofstraat 88), richting Advokaatstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kerkhofstraat.

Daarnaast wordt ook een bord D1f geplaatst in Advokaatstraat tegenover nr 192 en een bord D1e in Bomenstraat voor kruispunt met Kerkhofstraat

- Kunstlaan, tussen Antwerpsestraat en Spoorweglaan, richting Spoorweglaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kunstlaan

- Kerselaarlaan, eenrichtingsverkeer tussen Vlierlaan en Antwerpsestraat, richting Antwerpsestraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Kerselaarlaan

Daarnaast wordt ook een bord D1f geplaatst in Vlierlaan, naast Kerselaarlaan 28

- Molenstraat, enkelrichting tussen Molenstraat 2 en Sint Janstraat, richting Sint Janstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19 in Molenstraat

- invoering doorgangsverbod in Schommelei

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C3 met onderbord uitgezonderd vergunninghouders

- invoering doorgangsverbod voor alle voertuigen van 22 u tot einde uitstroom:

- Kapelstraat, tussen Pachtterslei en Hoek 76
- Hollezijp, tussen Voetballersstraat en Velodroomstraat
- Voetballersstraat
- Brouwerslei, tussen Lamotlei en Kapelstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C3.

- onderbroken straten - invoering doodlopende weg

- Dirkputstraat, onderbroken t.h.v. doorsteek Kleine Steylen - De schorre
- Nachtegaalstraat, onderbroken tussen Kerremansstraat en doorsteek camping - voetpad naar De schorre

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord F45 en dit op volgende locaties:

- in Nachtegaalstraat thv kruispunt met Dirkputstraat
- Dirkputstaat, tegenover huisnr 1
- in Dirkputstraat, thv huisnummer 331

- invoering parking voor taxi's en voertuigen individueel bezoldigd personenvervoer

Papensteenstraat - Klampsteenstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht met het bord E9a met onderbord ' Taxi en individueel bezoldigd personenvervoer'

- parking Brandput voorbehouden voor politiediensten en OCMW:

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een nadar en het bord ZE1t met de tekst 'uitgezonderd politiediensten en OCMW personeel'

- parking den Beuk voorbehouden voor bezoekers den Beuk

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een nadar het bord ZE1t met de tekst 'uitgezonderd bezoekers Den Beuk'

Artikel 4: Volgende tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld op maandag na ieder festivalweekend

- Parkeer- en stationeerverbod in volgende straten
 - Nachtegaalstraat, beide zijden vanaf Schoolstraat tot 's Herenbaan
 - 's Herenbaan van de Nachtegaalstraat tot de Kerkhofstraat, langs beide zijden
 - Kortestraat, hoek met Dirkputstraat (draaicikcel bussen)
 - Dirkputstraat: parkeerverbod kant onevennummer uitgezonderd parkeervakken op de berm tot 15.00 u

- Statiestraat thv nr 61

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.

- Eenrichtingsverkeer in 's Herenbaan richting Kerkhofstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en F19

In Nachtegaalstraat en 's Herenbaan gelden ook de gebiedsdekkende maatregelen nog.

Artikel 5 : Dit reglement geldt enkel tijdens de 2 festivalweekends van Tomorrowland 2023.

Artikel 6: Dit besluit en haar bijlagen worden ter goedkeuring overgemaakt via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Artikel 7: er worden parkeerkaarten aangemaakt voor parking Brandpunt (voor de politie en het Ocmw-personeel) , voor parking Den Beuk (voor bezoekers Den Beuk), Voor de parkeerplaatsen voor de H. Hartkerk (voor de bewoners van Antwerpsestraat 346-384)

Artikel 8: er worden doorgangskarten voor doorgang door parking Krekelenberg naar Lange lei en Glazenstraat aangemaakt voor de bewoners van voormelde straten.

Het mobiliteitsplan werd toegelicht tijdens de vergadering.

Er wordt opgemerkt door de commissie dat het niet veilig is om 's nachts met de fiets naar Puurs te rijden als men gebruik maakt van de park en bike aan Studio 100.

De commissie vraagt of er rekening gehouden werd voor de capaciteit van de fietsenstalling met de fietsen van park en bike.

De problemen met politie en stewards is een blijvend aandachtspunt.

Ook de politie en de stewards dienen de verkeersreglementen te respecteren.

De organisatie dient ook aan de firma's die voor haar rijden te communiceren dat zij de verkeersregels en toegelaten snelheid moeten respecteren.

De commissie merkt op dat taximaatschappijen uit de groen en oranje zone moeten blijven terwijl de organisatie met ene taximaatschappij werkt die dan wel met busjes in de zone mag.

Het mobiliteitsplan dient vroeger klaar te zijn, zodat er beter en tijdig gecommuniceerd kan worden.

De commissie stelt voor om vanaf volgende editie het telefoonnummer voor mobiliteitsproblemen te vermelden op de kaarten.

8. VERNIEUWEN ASFALTWEGEN

Er zullen dit najaar asfalteringswerken plaatsvinden in volgende straten:

- Van Lerijslaan
- Kerkhofstraat (deel tussen Oude Reetsebaan en 's Herenbaan)
- Th. Van Ryswycklaan
- G. Gezellestraat.

Naast het afvalt worden ook de voetpaden vernieuwd.

Aanvang van de werken: 2de week september 2023.

Er wordt gestart met de Van Lerijslaan.

Er wordt nog gekeken of de definitieve aanleg van de omgeving rond de elektriciteitscabine op het kruispunt Van Lerijslaan- J.F Willemsstraat kan meegenomen worden. De proefopstelling mag definitief gemaakt worden.

De commissie vraagt dat Fiberklaar toch passeert voor de heraanleg.

Fiberklaar is op de hoogte van de werken. Waar zij nog niet gepasseerd zijn, gaan ze in synergie werken.

Er wordt gevraagd om de mogelijkheid tot het aanleg van een tegeltuintje onder de aandacht te brengen in de straten waar een heraanleg plaatsvindt.

Er zal in de commissie van september gekeken worden naar parkeren en fietsvoorzieningen in Kerkhofstraat, deel tussen Oude Reetsebaan en 's Herenbaan.

9. HERAANLEG KRUISPUNT ANTWERPSESTRAAT - TUYAERTSSTRAAT

Het kruispunt Antwerpsestraat -Tuyaertsstraat dient heraangelegd te worden om de verkeersveiligheid van het kruispunt te verhogen. De rijweg zal worden aangelegd in asfalt, de voetpaden in betonstraatstenen en het fietspad in asfalt. Er zullen ook drempелеlementen worden aangelegd en nieuwe boomvakken worden voorzien.

De paaltjes die nu in de Kerkstraat staan ter hoogte van de parking van de mutualiteit zullen verplaatst worden naar het begin van de straat.

Raming: 224.717,04 euro excl BTW - 271.907,62 euro BTW inbegrepen

De voormelde werken zijn voorzien voor het najaar 2023.

De nutsmaatschappijen starten na het bouwverlof.

De werken zullen een 3-tal maand duren. De gasleiding is aan vervanging toe. De nutsleidingen voor het bouwproject op de hoek met de Kerkstraat worden ook ineens aangelegd.

De commissie merkt op dat dit een probleem zal worden voor de mobiliteit als dit kruispunt 3 maanden dicht gaat. De mobiliteit zal met de aannemer besproken worden als deze gekend is.

10. VARIA

De commissie informeert naar de stand van zaken van de uitbreiding van de parking van het gemeentehuis. Er is immers nog niet veel gebeurd.

Er wordt voorgesteld om in afwachting van de parking eventueel picknicktafels op dit stukje te plaatsen of een landschapskantoor in te richten zoals in Rumst.

Anita Ceulemans, waarnemend voorzitter, sluit de vergadering om 22u15

Aldus gedaan in zitting datum voormeld.

Goedgekeurd door de gemeenteraadscommissie openbare werken, patrimonium, groenonderhoud, leefmilieu en duurzame ontwikkeling in zitting van 12 september 2023.

De secretaris,

Waarnemend voorzitter

Heidi Nuyts

Anita Ceulemans